

Manuel d'installation spécifique, par modèle de véhicule, du
Régulateur de vitesse RG8

Installation uniquement pour **Toyota Raider et Hi-Lux**
Code 3800.1034



1. Indications générales de sécurité pour l'installation du module d'interface RG8

NOTA BENE!: Avant de procéder à l'installation du module d'interface RG8, lire attentivement le manuel d'installation du régulateur de vitesse RG8.

Mise en garde

Un mauvais raccordement du câble peut provoquer un court-circuit et entraîner les risques suivants :

- incendie des câbles
- endommagement de la centrale électronique de contrôle
- endommagement des fonctions électriques
- panne de moteur

Pour que le raccordement soit fiable, souder d'abord les câbles puis isoler la connexion.

Afin d'éviter tout risque de court-circuit, détacher toujours le pôle négatif de la batterie avant de procéder à l'installation.

Attention !

En détachant le pôle négatif de la batterie, les données existant dans la mémoire volatile des dispositifs électroniques seront effacées.

Il faut alors reprogrammer les dispositifs suivants :

- radio
- horloge
- ordinateur de bord
- position des sièges
- temporisateur

Attention!

Pour contrôler la tension qui passe dans les câbles électriques, utiliser exclusivement un testeur à diode, un voltmètre ou un autre indicateur. Les testeurs qui s'allument consomment trop de courant et les dispositifs électroniques du véhicule pourraient en subir les effets.

Attention!

Module électronique d'interface RG8

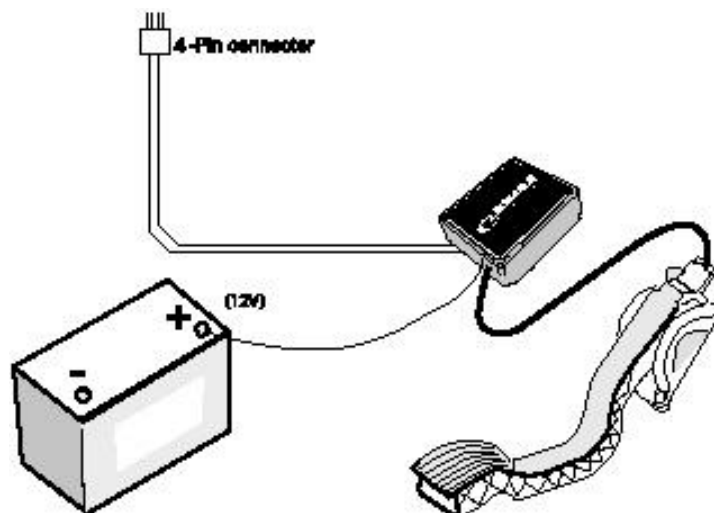
Le module électronique doit toujours être installé dans l'espace passagers du véhicule, près de la pédale de l'accélérateur. Utiliser des vis pour la tôle de 4 mm. Eviter les endroits exposés à une chaleur excessive, à l'humidité ou à proximité de conducteurs haute tension. La position la plus couramment choisie l'installation se situe sous le tableau de bord, côté conducteur, derrière l'espace vide-poches ou derrière la talonnette, côté conduite ou passager. Ne pas installer le module électronique dans l'espace moteur. Pour l'installation, marquer la position des trous, centrer le poinçon et percer des trous de 3 mm ou bien utiliser le patin bi-adhésif pour fixer le module électronique sur une surface plate. Avant de percer les trous, contrôler toujours **le côté opposé**.

Installer provisoirement le module électronique à l'endroit choisi. Visser le module électronique UNIQUEMENT s'il est facile d'y accéder. Après l'installation, visser le module électronique à l'emplacement choisi.

Le kit contient:

- o câblage universel
- o fil noir-rouge
- o fusible 2A

Relier le fil noir-rouge à une alimentation constante en 12 V (monter un fusible 2A dans le porte-fusibles)



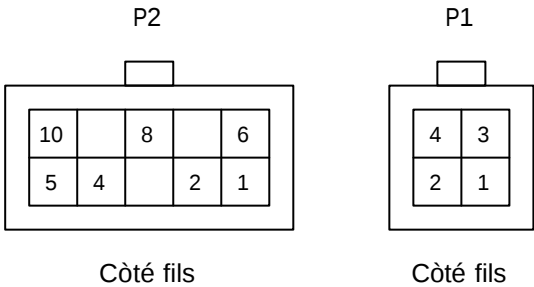
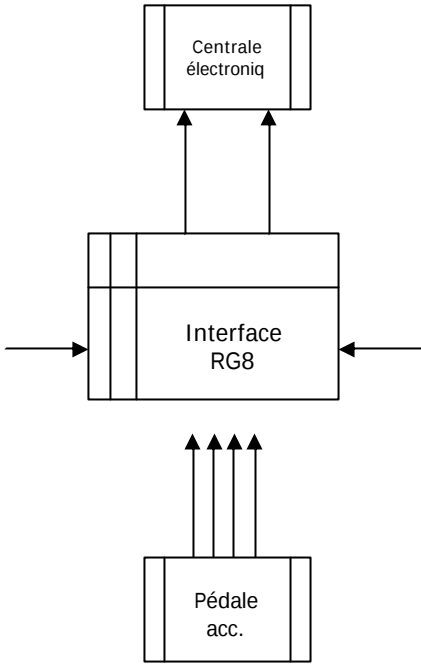
Input/Output système (uniquement pour l'interface)

