

AJUSTAGE INIT manuel : mise route trop brutal ou trop lente ou effet de pompage.

POUR REGULATEUR SPAL RG9 et RG9C

Effectuer les manipulations 1, 2 et 3 en moins d'une minute

1-couper le contact, remettre le contact et démarrer le moteur.

2-Mettre le commodo sur « **ON** » **2 beep**

3- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « **SET** » → **4 beep**

-Puis **3 fois** la touche « **RES** » → **3 beep**

-Lâcher la pédale de frein → **3 beep**

4-Rouler à une vitesse de 70 km/h et presser **une fois** la touche « **SET** »

La LED du commodo s'allume Rouge fixe.

Le régulateur de vitesse s'enclenche et le signal de vitesse s'ajuste automatiquement.

AUGMENTER UNIT : presser la touche « **SET** » **beep aigu**

REDUIRE UNIT : presser la touche « **RES** » **beep grave**

Chaque Beep indique un niveau de réglage entre 1 et 15.

Trop de variation effet de pompage mise en route brutale indiquent que la valeur INIT est trop élevée

Une fois le bon réglage INIT effectué.

5-Presser **1 fois** sur le frein→**3 beep** confirmation et mémorisation du réglage.

6-Appuyer sur la pédale de frein et maintenir appuyé la pédale de frein

-puis appuyer 4 fois sur la touche SET → **1 beep long** confirme la validation de la procédure .Relâcher la pédale de frein.

7- Arrêter le véhicule et couper le contact. Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système et recommencer si nécessaire.