

Il n'a jamais été plus facile d'avoir
informations provenant des véhicules



INSTRUCTIONS
DE
INSTALLATION

L'interface CAN-BUS VECAN_5 le plus petit du marché

Cher client

Electronica Vega Italia S.p.A. Je vous remercie de votre confiance.

Avec vingt ans d'expérience dans la construction et la commercialisation de produits innovants pour l'industrie automobile, a été conçu et construit VECAN_5, interface CAN-BUS pour les véhicules à moteur avec très petites dimensions (le plus petit du marché). VECAN_5 est un dispositif électronique utilisé pour décoder les codes présents sur les réseaux CAN-BUS de voitures, camionnettes, camions, etc.

VECAN_5 est programmé en lecture seule, assurant ainsi un maximum de fonctionnalité et de sécurité, sans perturber la structure des messages programmés par le constructeur du véhicule.

Avec l'aide d'une data base volumineuse et détaillée conçu par Vega Elettronica Italia SpA, VECAN_5 est en mesure de trouver de manière autonome la structure des données du véhicule et donner des ordres à leurs produits électroniques, toutes les auto-protégé, en outre, être plus compatible avec les appareils supplémentaires second système, vous pouvez demander VECAN_5 avec les paramètres de sortie et modes de fonctionnement à changer.

Pour plus d'informations, contactez le site <http://vecan.vegaelettronica.it>

VECAN conforme aux directives européennes sur la compatibilité des véhicules à moteur 2006/28/CE.

CÂBLAGE

FIL ROUGE apporter +12V positive interposant un fusible 5A.
FIL NOIR connecté au châssis de la voiture avec une vis et de mettre la paraffine pour protéger de l'oxydation.

FIL ORANGE-VERT LINE INPUT CAN H

FIL ORANGE-BRUN LINE INPUT CAN L

BLUE sortie information "Feux allumés".

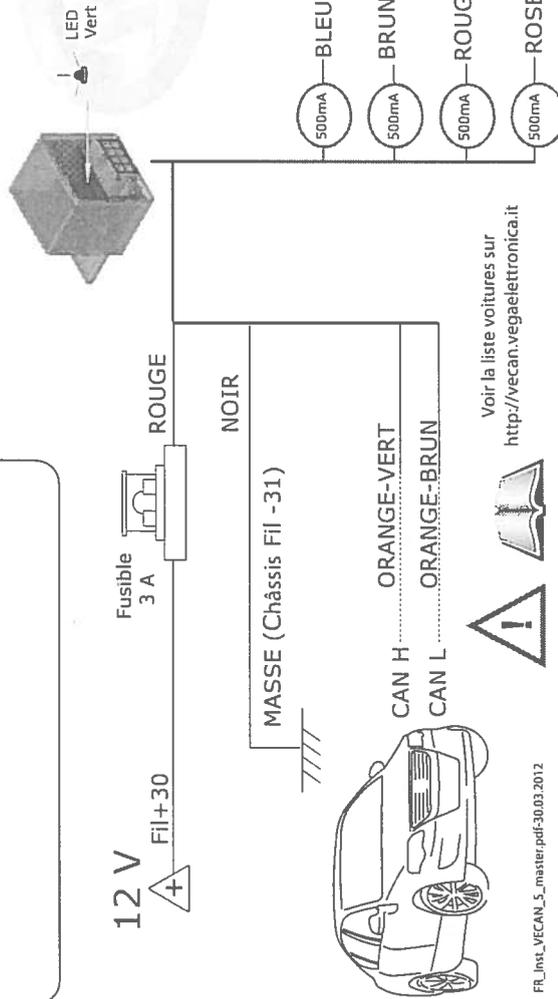
FIL MARRON - JAUNE sortie information "Vitesse".

FIL ROUGE - NOIR sortie information "Après le contact".

FIL ROSE sortie information "Marche arrière".

FIXATION DE L'UNITÉ

L'unité de contrôle est installé dans l'habitacle, généralement sous le tableau de bord à la boîte à fusibles, où il peut être alloué à d'autres unités de la voiture. Assurez-vous que le foyer est l'appareil à l'écart des sources de chaleur (tels que les collecteurs de conditionnement) et des pièces en mouvement.



Voir la liste voitures sur
<http://vecan.vegaelettronica.it>

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUE:

	min	max
Puissance	9V	30V
Consommation au repos	2mA	5mA
Consommation operative	10mA	40mA
Consommation Max	0.5A	3A
Température de fonctionnement	-40	+85
Température de stockage	-55	+150

Sortie Positive après le contact (+15) + VBatteria (18V max) - 1.2V
Sortie Positive "Marche arrière" + VBatteria (18V max) - 1.2V
Sortie Positive "Feux allumés" + VBatteria (18V max) - 1.2V
Sortie du signal de vitesse = 1 km 1Hz / h (h à 12V 500mA)



taille:



Conformité aux normes
2006/28/CE

E24-10R 03 0655

Pour plus d'informations:
<http://vecan.vegaelettronica.it>

(rouge-noir fils) 500mA auto-protégé
(fil rose) 500mA auto-protégé
(fil bleu) 500mA auto-protégé
(fil marron-jaune) 500mA auto-protégé

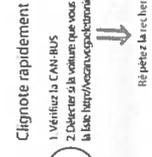
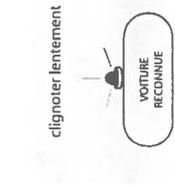
Procédure auto identification des véhicules

Seules les connexions électriques terminées (sauf pour le fil ROSE)

- 1 - Mettre le contact (sauf pour le fil ROSE)
- 2 - Brancher le connecteur P1 (Molex Microfit 8-voies)
- 3 - Attendre le résultat à la LED verte (au moins 15 minutes).

4 - Une fois, la voiture est reconnu, arrêtez le cadre et l'interface se met automatiquement en service.

Ce n'est que si la voiture est reconnu, connectez le fil rose à l'appareil à commander (Par exemple, le sensor de recul).



FONCTIONNEMENT:

Connectez le P1 Note: Seules les 30 premières secondes, la LED verte clignote, indiquant le numéro d'identification du véhicule (ID).

Par exemple, ID = 123 (pour le "0" zero est représenté par 10 clignotements).
1 clignote (pause de 2 sec.) + 2 clignote (une pause de 2 sec.) + 3 éclairs
Vérifiez si l'ID est nécessaire de la voiture, sinon <http://vecan.vegaelettronica.it> et consultez la liste des voitures disponibles pour l'interface VECAN_5.

