

APPRENTISSAGE CAN BUS

Cette procédure sert à configurer le régulateur sur le réseau Can Bus du véhicule afin de récupérer les informations pour son fonctionnement.

ATTENTION : Certains après contact sont temporisés à 30 secondes. Bien s'assurer que la LED sur la centrale est éteinte avant de commencer la procédure.

1-Couper le contact.

2-Appuyer et maintenir appuyer le bouton « SW1 » à l'arrière de la centrale.

3-Mettre le contact → **2 beep** confirme le début de la procédure.

4-Appuyer et maintenez appuyer les pédales de frein et l'embrayage.

5-Appuyer sur la touche « SET » → **1 beep**

La LED sur la centrale clignote en Rouge pendant l'analyse du véhicule, les données Can Bus seront mémorisées automatiquement.

6- Fin de la procédure avec succès → **3 beep** vous le confirment.

(Si erreur la centrale émet un beep long et sort de la procédure vous devez alors couper le contact et recommencer dès le début)

7-Relâcher le bouton « SW1 »

8- Relâcher les pédales de frein et d'embrayage.

9- Couper le contact pour sortir et valider.

10-Remettre le contact.

11-Mettre le commodo sur « ON » **2 beep grave**

12- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « SET » → **4 beep aigu**

-Puis **1 fois** la touche « RES » → **1 beep grave**

-Lâcher la pédale de frein → **1 beep aigu**

13-Laisser la pédale d'accélérateur en position relâché et presser **une fois** la touche « SET » pour mémoriser la position → **1 beep aigu**.

14-Appuyer et laisser appuyer à fond la pédale d'accélérateur et presser **une fois** la touche « **RES** » pour mémoriser la position → **1 beep grave**.

-Si la procédure s'est déroulé correctement → **plusieurs beeps graves**.

-Sinon → **plusieurs beeps aigus** couper le contact et recommencer.

15-Appuyer puis relâcher la pédale de frein pour sauvegarder.

16-Appuyer et maintenir appuyer la pédale de frein puis appuyer **4 fois** sur la touche **SET** → **1 beep long** confirme la validation de la procédure.

-Relâcher la pédale de frein.

Couper le contact.

Le régulateur est maintenant prêt à fonctionner.

Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système.