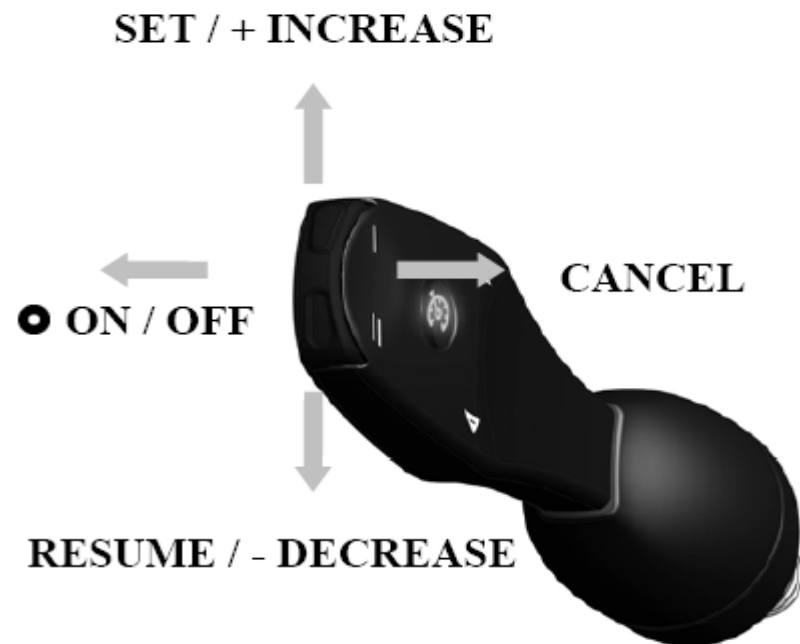
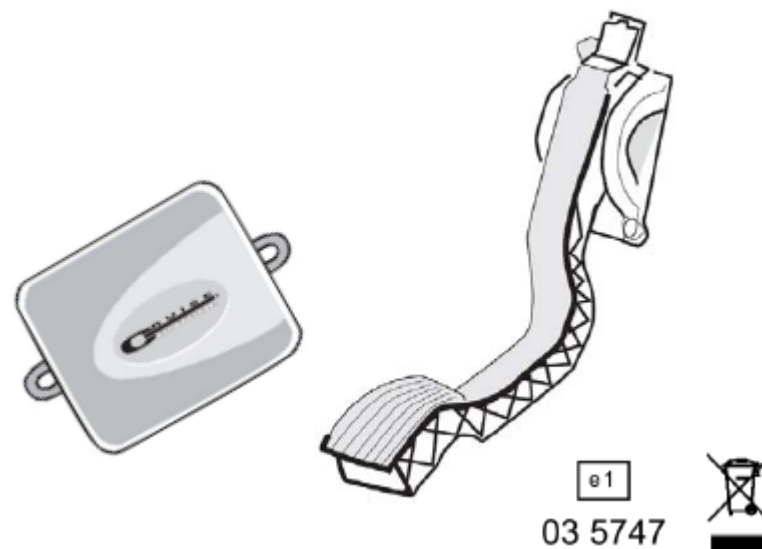


