

### **METHODE POUR TRANSFORMER RG9CCANBUS EN RG9ANALOGIQUE**

Cette procédure sert à configurer votre régulateur RG9C Can Bus en régulateur analogique RG9.

#### **A-Tout d'abord changer les branchements sur le véhicule :**

- débrancher les fils de Can Bus Bleu et Bleu-Blanc et les isoler
- Connecter les fils Marron et Marron-Blanc à la pédale de frein
- Connecter le fil Bleu à l'info vitesse

-Puis effectuer la manipulation suivante :

**1-**Appuyer et maintenir appuyer le bouton « SW1 » sur l'arrière de la centrale.

**2-**Mettre le contact → **2 beep** confirme le début de la procédure.

**3-**Relâcher le bouton « SW1 »

**4-**Appuyer sur la touche « RES » commodo vers le bas → **4 beep** vous confirment la fin avec succès de la procédure.

Procéder au réglage de la pédale du véhicule et de la vitesse.

#### **B-Effectuer le réglage de la pédale d'accélérateur :**

**Effectuer les manipulations 1, 2 et 3 en moins d'une minute**

**1-**couper le contact, remettre le contact.

**2-**Mettre le commodo sur « ON » **2 beep grave**

**3-** Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « SET » → **4 beep aigu**

-Puis **1 fois** la touche « RES » → **1 beep grave**

-Lâcher la pédale de frein → **1 beep aigu**

**4-**Laisser la pédale d'accélérateur en position relâché et presser **une fois** la touche « SET » pour mémoriser la position → **1 beep aigu**.

**5-**Appuyer et laisser appuyer à fond la pédale d'accélérateur et presser **une fois** la touche « RES » pour mémoriser la position → **1 beep grave**.

-Si la procédure s'est déroulé correctement → **plusieurs beeps aigus graves**.

-Sinon → **plusieurs beeps aigus** couper le contact et recommencer.

**6-**Appuyer puis relâcher la pédale de frein pour sauvegarder.

**7-**Appuyer et maintenir appuyer la pédale de frein puis appuyer **4 fois** sur la touche **SET → 1 beep long** confirme la validation de la procédure.

-Relâcher la pédale de frein.

Couper le contact. Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système.

### **C-Effectuer le réglage de la vitesse:**

**Effectuer les manipulations 1, 2 et 3 en moins d'une minute**

**1-**couper le contact, remettre le contact et démarrer le moteur.

**2-**Mettre le commodo sur « **ON** » **2 beep grave**

**3-** Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « **SET** » → **4 beep**

-Puis **2 fois** la touche « **RES** » → **2 beep grave 1 à chaque appuie**

-Lâcher la pédale de frein → **2 beep**

**4-**Rouler à une vitesse de 70 km/h et presser **une fois** la touche « **SET** »

La LED du commodo s'allume Rouge fixe.

Le régulateur de vitesse s'enclenche et le signal de vitesse s'ajuste automatiquement.

(Si le régulateur ne s'enclenche pas, appuyer 1 fois sur la pédale de frein → **2 beep Effectuer l'autodiagnostic**).

**5-** Freiner.

-Appuyer sur la pédale de frein et maintenir appuyé la pédale de frein

-puis appuyer 4 fois sur la touche SET → **1 beep long** confirme la validation de la procédure ;

-Relâcher la pédale de frein.

Couper le contact. Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système.