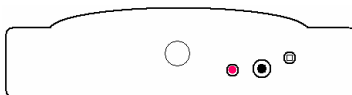


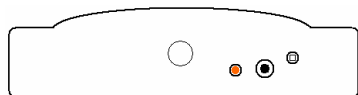
CALIBRATION COMMANDE AU VOLANT RESISTIVE

Une fois les connexions faites il est nécessaire de programmer les boutons disponible au volant. La procédure est simple et rapide.

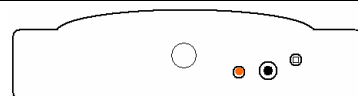
Allumez Maestro, la LED situé à l'arrière de l'unité s'éclaire en ROUGE.



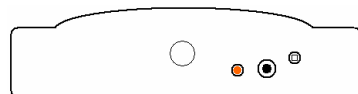
Appuyez et maintenez pressé le bouton VOLUME — sur les commandes au volant, la LED du Maestro s'éclaire en ORANGE, lorsque la LED devient ROUGE merci de relâcher le bouton.



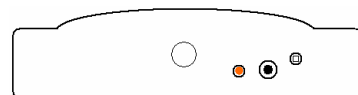
Appuyez et maintenez pressé le bouton VOLUME + sur les commandes au volant, la LED du Maestro s'éclaire en ORANGE, lorsque la LED devient ROUGE merci de relâcher le bouton.



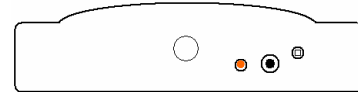
Appuyez et maintenez pressé le bouton PISTE— sur les commandes au volant, la LED du Maestro s'éclaire en ORANGE, lorsque la LED devient ROUGE merci de relâcher le bouton.



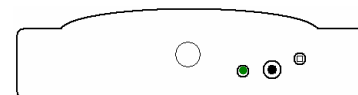
Appuyez et maintenez pressé le bouton PISTE + sur les commandes au volant, la LED du Maestro s'éclaire en ORANGE, lorsque la LED devient ROUGE merci de relâcher le bouton.



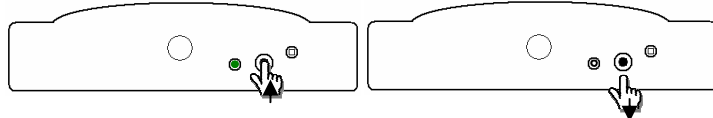
Si le bouton SOURCE est dispo appuyez et maintenez le pressé, la LED du Maestro s'éclaire en ORANGE, lorsque la LED devient ROUGE merci de relâcher le bouton.



Maintenant pour confirmer la programmation des boutons appuyez sur le dernier bouton mémorisé jusqu'à ce que la LED du Maestro devienne VERTE. La programmation est terminée.



En cas de problème réinitialisez le module, pour faire le reset appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la LED du Maestro s'éteigne.



REV 1.3.10

MAESTRO CONNEXION COMMANDES AU VOLANT

L'interface MAESTRO permet de contrôler les fonctions avec la télécommande fournie ou directement avec les commandes au volant du véhicule. La compatibilité de Maestro est universelle pour les véhicules canbus ou résistive présent dans ce tableau de compatibilité.

PROTOCOLES CANBUS

La connexion au CANBUS du véhicule est faite en branchant MAESTRO en série sur le faisceau CANBUS de l'autoradio.

Il faut interrompre les deux fils CANBUS dans le but d'obtenir deux câbles qui vont à la radio et deux câbles qui vont vers les commandes au Volant.

MAESTRO met à disposition 4 fils : Vous devez les connecter ainsi :

VERT CAN HIGH IN doit être connecté au câble allant vers les commandes au volant.

VERT/JAUNE CAN HIGH OUT doit être connecté au câble allant vers l'autoradio.