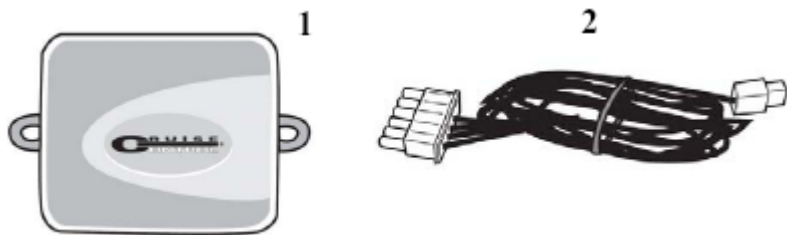


NOTICE INSTALLATEUR
REGULATEUR LIMITEUR
RG9 AP900

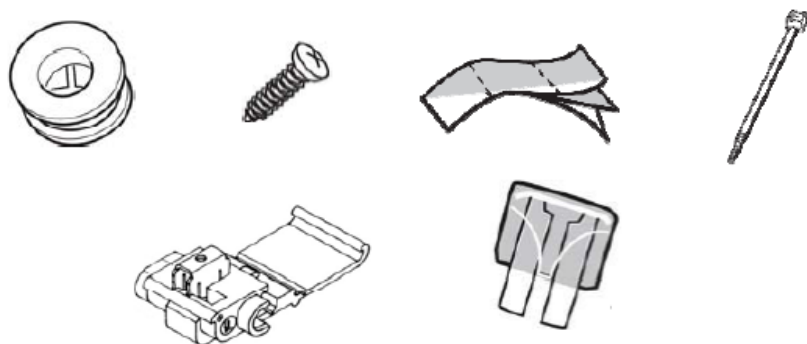


CONTENU DU KIT

- 1- Module électronique RG9 AP900
- 2- Câblage spécifique du kit.



- 3- Matériel de montage.



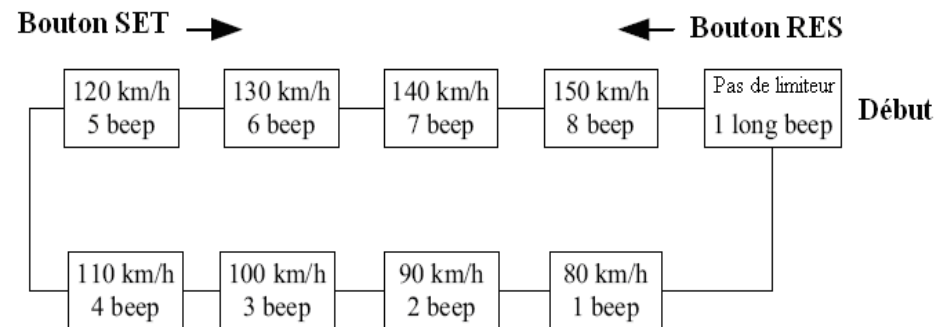
- 1.....Passe-Fil
- 2.....Vis 8X1/2
- 1.....Adhésif double face
- 10.....colliers Rilsan
- 1.....Fusible de 2A
- 2.....connecteur rapide (seulement avec RG9C)
- 1.....notice d'installation et d'utilisation.

REGLAGE DE LA VITESSE FIXE DU LIMITEUR

La vitesse fixe du limiteur est programmable et devient la vitesse limite absolue du véhicule et ne pourra pas être désactivé par le conducteur.

Par défaut la vitesse fixe n'est pas activée. Pour l'activer effectuer la manipulation suivante en moins d'une minute :

- 1-couper le contact, remettre le contact.
- 2-Mettre le commodo sur « ON »
- 3- Appuyer et maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « SET » → **4 beep**
- 4- Puis presser lentement **4 fois** la touche « RES » → **1 beep grave par appuie sur la touche « RES »**
- 5-Relâcher la pédale de frein → **4 beep aigus** Confirmant l'entrée dans le réglage de la vitesse fixe de limitation. Si vous entendez un nombre incorrect recommencer la procédure à l'étape 1.
- 6-Pour valider la vitesse limite appuyer sur la touche « SET » pour augmenter ou sur la touche « RES » pour diminuer .La vitesse minimum est 80Km/H et le maximum 150 Km/H ou pas de limite (voir schéma suivant).



- 7- Pour sauvegarder et sortir appuyer puis relâcher la pédale de frein → **4 beep.**

-ETAPE C AUTODIAGNOSTIC TEST INFO VITESSE:

Ce diagnostic ne peut se faire que si l'on a effectué auparavant l'auto-apprentissage de la pédale d'accélération et après avoir fait l'autodiagnostic Etape A.

-Appuyer et maintenir la pression sur la touche « **SET** » commodo vers le haut.

-Démarrer le véhicule.

Le buzzer émet plusieurs beep.

