

ICB1 / ICB2 : LISTE BRANCHEMENTS CAN BUS

Vers.020

ALFA ROMEO 147 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU (blocage rouge) à 40 broches marqué G sur la partie frontale du boîtier à fusibles, à gauche du volant. <u>Position (H et L)</u> : N°27 et N°26.
ALFA ROMEO 159 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
ALFA ROMEO Brera 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
ALFA ROMEO Mito 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2, à gauche sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°1 et N°9.
AUDI A3 2003-2008	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches avec sigle G, connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 7.
AUDI A3 2008→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches marqué G, relié à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°7.
AUDI A4 2004-2008	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : GRIS-VIOLET à 32 broches raccordé à la centrale Noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°13 et N°12.
AUDI A4 2008→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	Faisceau de câbles, à gauche du volant, derrière le revêtement plastique inférieur du tableau de bord, côté conduite ou Espace coffre, à droite, derrière le revêtement plastique. ou Espace coffre, à droite, derrière le revêtement plastique.
AUDI A5 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 16 broches relié au module électronique positionné sous le tableau de bord, côté conduite, en haut, près de la pédale d'embrayage. <u>Position (H et L)</u> : N°15 et N°14. Faisceau de câbles à gauche du volant, derrière le revêtement plastique inférieur du tableau de bord, côté conduite.
AUDI A6 2004→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : GRIS-VIOLET à 32 broches connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 19 et N. 18.
AUDI A8 2003→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : GRIS-VIOLET à 32 broches raccordé à la centrale Noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°15 et N°14.
AUDI Q7 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : GRIS-VIOLET à 32 broches connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 19 et N. 18.
AUDI TT 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 broches relié derrière le support de relais fixé à gauche, sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°7.
BMW 1 2004→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : VERT	<u>Connecteur</u> : NOIR-GRIS à 51 broches (plus en bas) raccordé à la centrale de contrôle de l'éclairage fixée derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°46 et N°45.
BMW 3 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : VERT	<u>Connecteur</u> : GRIS-VIOLET à 41 broches, connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 35 et N. 21.
BMW 5 2003→	<u>CAN HIGH</u> : NOIR <u>CAN LOW</u> : JAUNE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 broches raccordé à la centrale CAS, blanc, fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N. 35 et N. 26.
BMW X3 2003→	<u>CAN HIGH</u> : JAUNE-ROUGE <u>CAN LOW</u> : JAUNE-MARRON	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 broches relié derrière la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°5 et N°6.
BMW X5 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : VERT	Faisceau de câbles, sous la talonnette, côté conduite ou Espace coffre, à droite, derrière le revêtement plastique.
BMW X6 2008→	<u>CAN HIGH</u> : NOIR <u>CAN LOW</u> : JAUNE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 broches relié à la centrale CAS, blanche, fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°35 et N°26.
CADILLAC BLS 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	Reliés au connecteur OBD2, à gauche de la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°1
CADILLAC CTS 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	Reliés au connecteur OBD2 à gauche de la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°1
CADILLAC Escalade 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	Reliés au connecteur OBD2 à gauche de la direction. <u>Position (H et L)</u> : N°1
CHEVROLET Captiva 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	Reliés au connecteur OBD2 à gauche de la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°1
CHRYSLER 300C 2004-2008	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLANC à 26 broches en haut derrière la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N. 4 et N. 5.
CHRYSLER 300C 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLANC à 26 broches situé en haut, derrière la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°4 et N°5.
CHRYSLER PT Cruiser 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	Faisceau de câbles derrière le revêtement plastique inférieur, juste sous la colonne de direction.
CHRYSLER Voyager 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-GRIS <u>CAN LOW</u> : BLANC-ORANGE	<u>Connecteur</u> : NOIR 14 broches sous le siège, côté conduite.
CITROEN Berlingo 2002-2008	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 pôles marqué NOIR EP situé sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI, à gauche du volant. <u>Position (H et L)</u> : N°2 et N°4.
