

AUTODIAGNOSTIC TEST ACCELERATION:

Ce diagnostic ne peut se faire que si l'on a effectué auparavant l'auto-apprentissage de la pédale d'accélération et après avoir fait l'autodiagnostic Etape A.

-Appuyer et maintenir la pression sur la touche « **SET** » commodo vers le haut.

-Démarrer le véhicule.

Le buzzer émet plusieurs beep.

-Relâcher la touche « **SET** » et le buzzer d'arrête.

-Appuyer sur la touche « **ON/OFF** » pour activer le régulateur la LED s'allume verte et émet 1 beep.

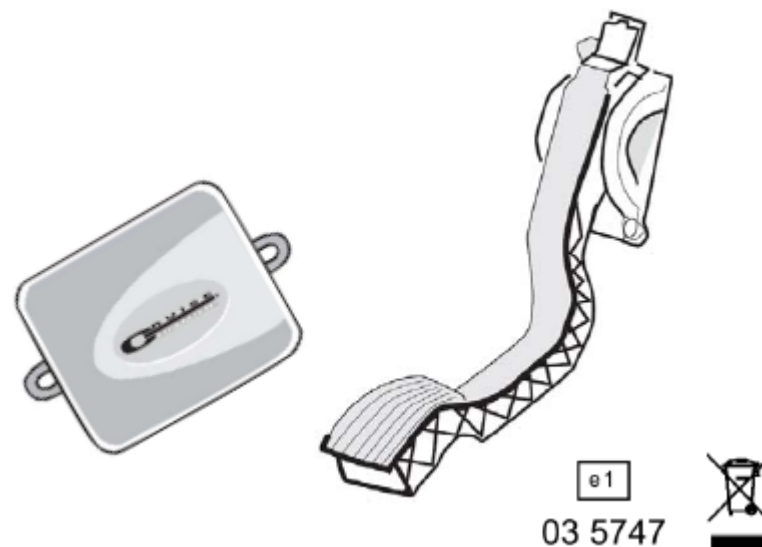
-Appuyer plusieurs fois sur ta touche « **SET** » et le moteur s'accélérera appuyer sur la touche « **RESUME** » pour décélérer.

Pour couper l'accélération appuyer sur la pédale de frein, l'embrayage sur la touche « **CANCEL** » ou éteindre le régulateur par la touche « **ON/OFF** ».

-Puis arrêter le moteur pour sortir du mode diagnostic.

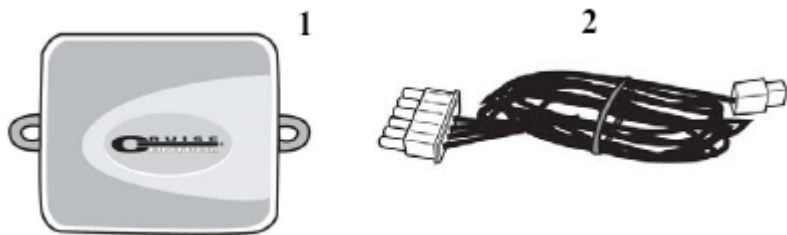


NOTICE INSTALLATEUR REGULATEUR LIMITEUR RG9C AP900C Can Bus Centrale Préprogrammée

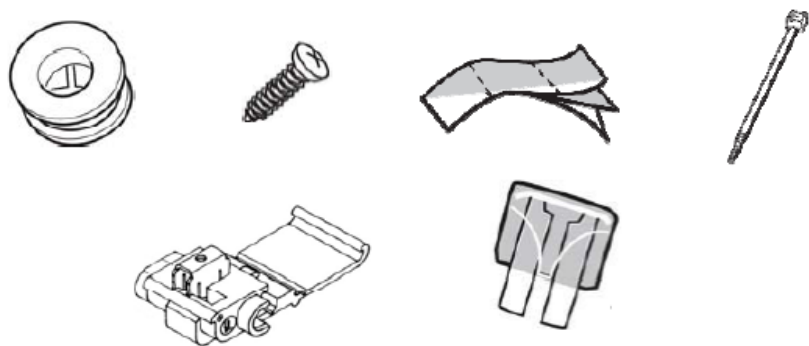


CONTENU DU KIT

- 1- Module électronique RG9 AP900
- 2- Câblage spécifique du kit.



- 3- Matériel de montage.



- 1.....Passe-Fil
- 2.....Vis 8X1/2
- 1.....Adhésif double face
- 10.....colliers Rilsan
- 1.....Fusible de 2A
- 2.....connecteur rapide (seulement avec RG9C)
- 1.....notice d'installation et d'utilisation.

DIAGNOSTIC

Le régulateur RG9C à un mode diagnostic intégré pour contrôler tous les organes de contrôle, le bon fonctionnement de l'accélérateur et de l'info vitesse.

-AUTODIAGNOSTIC TEST INSTALLATION:

-Appuyer et maintenir la pression sur la touche « **SET** » commodo vers le haut.

-Mettre le contact en **ON**

Le buzzer émet plusieurs beeps.

-Relâcher la touche « **SET** » et le buzzer d'arrête.

-Appuyer sur la touche « **ON/OFF** » pour activer le régulateur la LED s'allume verte et émet 1 beep.

Si le buzzer se remet en marche au bout d'une seconde, cela signifie que l'une des entrées est en fonction alors qu'elle ne devrait pas l'être. Vérifier votre installation.

La LED sur la centrale et le buzzer s'activent chaque fois qu'une des fonctions suivante est détectée :

- Touche « **SET/+INCREASE** » → 1beep 1flashe rouge
- Touche « **RESUME/-DECREASE** » → 1beep 1flashe rouge
- Touche « **CANCEL** » → 1beep 1flashe rouge
- Touche « **MEMOIRE I** » → 1beep 1flashe rouge
- Touche « **MEMOIRE II** » → 1beep 1flashe rouge
- Pédale de frein → 1beep 1flashe orange
- interrupteur d'embrayage (fil violet) → 1beep 1flashe orange

-Couper le contact en **OFF** pour sortir du mode diagnostic.