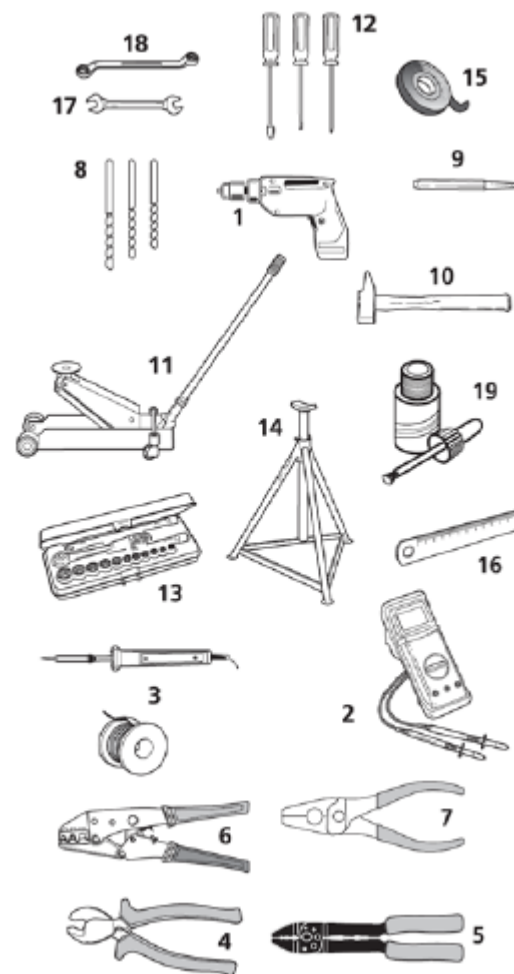
-Relâcher la touche « **SET** » et le buzzer s'arrête.

-Appuyer sur la touche « **ON/OFF** » pour activer le régulateur la LED s'allume verte.

-Rouler avec le véhicule → 1 beep long et la led sur la centrale clignote vert et le buzzer sonne en fréquence avec l'info vitesse à 50 Km/H la led clignote vert 1 fois par seconde.

-Puis stopper le véhicule et arrêter le moteur pour sortir du mode diagnostic.

MATERIEL NECESSAIRE



1. Perceuse
2. Voltmètre
3. Fer à souder + étain
4. Pince coupante
5. Pince à circlips
6. Pince à sertir
7. Pince
8. Mèches métal
9. Pointeau
10. Marteau
11. Crick
12. Tournevis
13. Jeu de clés à cliquet
14. Chandelles
15. Ruban isolant
16. Mètre
17. Jeu de clés plates.
18. Jeu de clés à œillet
19. Mastic