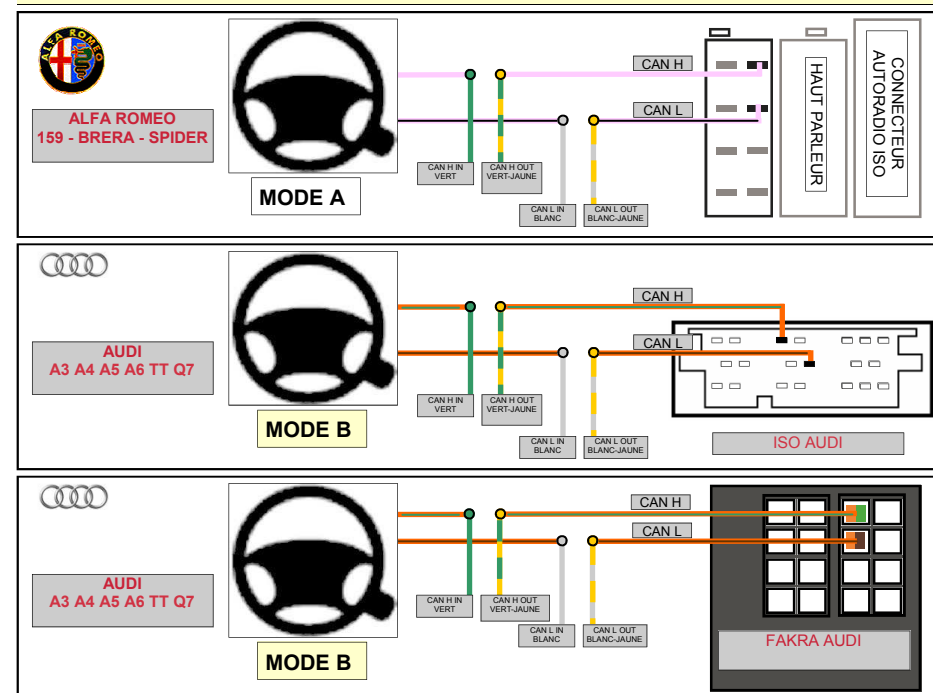
BLANC CAN LOW IN doit être connecté au câble allant vers les commandes au Volant.

BLANC/JAUNE CAN LOW OUT doit être connecté au câble allant vers l'autoradio.

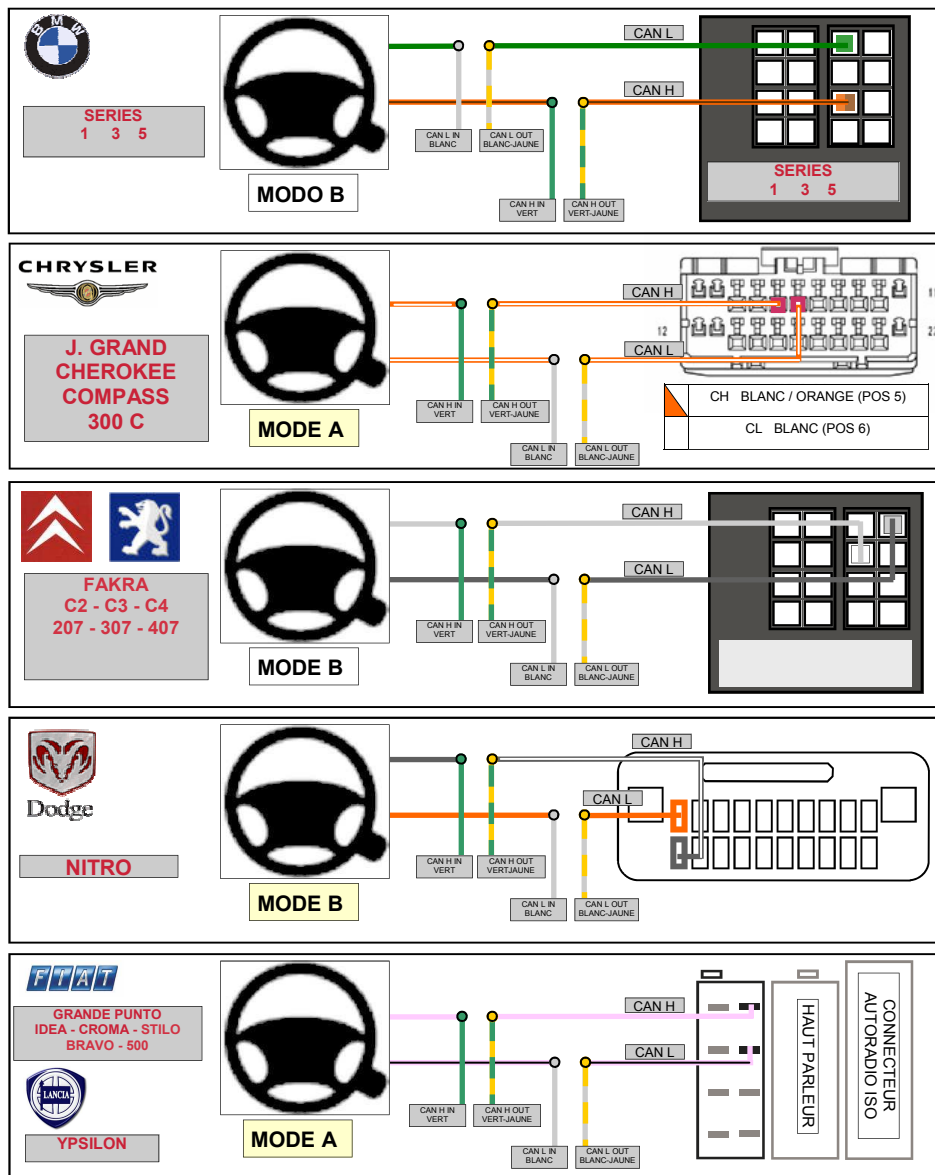
Merci de suivre les diagrammes ci-dessous.

LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OU SORTENT LES CABLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS CORRESPONDRE. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.

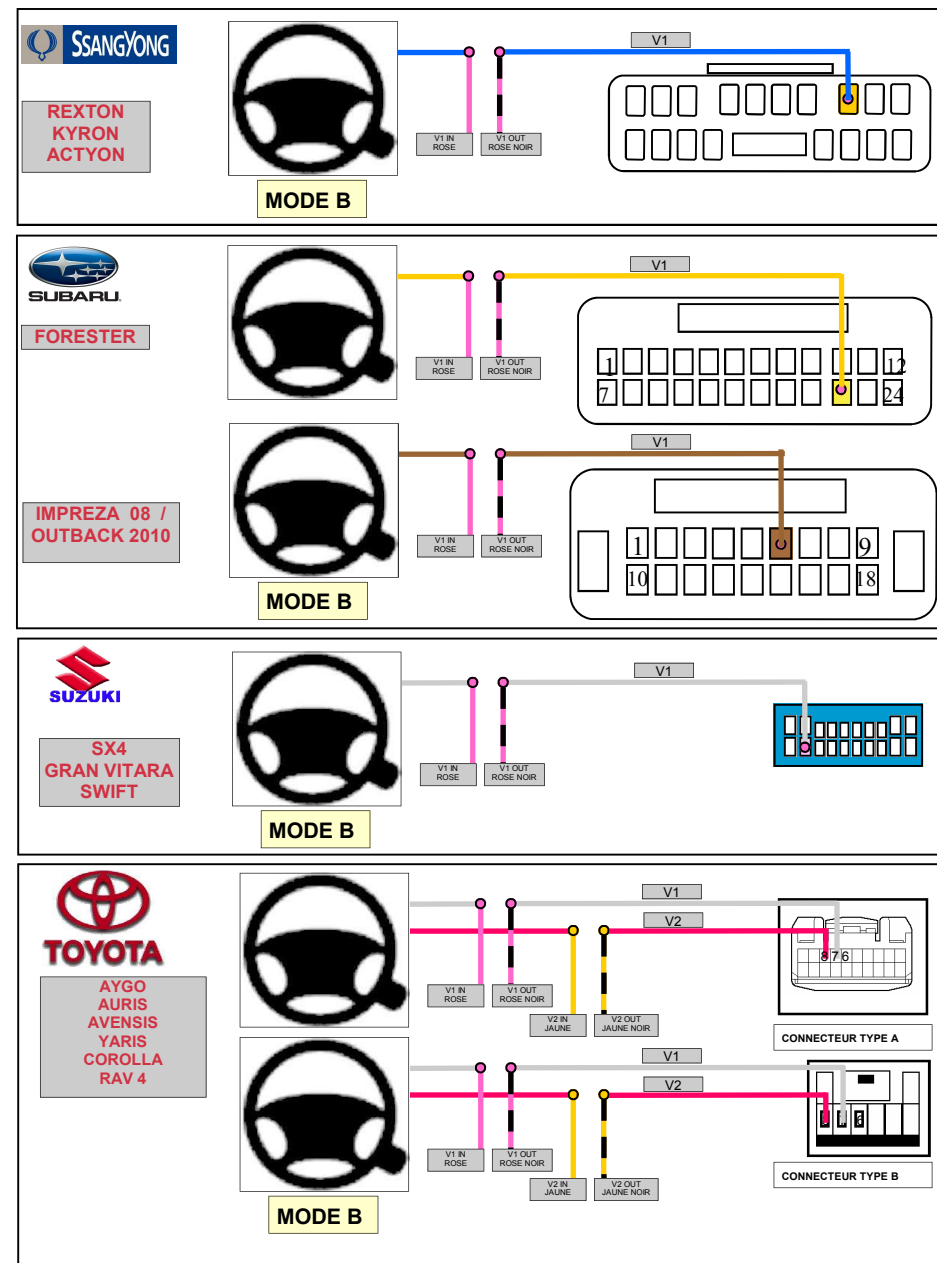
ATTENTION, SI LE VEHICULE EST CANBUS OU SANS COMMANDES AU VOLANT, MERCI DE CONNECTER LE CABLE RESISTIVE A LA MASSE !



