

FONCTIONNEMENT XCARLink USB

- 1/ Utilisez une clé USB d'une marque fabriquant de la mémoire (Ex : Kingston, Corsair...)
- 2/ La clé USB doit être au standard USB 2.0 (capacité de 1Go minimum)
- 3/ Formatage partition système en FAT32
- 4/ Création de 6 répertoires à la racine du disque (pas plus, pas moins)
- 5/ Nommés CD01 à CD06 (sans espace et en majuscule)
- 6/ A l'intérieur des répertoires CD01 à CD06 mettez des fichiers MP3 ou WMA exclusivement.
- 7/ Ne créez pas d'autres répertoires à l'intérieur des 6 principaux au risque de ne pas tout lire en aléatoire.
- 8/ Ne jamais déconnecter la clé USB lorsqu'elle clignote
- 9/ Lors de la première connexion USB, connectez la clé USB lorsque l'autoradio est éteint.
- 10/ Allumez l'autoradio et vérifiez que le CD en façade est éjecté.
- 11/ Laissez la clé s'initialiser environ 1 minute (tout dépend du volume de données audio sur la clé), la diode de la clé doit clignoter.
- 12/ Basculez en mode changeur CD à l'aide de la touche dédié sur votre autoradio (consultez votre manuel d'utilisation constructeur)
- 13/ La lecture démarre.
- 14/ En appuyant sur les touches de présélection mémoire radio ou numéro de CD vous changer de répertoire.
- 15/ A l'aide des touches saut avant et saut arrière vous naviguez dans le répertoire sélectionné.
- 16/ A l'aide de la touche Tuner ou FM vous quittez le mode XCARLink mais votre position de lecture reste en mémoire même après l'arrêt de l'autoradio

PARTICULARITES VERSIONS VAG (Audi, VW, etc...)

- 1/ Attention aux connexions éteignez l'autoradio !
- 2/ Si vous n'avez pas de changeur CD ne connectez rien sur la prise male (creuse)
- 3/ Si votre autoradio dispose de la Nav ne connectez rien sur la prise male (creuse)
- 4/ Reliez les fils de masse directement sur le châssis de l'autoradio et jamais sur le fil noir du faisceau de l'autoradio.
- 5/ Stabilisez les masses avec un écrou ou une soudure, n'utilisez jamais de ruban adhésif seul.

Ce qui suit concerne uniquement les connexions VAG en 20Pin :

- 1/ Utilisez notre adaptateur ISO Rouge fourni dans le cas où la prise changeur 8Pin est occupé
- 2/ Déconnectez le connecteur 20 Pin de l'autoradio
- 3/ Connectez ce bloc d'origine 20 Pin dans notre bloc rouge
- 4/ Sur notre adaptateur, détacher le bloc bleu 8Pin des deux autres connecteurs colorés.
- 5/ Clipsez le connecteur Bleu de l'XCARLink aux connecteurs jaune et vert de l'adaptateur.
- 6/ Reconnectez le bloc coloré sur l'autoradio à l'emplacement ISO 20Pin
- 7/ Le connecteur libre bleu partant de l'adaptateur rouge ne doit pas être connecté au connecteur male noir (creux) de l'XCARLink sauf si vous avez un changeur CD et que vous n'avez pas la Nav.

Aide visuelle connexion VAG 20Pin ISO :

http://www.carnlink.com/site/download/Montage_Xcarlink_VAG_8-20pin.JPG

Aide visuelle connexion VAG 12Pin Fakra :

http://www.carnlink.com/site/download/Montage_12pin_VAG.pdf