

Démarrage/PULL-UP

Schéma de cablage

Certaines instructions utilisent le terme “Démarrage”. Le “démarrage” est une méthode de production économique d’un signal de vitesse à impulsion utile à partir d’un signal de vitesse faible. Elle ne peut servir que pour les signaux de sortie générés dans les panneaux d’instruments/l’unité ABS. Si vous voulez appliquer cette méthode à un signal, vous avez besoin d’une résistance soudée entre un fil d’alimentation et un signal de vitesse. Prenez une résistance de 10 kilo-Ohms (1/4 watt) et soudez un bon fil d’alimentation relié à un fusible à celle-ci. Soudez l’autre extrémité de la résistance à la sortie de signal de vitesse du panneau d’instruments et, bien entendu, à l’entrée de signal de vitesse du système que vous installez.