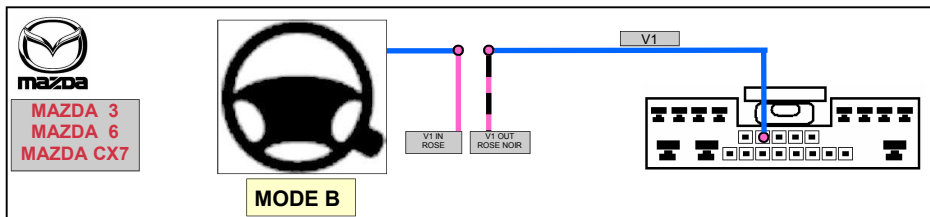
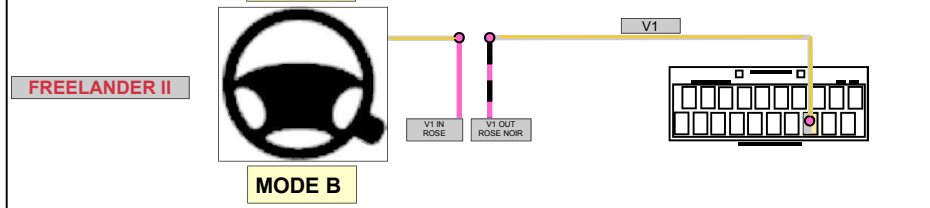
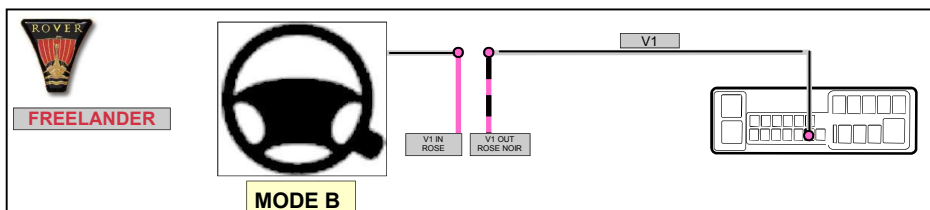
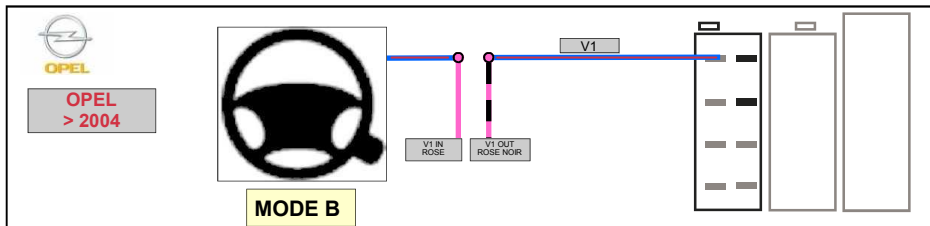
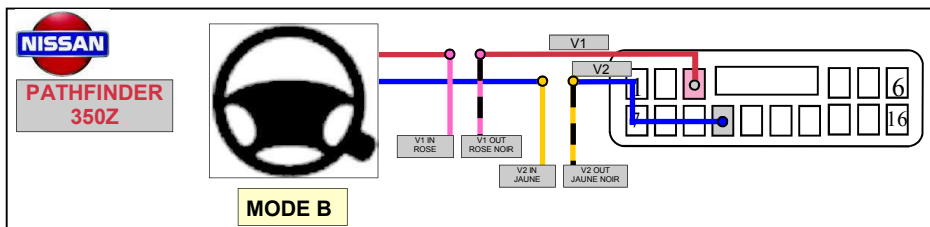
LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CABLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.