CITROEN Berlingo 2008→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : BEIGE <u>CAN LOW</u> : JAUNE	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir marqué PB sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
CITROEN C3 2006→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : JAUNE <u>CAN LOW</u> : FUSCHSIA	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir marqué PB situé sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
CITROEN C4 2004→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir marqué PB sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
CITROEN C4 Picasso 2006→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : JAUNE	<u>Connecteur</u> : 10 pôles noir marqué PB situé sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
CITROEN C5 2008→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : JAUNE <u>CAN LOW</u> : VIOLET	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir, marqué PB, situé sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
CITROEN C-Crosser 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : VIOLET	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 broches derrière le revêtement du montant avant gauche. <u>Position (H et L)</u> : N°17 et N°18.
CITROEN Jumper 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie blanche) à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N° 6 et N°5.
CITROEN Jumpy 2007→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir marqué PB, situé sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
DAF XF 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : JAUNE	Faisceau de câbles dans l'espace électrique, sous le tableau de bord, côté passager.
DAIHATSU Terios 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2, à droite, sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
DODGE Caliber 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : BLANC-ROSE	Reliés au connecteur NOIR multipolaire, sous le tableau de bord, côté conduite, à gauche, près de la talonnette.
DODGE Nitro 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-GRIS <u>CAN LOW</u> : BLANC-ORANGE	Dans le faisceau de câbles, sous le tableau de bord, côté conduite, derrière la cloison plastique.
FIAT 500 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2 à gauche, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°1 et N°9.
FIAT Bravo 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
FIAT Croma 2005-2007	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
FIAT Croma 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) sur la partie arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
FIAT Doblo 2005→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-NOIR <u>CAN LOW</u> : BLANC-VERT	<u>Connecteur</u> : ISO autoradio <u>Position (H et L)</u> : N°1 et N°3.

FIAT Ducato 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
FIAT Fiorino 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2 à gauche, derrière la cloison qui couvre le boîtier à fusibles. <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°1 et N°9.
FIAT Grande Punto 2006-2008	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 broches relié sur la partie frontale du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°54 et N°39.
FIAT Grande Punto 2008→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 broches relié sur la partie frontale du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°54 et N°39. ou Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N°1 et N°9
FIAT Idea 2004-2005	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
FIAT Idea 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
FIAT Panda 2003→	<u>CAN HIGH</u> : NOIR-ROSE <u>CAN LOW</u> : BLANC-ROSE	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°6 et N°14
FIAT Punto 2003→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU clip rouge relié sur la partie frontale du boîtier à fusibles, à gauche du volant, derrière la petite trappe. <u>Position (H et L)</u> : N°27 et N°26.
FIAT Scudo 2007→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : 10 broches, noir, marqué PB, sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°8 et N°10.
FIAT Sedici 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	Connectés au connecteur OBD2 à gauche sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N. 6 e N. 14.
FIAT Stilo 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5. ou <u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 32 broches, sur la partie frontale du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°28 et N°10.
FORD C-Max 2003-2007	<u>CAN HIGH</u> : GRIS <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : MARRON à 32 broches raccordé dans la partie inférieure du boîtier des fusibles fixé sous la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°32 et N°16.
FORD C-Max 2007→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : MARRON à 32 broches relié à la partie inférieure du boîtier à fusibles fixé sous la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°32 et N°16.
FORD Connect 2007→ (NoRadio)	<u>CAN HIGH</u> : BLEU-BLANC <u>CAN LOW</u> : BLANC	Connecteur de diagnostic OBD en bas, à gauche du volant. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
FORD Connect 2006→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-VIOLET <u>CAN LOW</u> : BLEU-BLANC	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°6 et N°14
FORD Fiesta 2005-2008	<u>CAN HIGH</u> : JAUNE-ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU-ROUGE	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11
FORD Fiesta 2008→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-GRIS <u>CAN LOW</u> : ORANGE-ROSE	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
FORD Focus 2004-2008	<u>CAN HIGH</u> : GRIS <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : MARRON à 32 broches raccordé dans la partie inférieure du boîtier des fusibles fixé sous la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°32 et N°16.
