

Notice de montage du kit aimants pour Régulateurs de vitesse RG3-RG5-RG8

INSTRUCTION POUR VEHICULES A

TRACTION AVANT

Fixer l'étrier de telle sorte que la bobine soit orientée vers le milieu de l'essieu, à une distance des aimants comprise entre 6 et 9 mm. Utiliser **2 aimants** positionnés à 180 degrés l'un de l'autre.

Ne pas trop serrer pour ne pas abîmer la bobine.

Amener ensuite les câbles **NOIR** et **BLEU** jusqu'au connecteur sur le câblage en vérifiant s'ils sont bien éloignés des pièces en mouvement et/ou excessivement chaudes (Ex: tuyau d'échappement).

INSTRUCTION POUR VEHICULES A

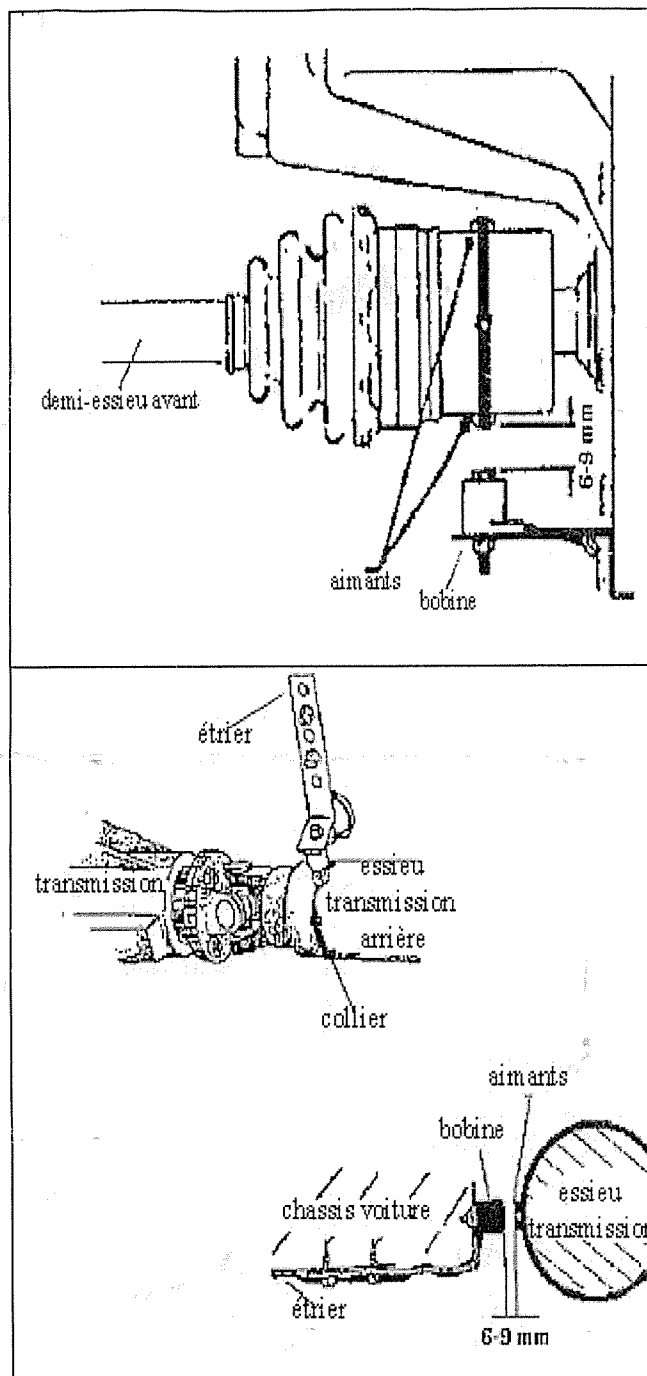
TRACTION ARRIERE

Fixer l'étrier de telle sorte que la bobine soit orientée vers le milieu de l'**essieu principal de transmission**, à une distance des aimants comprise entre 6 et 9 mm.

Utiliser **2 aimants** positionnés à 180 degrés l'un de l'autre.

Ne pas trop serrer pour ne pas abîmer la bobine.

Amener ensuite les câbles **NOIR** et **BLEU** jusqu'au connecteur sur le câblage en vérifiant s'ils sont bien éloignés des pièces en mouvement et/ou excessivement chaudes (Ex: tuyau d'échappement).



ATTENTION: les demi-essieux et l'essieu principal de transmission sont sujets à des oscillations dues au mouvement des suspensions. Ceci peut entraîner une modification de la distance comprise entre les aimants et la bobine. Des oscillations d'amplitude excessive peuvent compromettre le bon fonctionnement du système. Pour obtenir un montage optimal, l'étrier peut être percé, plié, tordu ou raccourci.