

METHODE POUR TRANSFORMER RG9CCANBUS EN RG9ANALOGIQUE

Cette procédure sert à configurer votre régulateur RG9C Can Bus en régulateur analogique RG9.

1-Appuyer et maintenir appuyer le bouton « SW1 » sur l'arrière de la centrale.

2-Mettre le contact → **2 beep** confirme le début de la procédure.

3-Relâcher le bouton « SW1 »

4-Appuyer sur la touche « RES » commodo vers le bas → **4 beep** vous confirment la fin avec succès de la procédure.

Procéder au réglage de la pédale du véhicule et de la vitesse.

Ensuite :

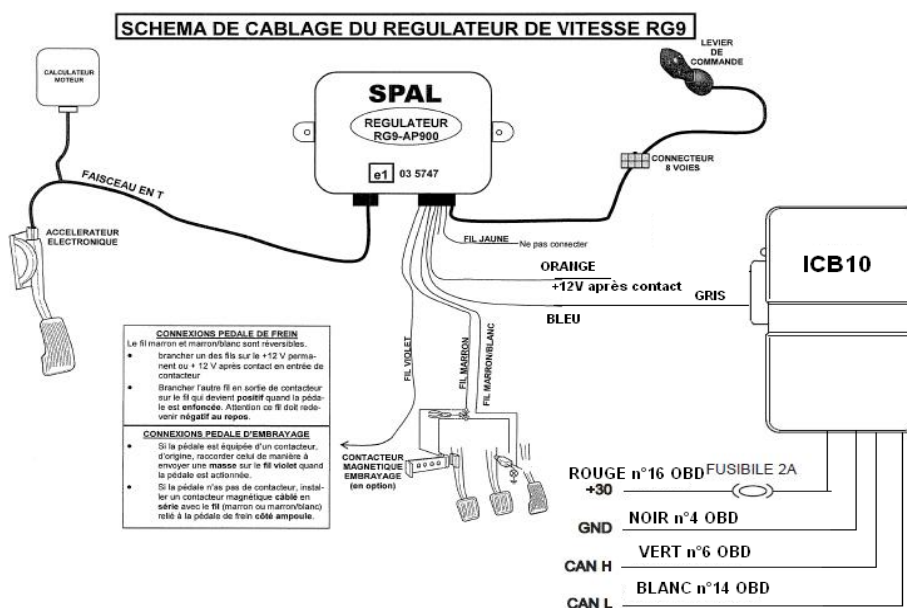
-Enlever les 2 fils de Can Bus Bleu et Bleu-Blanc (ancien montage)

Puis

-Connecter le fil Bleu à l'info Vitesse (entre les fils Orange et Orange-Blanc) au fil GRIS du module ICB10

-Connecter les fils Marron et Marron-Blanc au contacteur de la pédale de frein

-Connecter le fil Violet au contacteur de pédale d'embrayage



Une fois votre installation terminée 2 programmations sont à effectuer la pédale et l'info vitesse.

1° AUTO-APPRENTISSAGE DE LA PEDALE:

1-couper le contact, remettre le contact.

2-Mettre le commodo sur « ON » **2 beep grave**

3- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « SET » → **4 beep aigu**

-Puis **1 fois** la touche « RES » → **1 beep grave**

-Lâcher la pédale de frein → **1 beep aigu**

4-Laisser la pédale d'accélérateur en position relâché et presser **une fois** la touche « SET » pour mémoriser la position → **1 beep aigu**.

5-Appuyer et laisser appuyer à fond la pédale d'accélérateur et presser **une fois** la touche « RES » pour mémoriser la position → **1 beep grave**.

-Si la procédure s'est déroulée correctement → **plusieurs beeps aigus graves**.

-Sinon → **plusieurs beeps aigus** couper le contact et recommencer.

6-Appuyer puis relâcher la pédale de frein pour sauvegarder.

7-Appuyer et maintenir appuyer la pédale de frein puis appuyer **4 fois** sur la touche SET → **1 beep long** confirme la validation de la procédure. Relâcher la pédale de frein et couper le contact.

2° AUTO-APPRENTISSAGE DE LA VITESSE:

1-couper le contact, remettre le contact et démarrer le moteur.

2-Mettre le commodo sur « ON » **2 beep grave**

3- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « SET » → **4 beep**

-Puis **2 fois** la touche « RES » → **2 beep grave 1 à chaque appuie**

-Lâcher la pédale de frein → **2 beep**

4-Rouler à une vitesse de 70 km/h et presser **une fois** la touche « SET »

La LED du commodo s'allume Rouge fixe.

Le régulateur de vitesse s'enclenche et le signal de vitesse s'ajuste automatiquement.

(Si le régulateur ne s'enclenche pas, appuyer 1 fois sur la pédale de frein → **2 beep Effectuer l'autodiagnostic**).

5- Freiner.

-Appuyer sur la pédale de frein et maintenir appuyé la pédale de frein

-puis appuyer 4 fois sur la touche SET → **1 beep long** confirme la validation de la procédure ;

-Relâcher la pédale de frein.

Couper le contact. Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système.