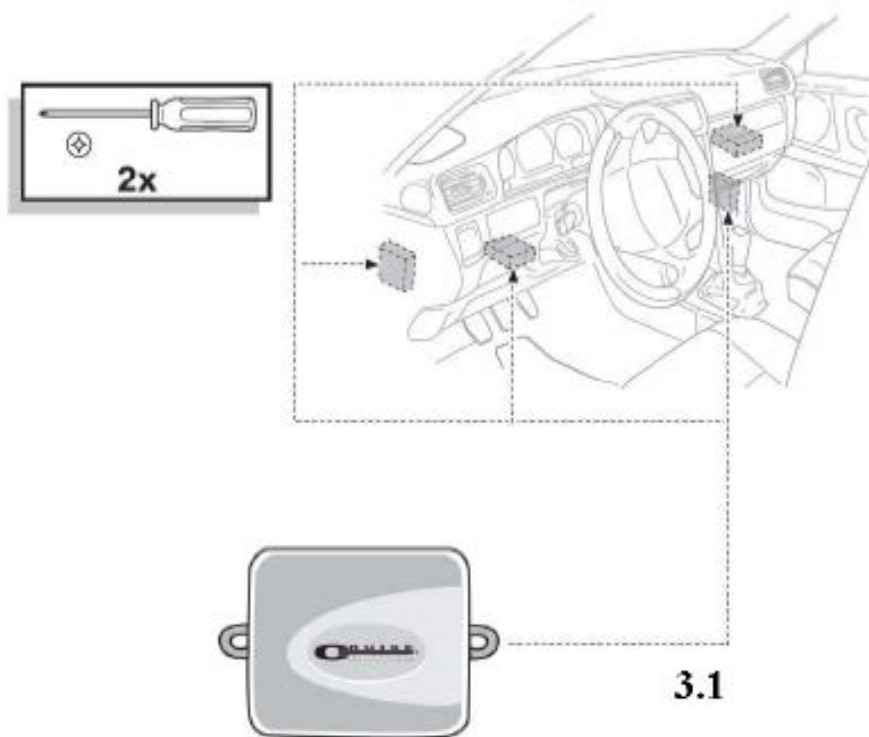
LIEU D INSTALLATION DE LA CENTRALE

La centrale doit être installée dans l'habitacle du véhicule, éloignée de source de chaleur d'endroit humide ou de source radiofréquence ou de forte tension électrique.

Les emplacements les plus courants sont sous la boîte à gants passager, sous le tableau de bord côté conducteur (voir schéma suivant). Ne pas installer la centrale dans le compartiment moteur.

Choisir son emplacement sans fixer définitivement la centrale, effectuer l'installation du faisceau.

Une fois l'installation terminée fixer la centrale à l'aide des 2 vis fournies.



-ETAPE B AUTODIAGNOSTIC TEST ACCELERATION:

Ce diagnostic ne peut se faire que si l'on a effectué auparavant l'auto-apprentissage de la pédale d'accélération et après avoir fait l'autodiagnostic Etape A.

-Appuyer et maintenir la pression sur la touche « **SET** » commodo vers le haut.

-Démarrer le véhicule.

Le buzzer émet plusieurs beep.

-Relâcher la touche « **SET** » et le buzzer s'arrête.

-Appuyer sur la touche « **ON/OFF** » pour activer le régulateur la LED s'allume verte et émet 1 beep.

-Appuyer plusieurs fois sur ta touche « **SET** » et le moteur s'accélérera appuyer sur la touche « **RESUME** » pour décélérer.

Pour couper l'accélération appuyer sur la pédale de frein, l'embrayage sur la touche « **CANCEL** » ou éteindre le régulateur par la touche « **ON/OFF** ».

-Puis arrêter le moteur pour sortir du mode diagnostic.

DIAGNOSTIC

Le régulateur RG9 à un mode diagnostic intégré pour contrôler tous les organes de contrôle, le bon fonctionnement de l'accélérateur et de l'info vitesse.

-ETAPE A AUTODIAGNOSTIC TEST INSTALLATION:

-Appuyer et maintenir la pression sur la touche « **SET** » commodo vers le haut.

-Mettre le contact en **ON**

Le buzzer émet plusieurs beeps.

-Relâcher la touche « **SET** » et le buzzer s'arrête.