FORD Focus 2008→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS <u>CAN LOW</u> : BLEU	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
FORD Fusion 2005→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS <u>CAN LOW</u> : BLEU	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
FORD Galaxy 2006→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-ORANGE <u>CAN LOW</u> : ROSE-ORANGE	<u>Connecteur</u> : VERT à 76 broches relié à la centrale fusibles, sous le tableau de bord, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°42 et N°41.
FORD Kuga 2008→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS <u>CAN LOW</u> : BLEU	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
FORD Mondeo 2005-2007	<u>CAN HIGH</u> : GRIS <u>CAN LOW</u> : BLEU	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
FORD Mondeo 2007→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-ORANGE <u>CAN LOW</u> : ROSE-ORANGE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°3 et N°11.
FORD S-Max 2006→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS/ORANGE <u>CAN LOW</u> : ROSA/ORANGE	<u>Connecteur</u> : VERT à 76 broches raccordé à la centrale fusibles située sous le tableau de bord, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N. 42 (49) et N. 41 (50).
FORD Transit 2006→ (NoRadio)	<u>CAN HIGH</u> : BLEU-BLANC <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°6 et N°14
FORD Transit 2006→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-ORANGE <u>CAN LOW</u> : VIOLET-ORANGE	Reliés au connecteur OBD2 à gauche, sous la colonne de direction, sur le boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11
HONDA Accord 2003-2006	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	<u>Connecteur</u> : VERT à 21 broches relié sur la partie frontale du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N° 18
HONDA Accord 2006→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	<u>Connecteur</u> : VERT à 21 broches relié sur la partie frontale du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°18
HONDA Civic 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	<u>Connecteur</u> : VERT à 7 broches relié sur le bloc clé de contact. <u>Position (H et L)</u> : N°4
HONDA CR-V 2008→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 broches fixé à droite du boîtier à fusibles
HYUNDAI I30 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : JAUNE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14
IVECO Daily 2006→	<u>CAN HIGH</u> : VIOLET (rose/noir) <u>CAN LOW</u> : VIOLET (rose/blanc)	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
IVECO Stralis 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : VERT	<u>Connecteur</u> à 12 broches marqué J2 à l'arrière de la centrale BCM dans l'espace électrique, sous le tableau de bord, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°4.
JEEP Cherokee 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-GRIS <u>CAN LOW</u> : BLANC-ORANGE	Faisceau de câbles sous le tableau de bord, côté conduite, près de la pédale d'embrayage et au-dessus du plastique de la talonnette.
JEEP Commander 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 broches, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°7
JEEP Compass 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 broches situé sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°7.
JEEP Grand Cherokee 2005→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 broches situé sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N.6, N.7.
JEEP Patriot 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-ORANGE <u>CAN LOW</u> : BLANC-ROSE	Faisceau de câbles, derrière le revêtement plastique inférieur, juste sous la colonne de direction.
JEEP Wrangler 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-GRIS <u>CAN LOW</u> : BLANC-ORANGE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 broches situé sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°7.
KIA Carens 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : ROUGE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
KIA Carnival 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : ROUGE	<u>Connecteur</u> : NOIR-GRIS à 42 broches, relié sur la partie frontale du boîtier à fusibles, dans l'habitacle. <u>Position (H et L)</u> : n°10 et n°1.
KIA Ceed 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : JAUNE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14
KIA Sportage 2004→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
LAMBORGHINI Gallardo 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°9
LANCIA Delta 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
LANCIA Musa 2004-2005	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
LANCIA Musa 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°6 et N° 5.
