

INFOS TECHNIQUE

Données techniques	
Alimentation	+10/16 Volt
Consommation en veille	1mA
Consommation en fonction	1A
Curant de sortie	1.5A

ICB10 Vers. 1.16 Module Can Bus sur OBD2



Vue de face du connecteur

Emplacement	Couleur	Description
1	Rouge	+12 Volt après contact
3	Rose	Sortie 1 : +12V en dessous de 10Km/h
5	Orange	Non utilisé
6	Vert	Can High
9	Blanc	Can Low
11	Gris	Sortie 2: Info vitesse (4000 imp/mile)
14	Noir	Masse

INTRODUCTION

Le ICB10 est un adaptateur Can Bus pour OBD2, permet sur les véhicules compatible avec le protocole OBD2 SAE-J2284 ou ISO 15765 (à partir de 2001 pour les véhicules essence et de 2004 pour les véhicules diesel), de récupérer sur le fil Rose positive (un après contact, une sortie +12Volt lorsque le véhicule roule, une sortie +12 Volt en dessous de 10 Km/h (pour les radars avant) et une sortie +12 Volt au dessus de 10 Km/h) et une info vitesses sur le fil Gris (4 fréquences réglable) selon les réglages effectué.

INSTALLATION

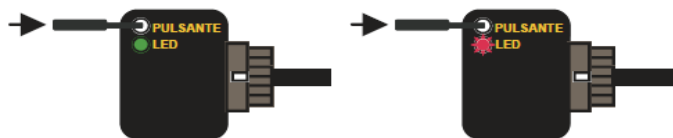


Emplacement OBD	Couleur	Description
16	Rouge	+12 Volt permanent
4	Noir	Masse
6	Vert	Can High
14	Blanc	Can Low

PROGRAMMATION (VOIR TABLE)

Si vous désirez changer les fonctions des sorties sur les fils Rose et Gris veuillez suivre la procédure suivante le module branché et la LED allumé en Vert fixe:

-Appuyer et maintenir appuyé le bouton sur le module jusqu'à ce que la LED Verte s'éteigne et que la LED Rouge flashe 1 fois.



-Relâcher le bouton, la LED clignotera 1 fois Jaune suivie de 1 fois Vert puis une pause. Maintenant vous pouvez changer la fonction de sortie positive sur le fil Rose voir table dans le paragraphe suivant.

-Chaque appuie sur le bouton change le clignotement de la LED Verte en fonction de la table.

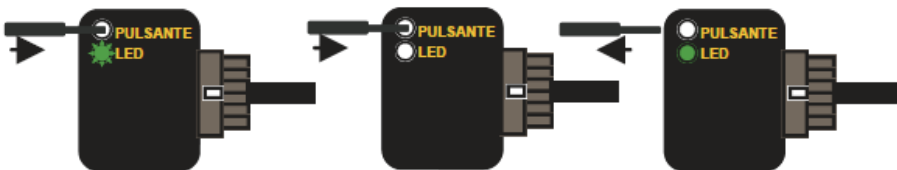
-Pour confirmer votre choix appuyer et maintenir appuyé le bouton sur le module jusqu'à ce que la LED s'éteigne.



-Relâcher le bouton, la LED clignotera 2 fois Jaune suivie de 1 fois Vert puis une pause. Maintenant vous pouvez changer la fréquence de sortie vitesse sur le fil Gris voir table dans le paragraphe suivant.

-Chaque appuie sur le bouton change le clignotement de la LED Verte en fonction de la table.

-Pour confirmer votre choix appuyer et maintenir appuyé le bouton sur le module jusqu'à ce que la LED s'éteigne.



TABLE

Flashes Led	Fonctions	Fils
1Rouge 1Vert	+12 après contact	Rose
1Rouge 2Vert	Fonction non disponible	
1Rouge 3Vert	Fonction non disponible	
1Rouge 4Vert	Fonction non disponible	
1Rouge 5Vert	Fonction non disponible	
1Rouge 6Vert	+12 Volt véhicule roulant	Rose
1Rouge 7Vert	+12 Volt véhicule en dessus de 10 km/h	Rose
1Rouge 8Vert	+12 Volt véhicule au dessus de 40 km/h	Rose
Relâcher le bouton, la LED clignotera 2 fois Rouge suivie de 1 fois Vert puis		
2Rouge 1Vert	Fonction non disponible	
2Rouge 2Vert	Signal vitesse (23000 imps/mile)	Gris
2Rouge 3Vert	Signal vitesse (11500 imps/mile)	Gris
2Rouge 4Vert	Signal vitesse (8000 imps/mile)	Gris
2Rouge 5Vert	Signal vitesse (4000 imps/mile)	Gris
2Rouge 6Vert	Fonction non disponible	
2Rouge 7Vert	Fonction non disponible	
2Rouge 8Vert	Fonction non disponible	

FONCTIONNEMENT

Une fois alimenté le module clignote en Rouge une fois toutes 2 secondes. Dès la mise du contact le module s'allume en Vert fixe si le véhicule est reconnu.

Une fois le contact coupé le module reste en Vert fixe pendant 20 secondes puis se met en veille en clignotant Rouge toutes les 2 secondes.