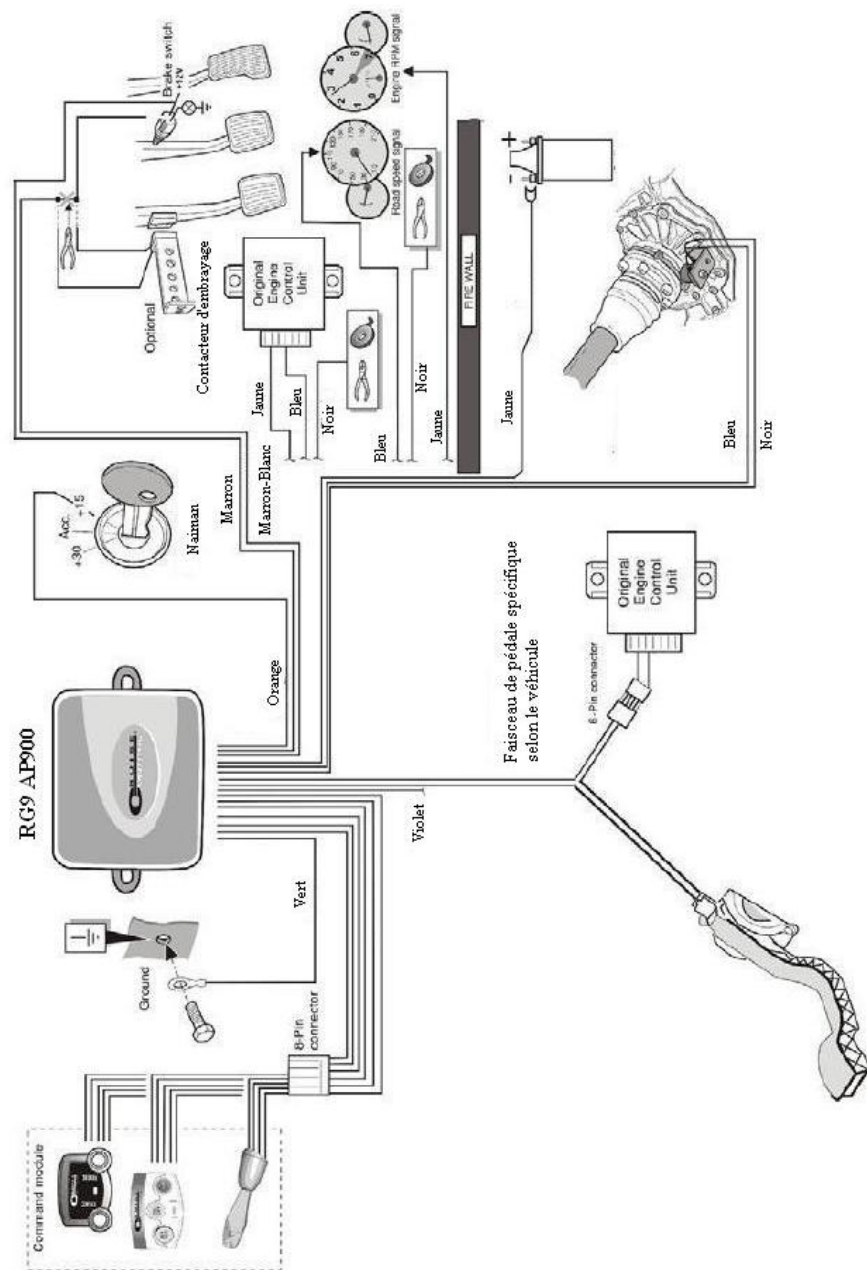
-Appuyer sur la touche « **ON/OFF** » pour activer le régulateur la LED s'allume verte et émet 1 beep.

Si le buzzer se remet en marche au bout d'une seconde, cela signifie que l'une des entrées est en fonction alors qu'elle ne devrait pas l'être. Vérifier votre installation.

La LED sur la centrale et le buzzer s'activent chaque fois qu'une des fonctions est activée :

- Touche « SET/+INCREASE » → 1beep 1flash rouge
- Touche « RESUME/-DECREASE » → 1beep 1flash rouge
- Touche « CANCEL » → 1beep 1flash rouge
- Touche « MEMOIRE I » → 1beep 1flash rouge
- Touche « MEMOIRE II » → 1beep 1flash rouge
- Pédale de frein → 1beep 1flash orange
- interrupteur d'embrayage (fil violet) → 1beep 1flash orange

-Couper le contact en **OFF** pour sortir du mode diagnostic.



INSTALLATION DU FAISCEAU

Une fois après avoir déterminer l'emplacement de la centrale, vous pouvez commencer l'installation du faisceau.

Utiliser un voltmètre pour vous aider à trouver les bonnes connections sur le véhicule et nous vous conseillons de souder tous vos fils.

1- Fil Orange +12V après contact (+15)

A connecter à un +12V après contact (+15) à travers le fusible de 2A fourni.

ATTENTION : Bien contrôler au voltmètre que votre après contact choisi soit d'une bonne section minimum 1mm² il est conseillé de le choisir dans la boîte à fusibles.

Il est déconseillé d'utiliser un après contact accessoire (ACC).

Assurez vous que votre après contact soit en position OFF avant d'effectuer votre connexion.