LANCIA Ypsilon 2003-2007	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-BLANC <u>CAN LOW</u> : ROSE-NOIR	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
LANCIA Ypsilon 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-BLANC <u>CAN LOW</u> : ROSE-NOIR	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches (partie verte) situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
LAND ROVER Freelander 2 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VIOLET <u>CAN LOW</u> : ORANGE-GRIS	<u>Connecteur</u> : VERT à 76 broches, relié sur le côté droit du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°50 et N°49.
LAND ROVER Range Rover Sport 2005→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC-JAUNE <u>CAN LOW</u> : JAUNE-BLEU	<u>Connecteur</u> : GRIS-ROUGE à 22 broches fixé derrière la talonnette, côté conduite.
MASERATI Quattroporte 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU clip rouge relié sur la partie frontale du boîtier à fusibles, à gauche du volant, derrière la petite trappe. <u>Position (H et L)</u> : N°27 et N°26.
MADZA 5 2005→	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-ORANGE <u>CAN LOW</u> : VIOLET-ORANGE	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11

MERCEDES Actros 2005→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : JAUNE	<u>Connecteur</u> : VERT à 12 broches dans l'espace électrique, sous le tableau de bord, côté passager et relié en vertical entre le boîtier à fusibles et le joint de la porte. <u>Position (H et L)</u> : N° 2 et N° 5.
MERCEDES Classe A 2004→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le côté gauche de la centrale de base située derrière la boîte à gants, côté passager.
MERCEDES Classe B 2005→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le côté gauche de la centrale de base Position (H et L)née derrière la boîte à gants, côté passager.
MERCEDES Classe C 2004-2007	<u>CAN HIGH</u> : MARRON ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le revêtement inférieur en plastique du tableau de bord, côté conduite, au-dessus des pédales.
MERCEDES Classe C 2007→ (ENGINE CAN BUS)	<u>CAN HIGH</u> : VERT-BLANC <u>CAN LOW</u> : VERT	Sur le faisceau de câbles situé sous le tableau de bord, côté conduite, à gauche du volant.
MERCEDES Classe C 2007→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Sur le faisceau de câbles situé sous le tableau de bord, côté conduite, à gauche du volant.
MERCEDES Classe CLK 2002→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le revêtement plastique inférieur du tableau de bord, côté conduite, au-dessus des pédales.
MERCEDES Classe CLS 2004→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 broches raccordé à la centrale GRISE "GATEWAY" fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°10 et N°9.
MERCEDES Classe E 2002→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé dans la goulotte plastique Position (H et L)née sous la talonnette, côté conduite.
MERCEDES Classe GL 2006→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé derrière la boîte à gants, côté passager.
MERCEDES Classe ML 2005→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le côté gauche de la centrale de base située derrière la boîte à gants, côté passager..
MERCEDES Classe R 2006→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le côté gauche de la centrale de base située derrière la boîte à gants, côté passager.
MERCEDES Classe S 2005→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé à gauche, sous le tableau de bord, côté conduite.
MERCEDES Classe SLK 2004→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 broches raccordé à la centrale GRISE "GATEWAY" fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°10 et N°9.
MERCEDES Sprinter 2006→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé à gauche de la colonne de direction, près du boîtier à fusibles.
MERCEDES Viano 2005→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le côté gauche de la centrale de base située derrière la boîte à gants, côté passager..
MERCEDES Vito 2003→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le côté gauche de la centrale de base située derrière la boîte à gants, côté passager.
MINI Cooper 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : VERT	<u>Connecteur</u> : Quadlock autoradio. <u>Position (H et L)</u> : N°11 et N°9. Faisceau de câbles situé à droite du boîtier à fusibles, dans la talonnette, côté passager
MITSUBISHI Colt 2004→	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE-JAUNE <u>CAN LOW</u> : NOIR-JAUNE	Raccordés au connecteur OBD2 à droite, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
MITSUBISHI Grandis 2004→	<u>CAN HIGH</u> : VERT-ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLANC-NOIR	Reliés au connecteur OBD2 à droite, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
MITSUBISHI L200 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE-BLEU <u>CAN LOW</u> : NOIR-BLEU	Connectés au connecteur OBD2 à droite sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N. 6 et N. 14.