Input:

- Alimentation batterie en 12 V (+30)
- Signal VAC à partir du régulateur de vitesse RG8
- 5 V à partir de la pédale de l'accélérateur
- Masse à partir de la pédale de l'accélérateur
- Signal faible à partir de la pédale
- Signal haut à partir de la pédale

Output:

- Signal faible à la centrale électronique du moteur
- Signal haut à la centrale électronique du moteur



Disposition du câblage pour interface RG8

Connecteur P2:

1: Vert	Masse pédale papillon
2: Rouge	Signal papillon faible à la centrale électronique
3: --	Non utilisé
4: Blanc	Signal papillon faible à partir de la pédale
5: Noir-Rouge	Alimentation batterie en 12 volts
6: Vert	Masse pédale papillon
7: --	Non utilisé
8: Marron	Signal papillon haut à la centrale électronique
9: --	Non utilisé
10: Jaune	Signal papillon haut à partir de la pédale

Connecteur P1:

1: Noir	Pédale papillon + 5 volts
2: Vert	INPUT VP
3:Jaune	INPUT VAC
4: Rouge	INPUT VENT

TOYOTA: RAIDER D4D, Hi-lux

- Détacher la batterie du véhicule .
- Relier le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Monter un fusible 2A dans le porte-fusibles.
- Débrancher le connecteur A (6 broches) du potentiomètre (fig.1)
- Relier le connecteur B (6 broches) au câblage en T dans le potentiomètre (fig.1)
- Enlever le bloc secondaire de la partie frontale du connecteur A (fig.2)
- Enlever le bloc secondaire de la partie frontale du connecteur C (fig.3)
- A l'aide d'un extracteur, dégager du connecteur le fil en position n°1
- Monter le fil à la position n°1 du connecteur C (fourni en kit) (fig.4)
- Refaire l'extraction et le montage pour les 5 autres fils (un seul à la fois !)

N.B : pour éviter toute erreur, transférer les fils un par un !

- Appuyer sur le bloc secondaire pour qu'il se positionne bien dans le connecteur (fig.5)
- Raccorder le connecteur C au câblage en T
- Raccorder le câblage en T au module d'interface électronique RG8
- Rétablir le branchement de la batterie!



Fig.1



Fig.2

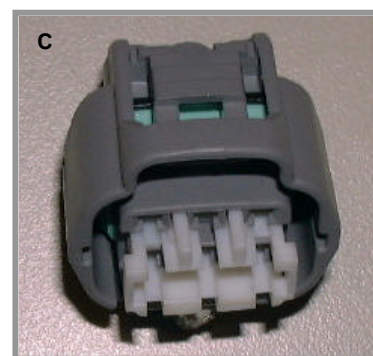


Fig.3

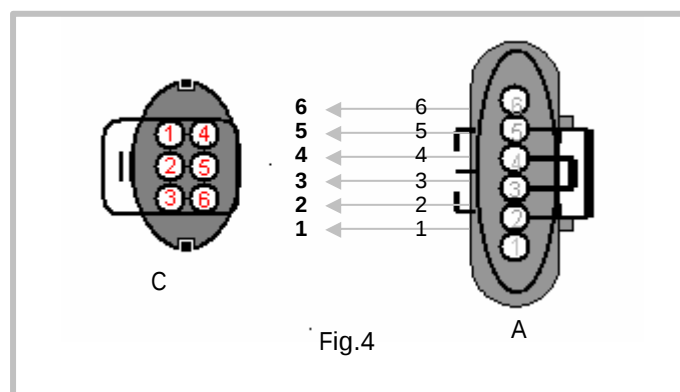


Fig.4

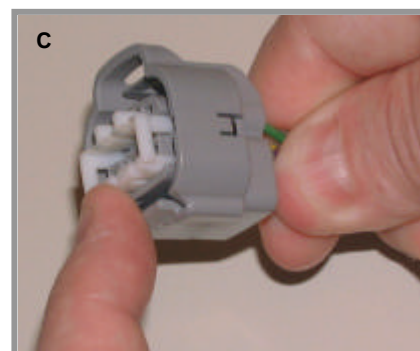


Fig.5