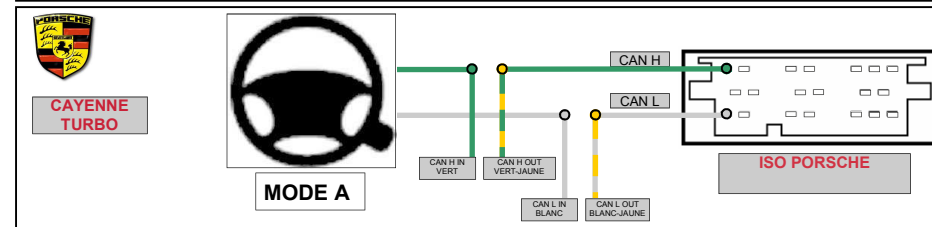
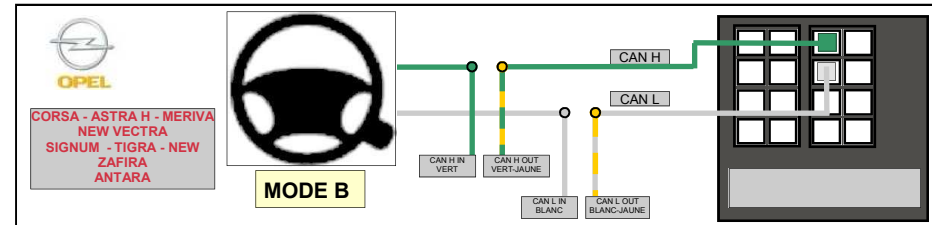
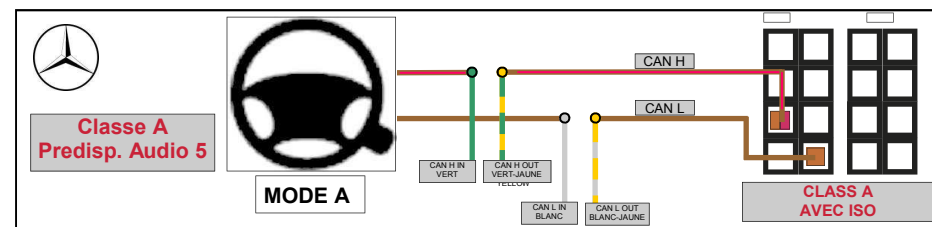
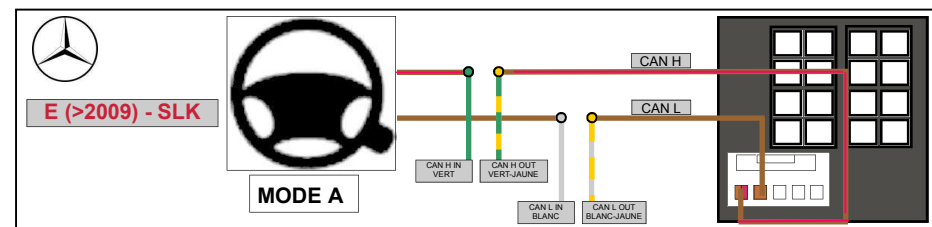
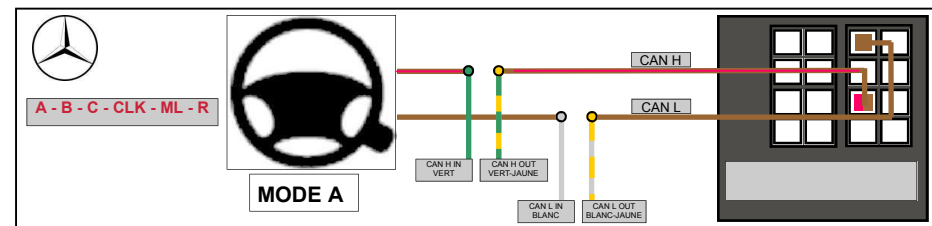
LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CABLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.



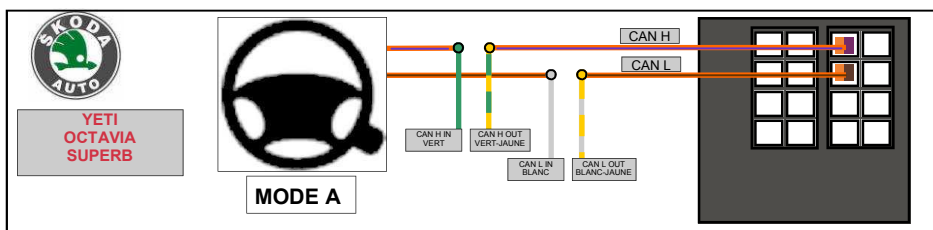
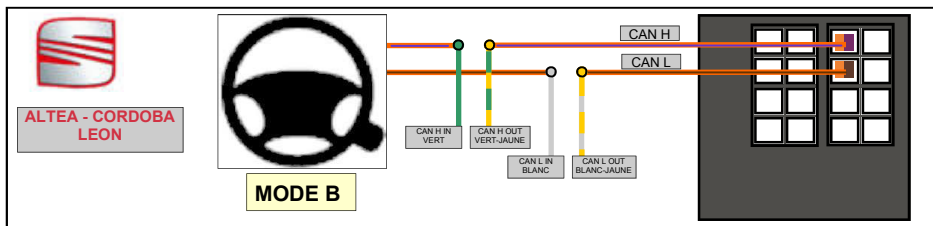
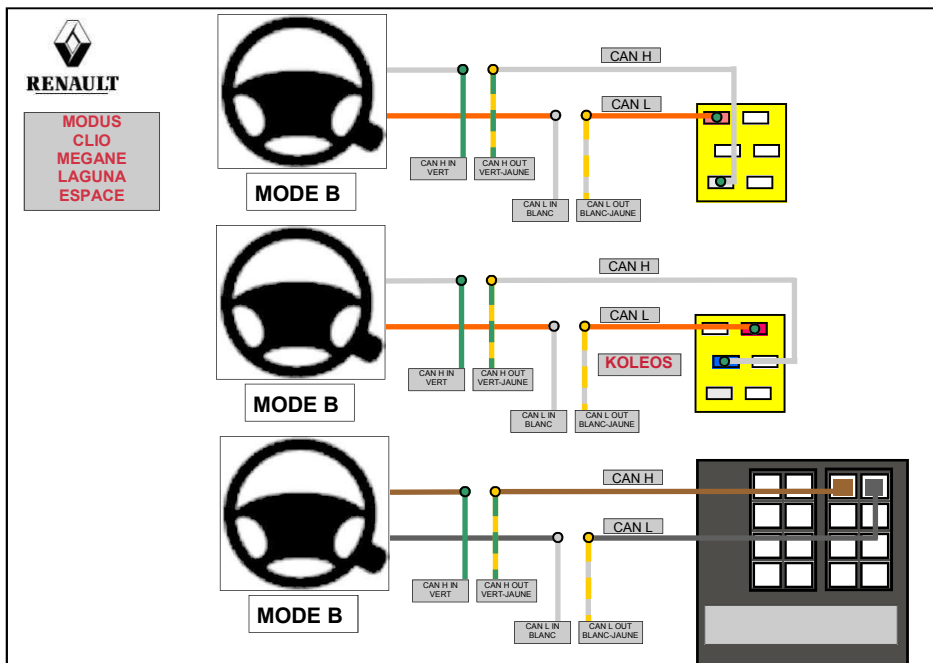
LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CÂBLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.