MITSUBISHI Outlander 2007→	<u>CAN HIGH</u> : VERT-ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU-GRIS	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 broches relié à la centrale noire montée verticalement derrière la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°10 et N°9.
MITSUBISHI Pajero 2007→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : JAUNE-NOIR	Reliés au connecteur OBD2 à droite de la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
NISSAN CABSTAR 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : ROSE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
NISSAN Micra 2005→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU (Rouge) <u>CAN LOW</u> : ROSE (Blanc)	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
NISSAN Navara 2005→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : ROSE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
NISSAN Note 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : JAUNE	Raccordés au connecteur OBD2 à gauche, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
NISSAN Pathfinder 2005→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : ROSE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
NISSAN Qashqai 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : ROSE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
NISSAN X-Trail 2004-2007	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : ROUGE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 broches relié derrière la planche à instruments, au centre du tableau de bord. <u>Position (H et L)</u> : N°22 et N°21.
OPEL Antara 2006→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°1.
OPEL Astra 2004-2007	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER À LA MASSE	<u>Connecteur</u> : GRIS-NOIR à 102 broches fixé derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 50
OPEL Astra 2007→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N. 1
OPEL Corsa 2006→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°1.
OPEL Corsa 2006→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 60 broches fixé sur la partie frontale du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°54.
OPEL GT 2007→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°1.
OPEL Meriva 2004-2007	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : GRIS à 51 broches fixé derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°4 et N°44.
OPEL Meriva 2007→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : GRIS à 51 broches fixé derrière la talonnette, côté conducteur. <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°4 et N°44.
OPEL Movano 2003→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : NOIR	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
OPEL Signum 2003→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	<u>Connecteur</u> : GRIS-NOIR à 102 broches fixé derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 97
OPEL Vectra 2002-2005	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	<u>Connecteur</u> : GRIS-NOIR à 102 broches fixé derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 97
OPEL Vectra 2005→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER A LA MASSE	<u>Connecteur</u> : GRIS-NOIR à 102 broches fixé derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°97
OPEL Vivaro 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE-VIOLET <u>CAN LOW</u> : BLANC-ROUGE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
OPEL Zafira 2005-2007	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : RELIER À LA MASSE	<u>Connecteur</u> : GRIS-NOIR à 102 broches fixé derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 50
PEUGEOT 207 2006→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : à 10 broches marqué PB situé sur la partie frontale du boîtier des fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 10.
PEUGEOT 307 2005→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir marqué PB sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
PEUGEOT 308 2007→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir, marqué PB sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
PEUGEOT 407 2004→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir, marqué PB, sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
PEUGEOT Boxer 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE-NOIR <u>CAN LOW</u> : ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 broches situé à l'arrière du boîtier à fusibles. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°5.
PEUGEOT Expert 2007→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU	<u>Connecteur</u> : 10 broches noir marqué PB sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°10.
PEUGEOT Ranch 2003→ PAS D'ALARME	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR marqué "NOIR EP" à 40 broches situé sur la partie frontale du boîtier à fusibles BSI, sous le tableau de bord, côté conduite, à gauche du volant. <u>Position (H et L)</u> : N°2 et N°4.
PORSCHE Cayenne 2003→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE/VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE/MARRON	<u>Connecteur</u> : connecteur marron à 10 broches raccordé à la centrale, sous le tableau de bord, côté conduite.
PORSCHE Cayman 2005→	<u>CAN HIGH</u> : JAUNE <u>CAN LOW</u> : NOIR	Sous le revêtement plastique de la talonnette, côté conduite.
RENAULT Clio 2005→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur OBD2 à droite, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Grand Modus 2008→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Kangoo 2008→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur de diagnostic OBD2 situé sous un revêtement plastique dans le tunnel central, à côté de la prise de l'allume-cigares. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.

