

APPRENTISSAGE CAN BUS

Cette procédure sert à configurer le régulateur sur le réseau Can Bus du véhicule afin de récupérer les informations pour son fonctionnement.

ATTENTION : Certain après contact sont temporisées à 30 secondes. Bien s'assurer que la LED sur la centrale est éteinte avant de commencer la procédure.

1-Couper le contact.

2-Appuyer et maintenir appuyer le bouton « SW1 » à l'arrière de la centrale.

3-Mettre le contact → **2 beep** confirme le début de la procédure.

4-Relâcher le bouton « SW1 »

5-Appuyer et maintenez appuyer les pédales de frein et l'embrayage.

6-Appuyer sur la touche « SET » → **1 beep**

La LED sur la centrale clignote en Rouge pendant l'analyse du véhicule, les données Can Bus seront mémorisées automatiquement.

7- Fin de la procédure avec succès → **3 beep** vous le confirment.

(Si erreur la centrale émet un beep long et sort de la procédure vous devez alors couper le contact et recommencer dès le début)

La centrale se met immédiatement en test de la pédale :

8- Relâcher les pédales de frein et d'embrayage la centrale émet 1 beep toutes les 2 ou 3 secondes pour indiquer le début de la mémorisation des valeurs de la pédale d'accélération :

Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur

- à 50% vous obtiendrez **2 beep**

- à 100% vous obtiendrez **3 beep**

(Si erreur vous obtiendrez un beep continue aigu/grave)

-Relâcher la pédale.

9- Couper le contact pour sortir et valider.

Le régulateur est maintenant prêt à fonctionner.