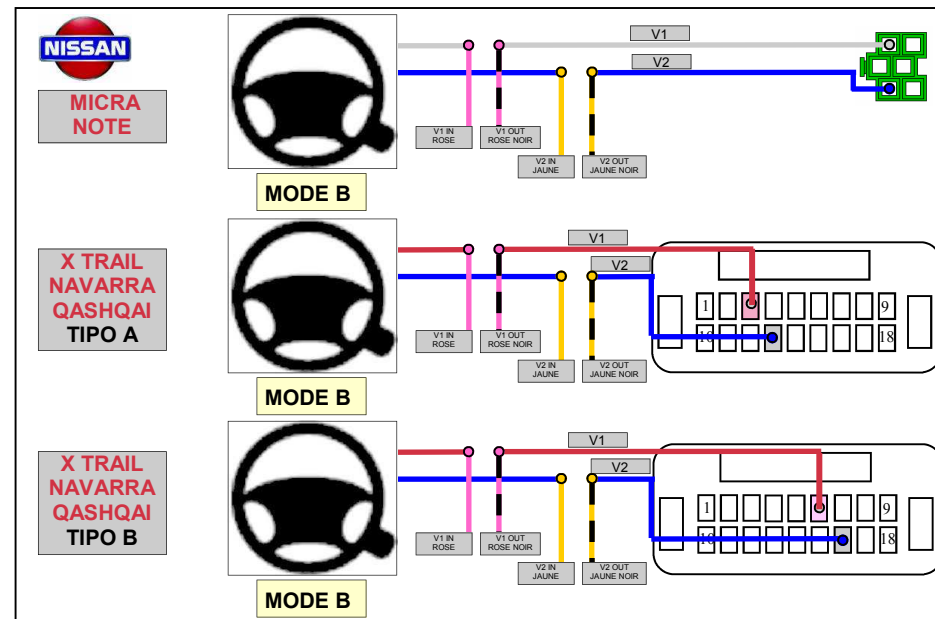
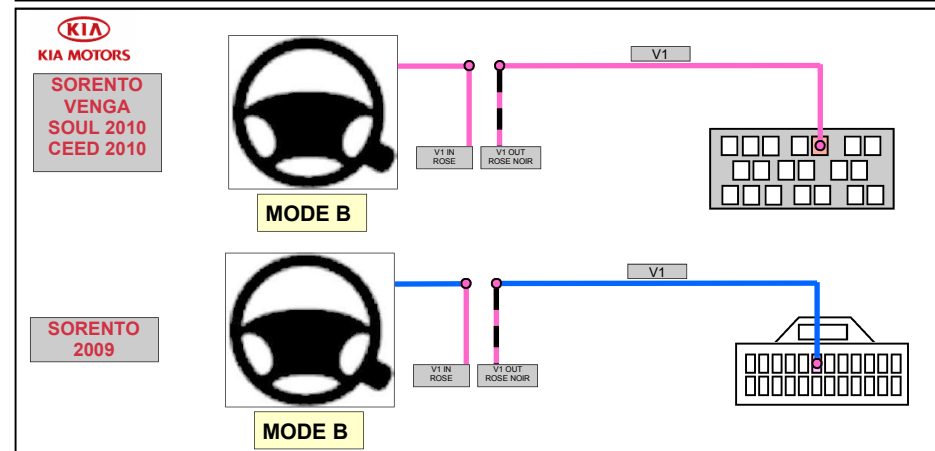
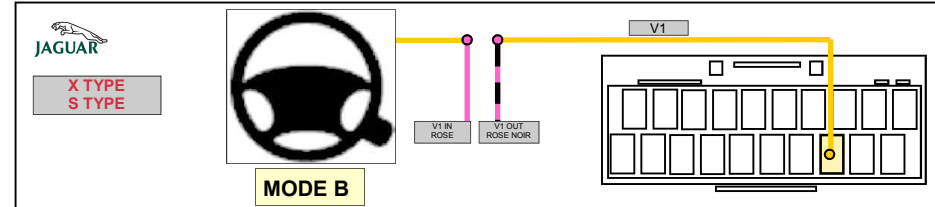
LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CÂBLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.