RENAULT Koleos 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLEU <u>CAN LOW</u> : ROSE	Reliés au connecteur OBD2 à gauche, sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Laguna II 2005-2008	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Laguna III 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Mascott 2005→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Master 2003→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Megane 2002→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2, à droite, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Modus 2004-2007	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Raccordés au connecteur OBD2 à droite, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Modus 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT New Megane 2008→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT New Twingo 2007→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Scenic 2006→	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
RENAULT Trafic 2003→	<u>CAN HIGH</u> : VIOLET <u>CAN LOW</u> : BLANC	Raccordés au connecteur OBD2 à droite, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
SAAB 93 2003→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : GND	<u>Connecteur</u> : GRIS à 102 broches situé sous la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 8
SAAB 93 SPORT HATCH 2003→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : GND	<u>Connecteur</u> : GRIS à 102 broches sous la talonnette, côté conduite . <u>Position (H et L)</u> : N°8
SAAB 95 2006→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : BLANC	Faisceau de câbles, à droite de la centrale blanche, sous le tableau de bord, côté conduite.
SCANIA P310 2004→	<u>CAN HIGH</u> : JAUNE <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 21 broches marqué C481 fixé à un étrier, à l'extrême droite de l'espace électrique, derrière le tableau de bord, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°1 et N°15.
SCANIA R420 2004→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : BLEU à 21 broches marqué C481 fixé à un étrier, à l'extrême droite de l'espace électrique, derrière le tableau de bord, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°1 et N°15.
SEAT Altea 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches avec sigle G, connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 7.
SEAT Altea XL 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches marqué G, relié à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°7.
SEAT Cordoba 2002→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 broches marqué "XS2" raccordé à la centrale fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°12 et N°9.
SEAT Ibiza 2002→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 broches avec sigle XS2, connecté au boîtier fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 12 et N. 9.
SEAT Leon 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches marqué G raccordé à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°7.
SEAT Toledo 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches marqué G raccordé à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°8 et N°7.
SKODA Fabia 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 broches marqué XS2, relié à la centrale fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°12 et N°9.
SKODA Octavia 2004→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches avec sigle G, connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 7.
SKODA Roomster 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 broches relié à la centrale noire située sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°12 et N°9.
SKODA Superb 2002→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 broches fixé sur le support derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 2 et N. 3.
SMART Fortwo 2000-2007	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLANC-NOIR	<u>Connecteur</u> : à 18 broches fixé derrière la planche à instruments. <u>Position (H et L)</u> : N°14 et N°16.
SMART Fortwo 2007→	<u>CAN HIGH</u> : VERT-BLANC <u>CAN LOW</u> : VERT	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
SSANGYONG Actyon 2007→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-NOIR <u>CAN LOW</u> : NOIR-VERT	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°6 et N°14.
SSANGYONG Kyron 2005-2007	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-NOIR <u>CAN LOW</u> : NOIR-VERT	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
SSANGYONG Kyron 2007→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-NOIR <u>CAN LOW</u> : NOIR-VERT	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
SSANGYONG Rodius 2005→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-NOIR <u>CAN LOW</u> : NOIR-VERT	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
SUBARU Legacy 2004→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE <u>CAN LOW</u> : VIOLET	<u>Connecteur</u> : connecteur GRIS/BLEU, situé sous le tableau de bord, côté conduite, au niveau de la pédale du frein. <u>Position (H et L)</u> : N°2 et N°3.
SUBARU Tribeca 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROSA (BLEU-CIEL) <u>CAN LOW</u> : VIOLA (ROUGE)	Connessi al connettore OBD2. <u>Posizione (H e L)</u> : N. 6 e N. 14.
SUZUKI Gran Vitara 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L) (H et L)</u> : N°6 et N°14.
