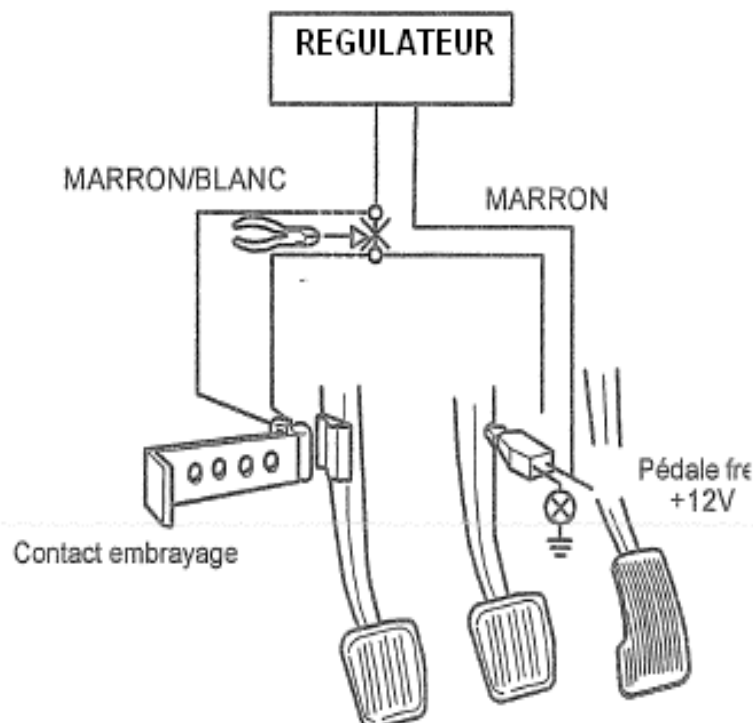


Réf. 38011010

KIT INTERRUPTEUR EMBRAYAGE

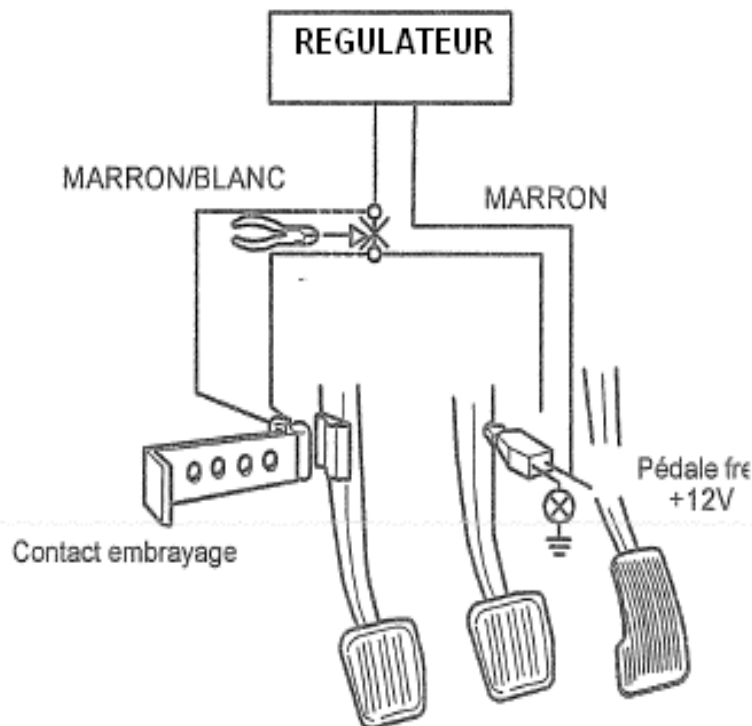
Ce kit peut être utilisé comme protection contre les tours excessifs du moteur sur les véhicules à boîte manuelle. Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsqu'on appuie sur la pédale d'embrayage et il empêche d'endommager le moteur en cas de tours excessifs. L'aimant doit être fixé avec du bi-adhésif ou avec un câble attaché à la pédale d'embrayage. L'interrupteur à languette est fixé à la carrosserie ou au pare-coups de la pédale avec les vis auto-taraudeuses livrées ou avec du bi-adhésif. Les deux fils de l'interrupteur à languette doivent être reliés à un des deux fils Marron du frein du câblage du régulateur de vitesse (voir figure). Couper un de ces fils Marron et relier l'interrupteur de l'embrayage en série.