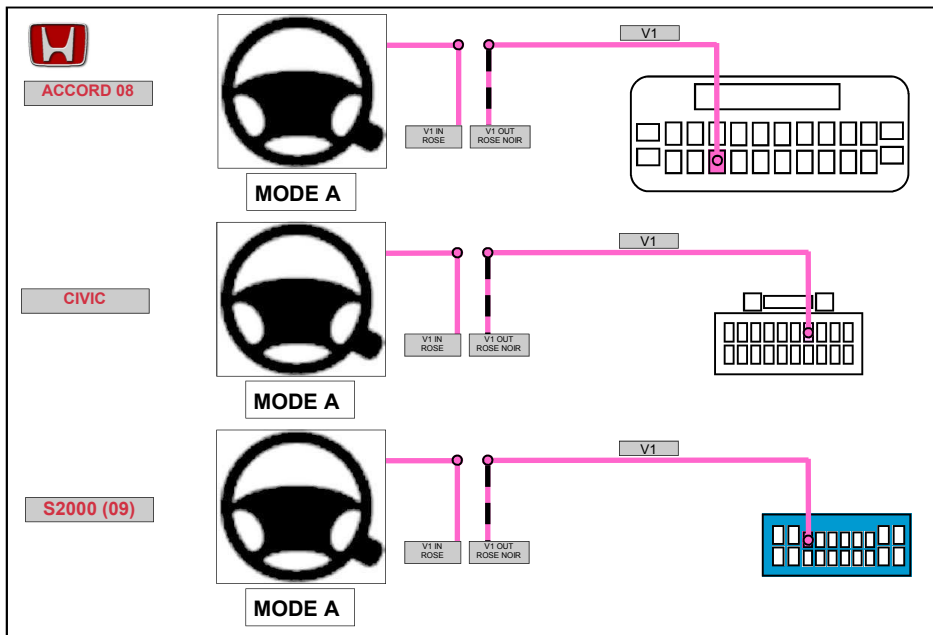
LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CABLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.



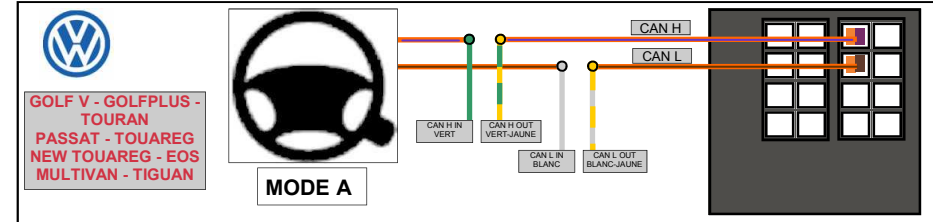
LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CABLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.



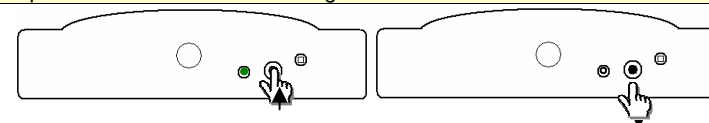
LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CABLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.



LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CABLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.

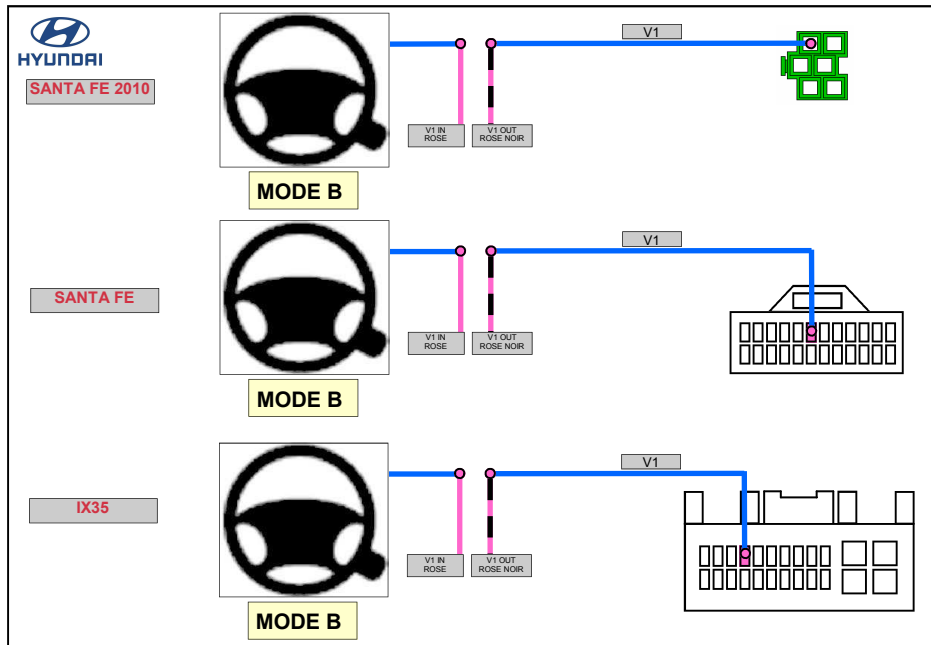


En cas de problème merci de réinitialiser le module, pour faire un RESET appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la LED du MAESTRO s'éteigne.



LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OÙ SORTENT LES CABLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS
CORRESPONDRENT. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.

**ATTENTION, SI LE VEHICULE EST CANBUS OU SANS COMMANDES AU VO-
LANT, MERCI DE CONNECTER LE CABLE RESISTIVE A LA MASSE !**



RESISTIVE

La connexion aux véhicules RESISTIVE est faite en branchant MAESTRO en série sur le faisceau RESISTIVE de l'autoradio.

Il faut interrompre les deux câbles RESISTIVE pour avoir deux câbles qui vont à l'autoradio et deux câbles allant vers les commandes au Volant. (Dans certains cas il y a seulement un câble à interrompre).

MAESTRO dispose de 4 câbles: l'utilisateur doit les connecter ainsi :

ROSE V1 IN à connecter au câble allant vers les commandes au volant.

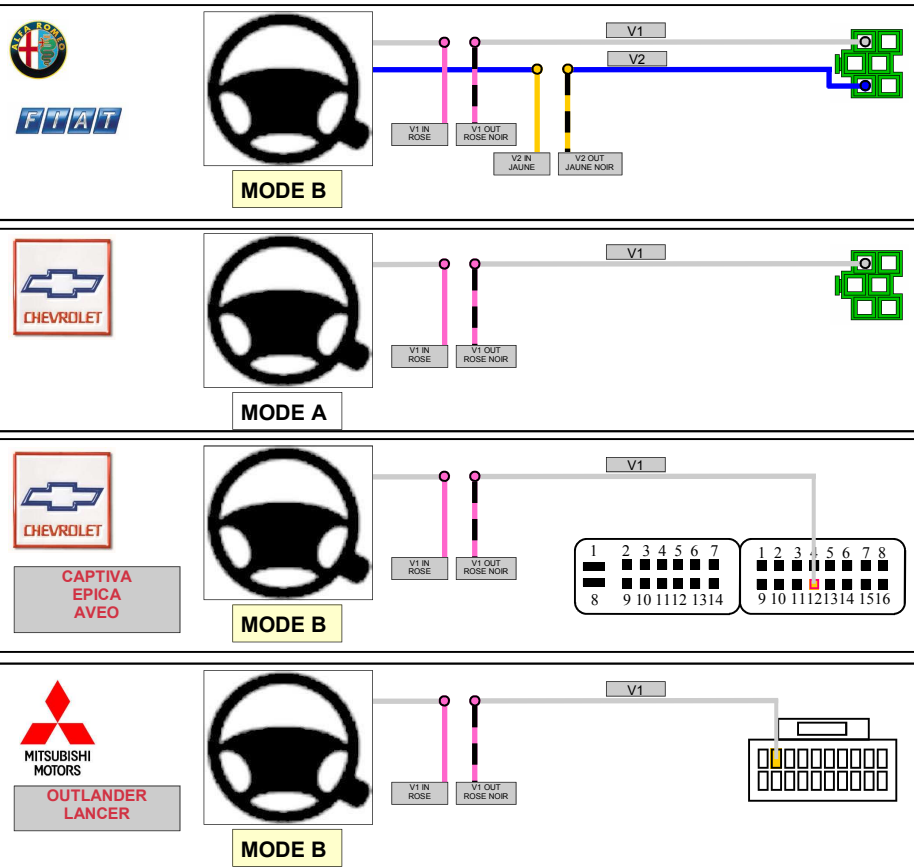
ROSE/NOIR V1 OUT à connecter au câble allant vers l'autoradio.

JAUNE V2 IN à connecter au câble allant vers les commandes au volant.

JAUNE/NOIR V2 OUT à connecter au câble allant vers l'autoradio.

LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OU SORTENT LES CÂBLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS CORRESPONDRE. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.

ATTENTION, SI VOUS CONNECTEZ SEULEMENT 2 CÂBLES, MERCI DE CONNECTER A LA MASSE LES CÂBLES NON UTILISÉS.



LES CONNECTEURS SONT VUS DE DERRIERE, FACE D'OU SORTENT LES CÂBLES.
LES COULEURS LISTES SONT JUSTE INDICATIVES, ELLES PEUVENT NE PAS CORRESPONDRE. MERCI DE VOUS REFERER AUX POSITIONS.