SUZUKI Splash 2008→	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE-NOIR <u>CAN LOW</u> : BLANC-NOIR	Reliés au connecteur OBD2, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
SUZUKI SX4 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2, à gauche, sous la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
TOYOTA Auris 2007→	<u>CAN HIGH</u> : VERT <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
TOYOTA Prius 2004→	<u>CAN HIGH</u> : NOIR <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2, à droite, sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
TOYOTA Rav4 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ROSE <u>CAN LOW</u> : BLANC	<u>Connecteur</u> : BLANC à 32 broches de la centrale 4WD montée verticalement, à gauche, sous la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°14 et N°16.
TOYOTA Yaris 2006→	<u>CAN HIGH</u> : VIOLET <u>CAN LOW</u> : BLANC	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°6 et N°14.
VOLKSWAGEN Caddy 3 2004→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERDT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches, marqué G, raccordé à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 7.
VOLKSWAGEN Crafter 2006→	<u>CAN HIGH</u> : MARRON-ROUGE <u>CAN LOW</u> : MARRON	Reliés au connecteur multiple NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixé à gauche du tableau de bord, côté conduite, derrière le revêtement plastique.
VOLKSWAGEN Eos 2006→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches avec sigle G, connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 7.
VOLKSWAGEN Golf Plus 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches avec sigle G, connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite.
VOLKSWAGEN Golf V 2003→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches marqué G, raccordé à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté condite
VOLKSWAGEN Jetta 3 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches avec sigle G, connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 7.
VOLKSWAGEN New Beetle 2002→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : BLEU à 23 broches, connecté sous le tableau de bord, côté conduite, à gauche de la colonne de direction. <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 7.
VOLKSWAGEN Passat 2000-2005	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 broches fixé sur l'étrier Position (H et L)né derrière la talonnette, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°2 et N°3.
VOLKSWAGEN Passat 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches marqué G, raccordé à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite.
VOLKSWAGEN Polo 7 2005→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 broches avec sigle XS2, connecté au boîtier fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 12 et N. 9.
VOLKSWAGEN T5 2003→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 broches, marqué G raccordé à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N°2 et N°1.
VOLKSWAGEN Tiguan 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches marqué G relié à la centrale noire fixée sous le tableau de bord, côté conduite.
VOLKSWAGEN Touareg 2003-2007	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	Faisceau de câbles alimentant les services arrière, derrière la talonnette, côté conduite, au niveau de la pédale de frein de parking.
VOLKSWAGEN Touareg 2007→	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	Faisceau de câbles alimentant les services arrière, derrière la talonnette, côté conduite, au niveau de la pédale de frein de parking.

VOLKSWAGEN Touran 2003 →	<u>CAN HIGH</u> : ORANGE-VERT <u>CAN LOW</u> : ORANGE-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 broches avec sigle G, connecté au boîtier noir fixé sous le tableau de bord, côté conduite. <u>Position (H et L)</u> : N. 8 et N. 7.
VOLVO C30 2006 →	<u>CAN HIGH</u> : ROUGE-GRIS <u>CAN LOW</u> : ROUGE-BLEU	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
VOLVO S60 2004 →	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : VERT	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
VOLVO S80 2006 →	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-ORANGE <u>CAN LOW</u> : ORANGE-VIOLET	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
VOLVO V50 2004-2007	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-ROUGE <u>CAN LOW</u> : BLEU CIEL-ROUGE	<u>Connecteur</u> : MARRON à 32 broches fixé sur la centrale située sous la boîte à gants, côté passager. <u>Position (H et L)</u> : N°30 et N°15.
VOLVO V70 2004 →	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : VERT	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.
VOLVO XC70 2007 →	<u>CAN HIGH</u> : GRIS-ORANGE <u>CAN LOW</u> : VIOLET-ORANGE	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11. Faisceau de câbles, derrière la boîte à gants, côté passager.
VOLVO XC90 2003 →	<u>CAN HIGH</u> : BLANC <u>CAN LOW</u> : VERT	Reliés au connecteur OBD2 <u>Position (H et L)</u> : N°3 et N°11.