Réf. 38011010

KIT INTERRUPTEUR EMBRAYAGE

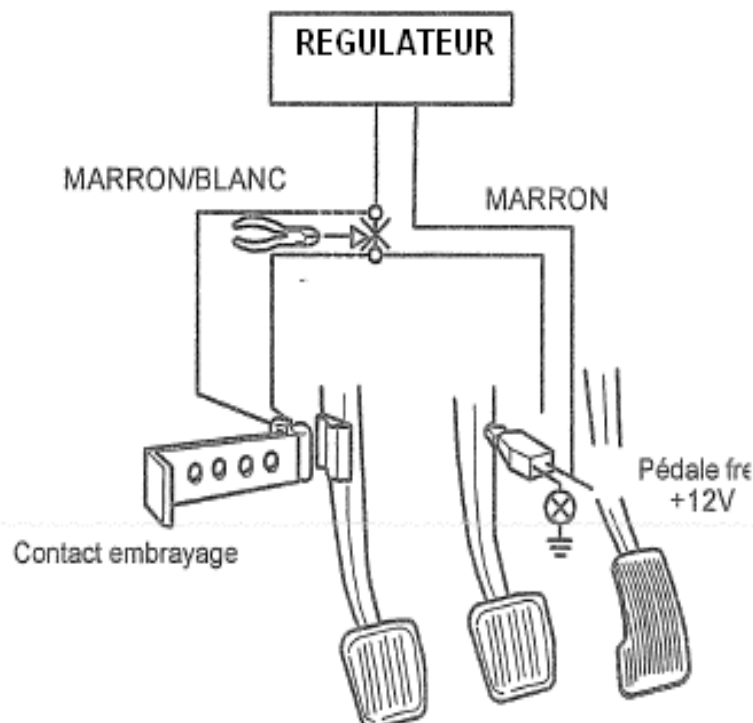
Ce kit peut être utilisé comme protection contre les tours excessifs du moteur sur les véhicules à boîte manuelle. Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsqu'on appuie sur la pédale d'embrayage et il empêche d'endommager le moteur en cas de tours excessifs. L'aimant doit être fixé avec du bi-adhésif ou avec un câble attaché à la pédale d'embrayage. L'interrupteur à languette est fixé à la carrosserie ou au pare-coups de la pédale avec les vis auto-taraudeuses livrées ou avec du bi-adhésif. Les deux fils de l'interrupteur à languette doivent être reliés à un des deux fils Marron du frein du câblage du régulateur de vitesse (voir figure). Couper un de ces fils Marron et relier l'interrupteur de l'embrayage en série.



Réf. 38011010

KIT INTERRUPTEUR EMBRAYAGE

Ce kit peut être utilisé comme protection contre les tours excessifs du moteur sur les véhicules à boîte manuelle. Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsqu'on appuie sur la pédale d'embrayage et il empêche d'endommager le moteur en cas de tours excessifs. L'aimant doit être fixé avec du bi-adhésif ou avec un câble attaché à la pédale d'embrayage. L'interrupteur à languette est fixé à la carrosserie ou au pare-coups de la pédale avec les vis auto-taraudeuses livrées ou avec du bi-adhésif. Les deux fils de l'interrupteur à languette doivent être reliés à un des deux fils Marron du frein du câblage du régulateur de vitesse (voir figure). Couper un de ces fils Marron et relier l'interrupteur de l'embrayage en série.



Réf. 38011010

KIT INTERRUPTEUR EMBRAYAGE

Ce kit peut être utilisé comme protection contre les tours excessifs du moteur sur les véhicules à boîte manuelle. Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsqu'on appuie sur la pédale d'embrayage et il empêche d'endommager le moteur en cas de tours excessifs. L'aimant doit être fixé avec du bi-adhésif ou avec un câble attaché à la pédale d'embrayage. L'interrupteur à languette est fixé à la carrosserie ou au pare-coups de la pédale avec les vis auto-taraudeuses livrées ou avec du bi-adhésif. Les deux fils de l'interrupteur à languette doivent être reliés à un des deux fils Marron du frein du câblage du régulateur de vitesse (voir figure). Couper un de ces fils Marron et relier l'interrupteur de l'embrayage en série.