2- Fil Vert Masse (-31)

A connecter à une masse directe du châssis du véhicule vous pouvez en trouver en pied de porte conducteur ou sur toute partie métallique du véhicule.

3- Fil Violet fil de sécurité :

Le fil Violet désactive le régulateur dès le changement d'état de la masse : apparition d'une masse ou disparition de la masse, il peut être connecté à 3 organes différents :

- **Contacteur d'embrayage d'Origine :** Localiser le connecteur du contacteur d'embrayage d'origine. Contrôler que le contacteur d'origine de la pédale d'embrayage travaille avec une apparition ou disparition du signal de masse sur le fil Violet quand on presse cette pédale afin de désactiver le régulateur si on appuie sur l'embrayage.

- **Frein à main :** Localiser le contacteur de frein à main et vérifier qu'il y a bien une masse lorsque le frein à main est levé sur un des fils et connecter le avec le fil Violet.

C- REGLAGE DU TEMPS DE REACTION (Optionnel):

Il arrive que le régulateur soit trop brutal lors de son activation et que la régulation se fasse avec à coup (effet de pompage) il est alors possible de régler le temps de réaction du régulateur.

Effectuer les manipulations 1, 2 et 3 en moins d'une minute

1-couper le contact, remettre le contact et démarrer le moteur.

2-Mettre le commodo sur « ON » **2 beep grave**

3- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « SET » → **4 beep**

-Puis **3 fois** la touche « RES » → **3 beep grave 1 à chaque appuie**

-Lâcher la pédale de frein → **3 beep**

4-Rouler à la vitesse de 70 km/H et presser la touche « SET »

La LED du commodo s'allume Rouge fixe.

Le régulateur de vitesse s'enclenche et le signal de vitesse s'ajuste automatiquement.

TEMPS DE REACTION TROP LENT : presser la touche « SET »

TEMPS DE REACTION TROP AGRESSIF : presser la touche « RES »

Chaque Beep indique un niveau de réglage.

-Presser **1 fois** sur le frein et ensuite sur la touche « SET » pour mémoriser le réglage.

5- Arrêter le véhicule et couper le contact. Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système.

B- AUTO-APPRENTISSAGE DE LA VITESSE:

Effectuer les manipulations 1, 2 et 3 en moins d'une minute

1-couper le contact, remettre le contact et démarrer le moteur.

2-Mettre le commodo sur « ON » **2 beep grave**

3- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « SET » → **4 beep**

-Puis **2 fois** la touche « RES » → **2 beep grave 1 à chaque appuie**

-Lâcher la pédale de frein → **2 beep**

4-Rouler à une vitesse de 70 km/h et presser **une fois** la touche « SET »

La LED du commodo s'allume Rouge fixe.

Le régulateur de vitesse s'enclenche et le signal de vitesse s'ajuste automatiquement.

(Si le régulateur ne s'enclenche pas, appuyer 1 fois sur la pédale de frein → **2 beep**

Effectuer l'autodiagnostic).

5- Une fois la vitesse stable mémoriser les réglages en appuyant sur la pédale de frein → **2 beep**

6-Pour sortir du mode auto-apprentissage :

-Appuyer sur la pédale de frein et maintenir appuyé la pédale de frein

-puis appuyer 4 fois sur la touche SET → **1 beep long** confirme la validation de la procédure.

-Relâcher la pédale de frein.

Couper le contact. Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système.

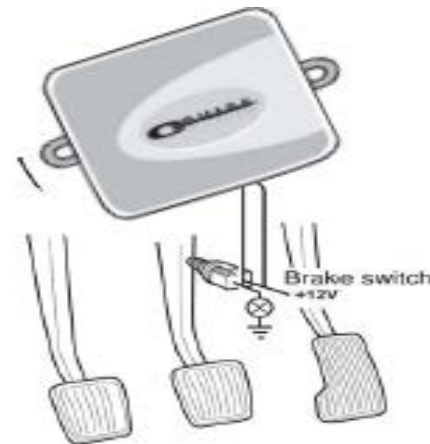
-Position neutre (seulement boîte automatique) : Localiser le contacteur de neutre sur la boîte automatique et connecter le fil Violet sur le fil à la masse en position neutre ou Park.

