

Une fois votre installation terminée 2 programmations sont à effectuer la pédale et l'info vitesse.

1° AUTO-APPRENTISSAGE DE LA PEDALE:

1-couper le contact, remettre le contact.

2-Mettre le commodo sur « **ON** » **2 beep grave**

3- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « **SET** » → **4 beep aigu**

-Puis **1 fois** la touche « **RES** » → **1 beep grave**

-Lâcher la pédale de frein → **1 beep aigu**

4-Laisser la pédale d'accélérateur en position relâché et presser **une fois** la touche « **SET** » pour mémoriser la position → **1 beep aigu**.

5-Appuyer et laisser appuyer à fond la pédale d'accélérateur et presser **une fois** la touche « **RES** » pour mémoriser la position → **1 beep grave**.

-Si la procédure s'est déroulée correctement → **plusieurs beeps aigus graves**.

-Sinon → **plusieurs beeps aigus** couper le contact et recommencer.

6-Appuyer puis relâcher la pédale de frein pour sauvegarder.

7-Appuyer et maintenir appuyer la pédale de frein puis appuyer **4 fois** sur la touche **SET** → **1 beep long** confirme la validation de la procédure. Relâcher la pédale de frein et couper le contact.

2° AUTO-APPRENTISSAGE DE LA VITESSE:

1-couper le contact, remettre le contact et démarrer le moteur.

2-Mettre le commodo sur « **ON** » **2 beep grave**

3- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « **SET** » → **4 beep**

-Puis **2 fois** la touche « **RES** » → **2 beep grave 1 à chaque appuie**

-Lâcher la pédale de frein → **2 beep**

4-Rouler à une vitesse de 70 km/h et presser **une fois** la touche « **SET** »

La LED du commodo s'allume Rouge fixe.

Le régulateur de vitesse s'enclenche et le signal de vitesse s'ajuste automatiquement.

(Si le régulateur ne s'enclenche pas, appuyer 1 fois sur la pédale de frein → **2 beep Effectuer l'autodiagnostic**).

5- Freiner.

-Appuyer sur la pédale de frein et maintenir appuyé la pédale de frein

-puis appuyer 4 fois sur la touche SET → **1 beep long** confirme la validation de la procédure ;

-Relâcher la pédale de frein.

Couper le contact. Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système.