

RG8/69 - RG9/69

Câblage plug and play avec connecteur séparé fourni RG8/69

Déconnecter la batterie du véhicule avant toute intervention.

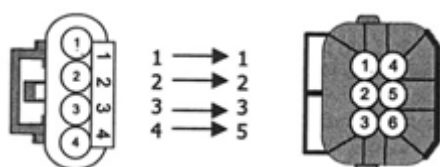
1. Remplacer le connecteur d'origine sur le câblage vers l'accélérateur électrique par le connecteur fourni.

Procéder comme suit:

Déconnecter le connecteur A à 4 voies de l'accélérateur électrique.

Enlever un par un les fils du connecteur d'origine à 4 positions et enfichez-les dans le connecteur de remplacement à 6 positions fourni en respectant les positions identiques.

Vue des connecteurs côté fils :



Pour extraire les fils du connecteur d'origine:

Enlever le fourreau de blocage Jaune à l'intérieur du connecteur.

Soulever l'ergot de blocage sur chaque fil.

Pour introduire les fils dans le connecteur de remplacement:

Extraire le fourreau de blocage de ± 2 à 3 mm.

Introduire les fils en respectant les positions indiquées.

Enfoncer le fourreau à fond.

2. Enficher le connecteur correspondant du câblage interface sur le connecteur de l'accélérateur électrique.
3. Enficher l'autre connecteur du câblage interface dans le connecteur remplacé sur le câblage du véhicule.
4. Déconnecter le connecteur à deux positions de l'accélérateur et enfichez-le sur le connecteur C avec le fil Violet. (Le connecteur à deux positions de l'accélérateur reste libre).

Effectuer les autres raccordements du Cruise Control suivant les instructions de montage.