- Contacteur d'embrayage optionnel : Vous pouvez aussi monter un contacteur optionnel avec mise à la masse pédale d'embrayage enfoncée. Brancher le fil Violet à une de ses bornes du contacteur et sur l'autre borne le fil Vert-Blanc (masse pour le contacteur).

4- Fil Marron et Marron-Blanc (contacteur de frein) :

-Raccorder le fil Marron au positif après contact (+15) ou permanent (+30) du contacteur de frein.

-Raccorder le fil Marron-Blanc au fil positif des feux de stop (+12V lorsque l'on freine) ce fil détecte la masse à travers les ampoules de feux de stop lorsque l'on n'appuie pas sur la pédale de frein (Peut être connecté à une masse qui disparaît lorsque l'on appuie sur la pédale de frein).



5- Fil Bleu (Info vitesse) :

A connecter à l'information vitesse du véhicule avec une tension comprise entre 1.5Volt et 24 Volt et une fréquence entre 6Hz et 8.5KHz.

On peut trouver cette information :

- Sur l'autoradio. Si votre autoradio est en ISO on peut retrouver l'info vitesse en position 3, 1 ou 5.
- Directement sur la boîte de vitesse. Le plus souvent le connecteur sur la boîte possède 3 fils : un +12Volt après contact, une masse et le fil d'info vitesse.
- Sur le boîtier de gestion moteur ou de contrôle de freinage (ABS, ESP, CPU...)
- Sur panneau à instrument.
- Sur la prise de diagnostique (DLC)

6- Fil Jaune (Info régime moteur) :

A connecter pour protéger votre moteur des montées en tours/mn dangereux pour votre moteur pour les véhicules à boîte de vitesse manuel et sans contacteur d'embrayage.

7- Module de commande (connecteur à 8 voies) :

Une gamme de module de commande vous est offerte : commodo de commande, clavier de commande...

Le module de commande doit être installé pour garantir une utilisation en toute sécurité et dans n'importe quelle circonstance.

L'emplacement préconisé est sur le tableau de bord ou sous le volant cela dépend de votre module de commande choisi.

REGLAGE DU VEHICULE

Pour pouvoir utiliser votre régulateur vous devez procéder à l'auto-apprentissage de votre pédale d'accélérateur et de votre information de vitesse et si nécessaire le temps de réaction du régulateur.

A- AUTO-APPRENTISSAGE DE LA PEDALE:

Effectuer les manipulations 1, 2 et 3 en moins d'une minute

1-couper le contact, remettre le contact.

2-Mettre le commodo sur « ON » → **2 beep grave**

3- Maintenir la pédale de frein enfoncée et presser lentement **4 fois** la touche « SET » → **4 beep aigu**

-Puis **1 fois** la touche « RES » → **1 beep grave**

-Lâcher la pédale de frein → **1 beep aigu**

4-Laisser la pédale d'accélérateur en position relâché et presser **une fois** la touche « SET » pour mémoriser la position → **1 beep aigu**.

5-Appuyer et laisser appuyer à fond la pédale d'accélérateur et presser **une fois** la touche « RES » pour mémoriser la position → **1 beep grave**.

-Si la procédure s'est déroulée correctement → **plusieurs beep graves**.

-Sinon → **plusieurs beep aigus** couper le contact et recommencer.

6-Appuyer puis relâcher la pédale de frein pour sauvegarder.

7-Appuyer et maintenir appuyer la pédale de frein puis appuyer 4 fois sur la touche SET → **1 beep long** confirme la validation de la procédure.

-Relâcher la pédale de frein.

Couper le contact. Redémarrer le véhicule et faites un essai sur route afin de vérifier le bon fonctionnement du système.

ATTENTION : Certaines pédales n'ont pas de valeur une fois la pédale à fond d'où l'échec de la procédure, dans ce cas nous vous conseillons de n'appuyer qu'à 95% la pédale à l'étape 5.