

1) RACCORDEMENT DE L'APPAREIL

Le raccordement se fera au niveau du tableau de bord. Le 12 volts après contact est disponible en sortie du contacteur à clé.

Il est impératif de connecter:

- | | |
|---|---|
| 1- fil jaune = + 12 volt après contact | 2- fil rouge = + 12 volt permanent (batterie) |
| 3- fil orange = vers commande feux de croisements | 4- fil orange = vers commande veilleuses |
| 5- fil vert = + 12 volt moteur essuies glaces en mode permanent | 6- fil noir = masse chassi (impératif) |
| 7 - fil bleu = vers commun de la commande manuelle | |

2) POSITIONNEMENT DU CAPTEUR DE LUMIERE / Pas de sens particulier

Avant la pose du capteur nettoyer le pare-brise. Fixer le capteur de lumière dans l'angle du pare-brise. Il est impératif que le capteur soit au jour direct sans être masqué, sa fixation se fait par un adhésif.

3) ESSAIS

Pas de réglage à réaliser. En mettant le contact du véhicule et la lumière naturelle étant faible, les feux de position et de croisements s'allumeront automatiquement. En période de nuit lorsque vous couperez le contact, les feux s'éteindront automatiquement après 15 secondes (+/-).

4) FONCTION PLUIE

Lorsque vous mettrez vos essuies glaces en mode continu (pas intermittent) vous obtiendrez automatiquement l'éclairage de vos feux.

Il est impératif que tous les fils soient soudés. Cet appareil doit être installé par un professionnel. Important: les commandes manuelles d'éclairage de votre véhicule restent toujours prioritaires.

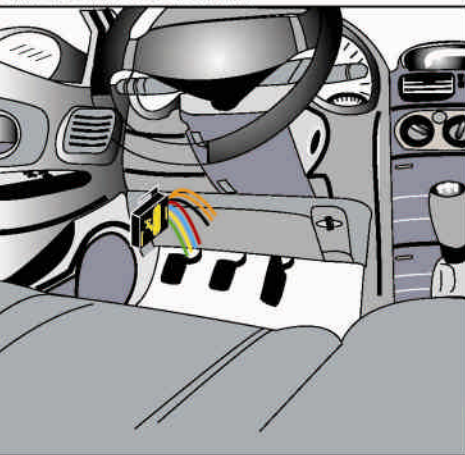
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

- Alimentation: 12 volts
- Consommation: +/- 7 mA
- Temporisation allumage: +/- 20 ms
- Courant admis: 20 Amp max
- Temporisation d'extinction: +/- 12 s.

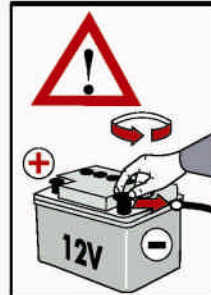
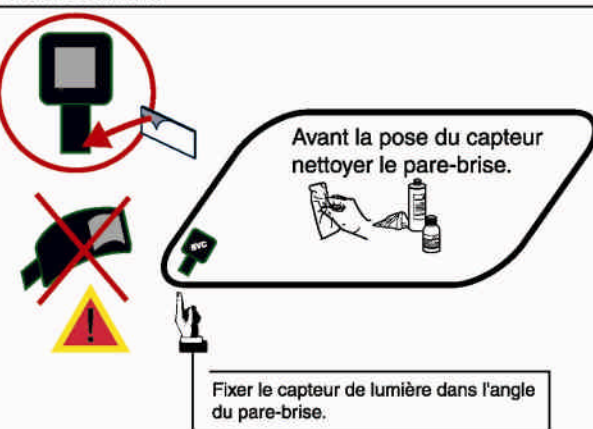


Fabrication Française.
Brevet déposé.

EMPLACEMENT DE L'APPAREIL



POSE DU CAPTEUR



commande manuelle
d'éclairage