4- Fil Violet (Contact embrayage) seulement si non reconnu par le Can Bus :

A connecter seulement si le signal d'embrayage n'est pas présent sur le réseau Can Bus.

- **Contacteur d'embrayage d'Origine** : Localiser le connecteur du contacteur d'embrayage d'origine. Contrôler que le contacteur d'origine de la pédale d'embrayage donne un signal de masse sur le fil Violet quand on presse cette pédale afin de désactiver le régulateur au débrayage.

- **Position neutre (seulement boîte automatique)** : Localiser le contacteur de neutre sur la boîte automatique et connecter le fil Violet sur le fil à la masse en position neutre ou Park.

- **Contacteur d'embrayage optionnel** : Vous pouvez aussi monter un contacteur optionnel avec mise à la masse pédale d'embrayage enfoncée. Brancher le fil Violet à sur une des bornes du contacteur et sut l'autre borne le fil Vert-Blanc.

6- Fils Rose, Orange-Blanc et Vert-blanc du connecteur à 4 voies:

Ne pas connecter.

7- Module de commande (connecteur à 8 voies) :

Une gamme de module de commande vous est offerte : commodo de commande, clavier de commande...

Le module de commande doit être installé pour garantir une utilisation en toute sécurité et dans n'importe circonstance.

L'emplacement préconisé est sur le tableau de bord ou sous le volant cela dépend de votre module de commande choisi.

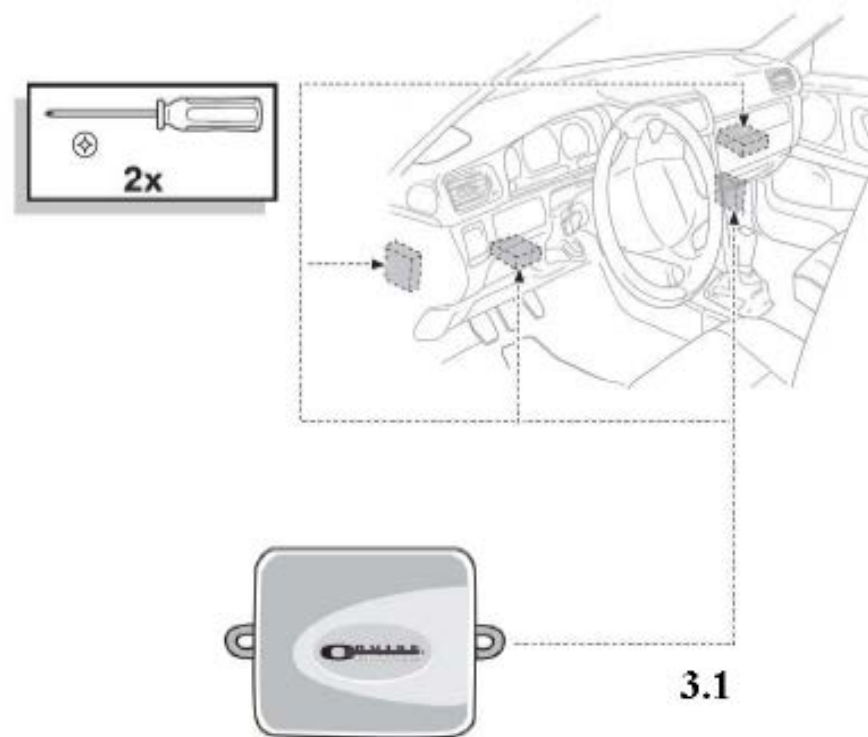
LIEU D INSTALLATION DE LA CENTRALE

La centrale doit être installée dans l'habitacle du véhicule, éloignée de source de chaleur d'endroit humide ou de source radiofréquence ou de forte tension électrique.

Les emplacements les plus courants sont sous la boîte à gants passager, sous le tableau de bord côté conducteur (voir schéma suivant). Ne pas installer la centrale dans le compartiment moteur.

Choisir son emplacement sans fixé définitivement la centrale effectuer l'installation du faisceau.

Une fois l'installation terminée fixé la centrale à l'aide des 2 vis fournies.



INSTALLATION DU FAISCEAU

Une fois après avoir déterminé l'emplacement de la centrale, vous pouvez commencer l'installation du faisceau.

Utiliser un voltmètre vous aidera à trouver les bonnes connections sur le véhicule et de souder tous vos fils.

1- Fil Orange +12V après contact (+15)

A connecter à un +12V après contact (+15) à travers le fusible de 2A fourni.

ATTENTION : Bien contrôler au voltmètre que votre après contact choisi soit d'une bonne section minimum 1mm² il est conseillé de le choisir dans la boîte à fusibles.

Il est déconseillé d'utiliser un après contact accessoire (ACC).

Assurez vous que votre après contact soit en position OFF avant d'effectuer votre connexion.

2- Fil Vert Masse (-31)

A connecter à une masse directe du châssis du véhicule vous pouvez en trouver en pied de porte conducteur ou sur toute partie métallique du véhicule. **Ne pas connecter si vous utilisez un faisceau de pédale spécifique (sauf faisceau Peugeot).**

3- Fils Bleu et Bleu-Blanc (Can Bus) :

Ces fils sont torsadés ensemble ils se connectent sur le réseau Can Bus du véhicule (Voir le schéma spécifique du véhicule pour la connection) le plus souvent sur la prise OBDII en n°6 et n°14.

- **Bleu** : Can High

- **Bleu-Blanc** : Can Low

