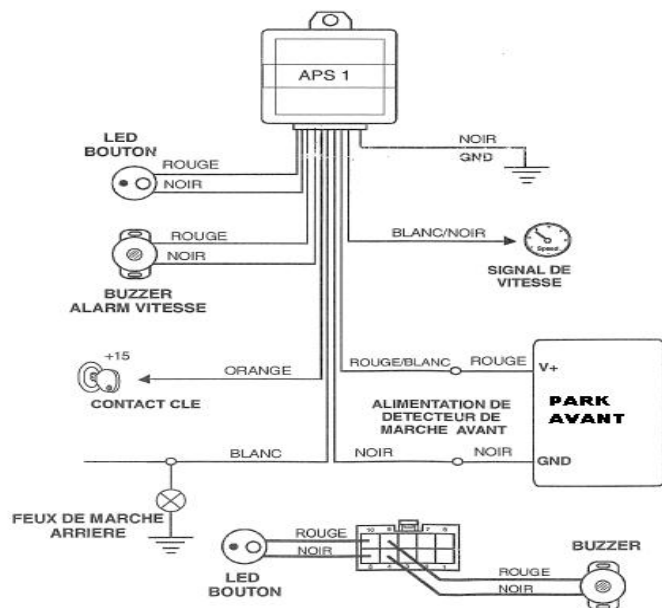


AVEC L'INFO VITESSE ET LA MARCHE ARRIERE



Branchement :

Orange : au +15 après contact

Noir : à la masse

Noir-Blanc : à l'info vitesse.

Blanc : au feu de marche arrière.

Rouge-Blanc : au +12 V du PARK Avant

Noir : à la masse du PARK Avant

Le PARK Avant s'active quand la vitesse du véhicule est en dessous de celle programmée et s'éteint quand la vitesse est dépassée, il s'active pendant 30 secondes chaque fois que la marche arrière est enlevée et s'éteint si la marche arrière est mise pour se rallumer dès qu'elle est enlevée.

En appuyant sur le bouton quand le PARK Avant est allumé le système se désactive.

En appuyant sur le bouton quand le PARK Avant est éteint celui-ci s'allume pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que la vitesse mémorisée soit dépassée.

ATTENTION IL FAUT PROGRAMMER :

LA VITESSE D'ACTIVATION ET LE FONCTIONNEMENT AVEC LA MARCHÉ ARRIERE

VOIR PROGRAMMATION SUR LA NOTICE APS1.



NOTICE PARK6C AVANT AVEC MODULE APS1

INTRODUCTION

Le module APS1 sert à activer votre PARK Avant de 3 façons différentes :

1) Avec l'info vitesse.

L'APS1 activera le PARK Avant dès que la vitesse du véhicule sera en dessous de la vitesse mémorisée pendant un maximum de 2 minutes. Dès que la vitesse est dépassée le PARK Avant est désactivé.

2) Avec l'info de marche arrière

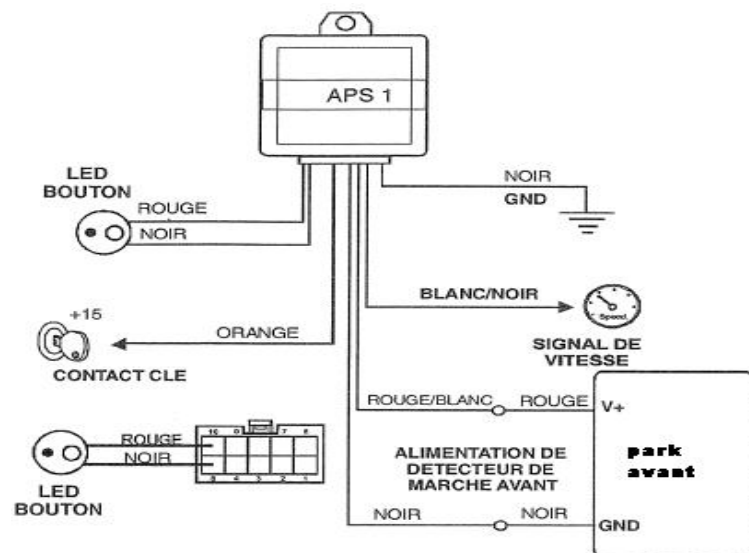
L'APS1 activera le PARK Avant pendant 30 secondes chaque fois que la marche arrière sera enlevée.

3) Avec l'info vitesse et de marche arrière

L'APS1 activera le PARK Avant dès que le véhicule roulera en dessous de la vitesse mémorisée et dès que la marche arrière sera enlevée.

Dans les 3 cas vous pouvez toujours activer votre PARK Avant pendant 30 secondes en appuyant sur le bouton de l'APS1.

AVEC L'INFO VITESSE



Branchement :

Orange : au +15 après contact

Noir : à la masse

Noir-Blanc : à l'info vitesse.

Rouge-Blanc : au +12 V du PARK Avant

Noir : à la masse du PARK Avant

Le PARK Avant s'active quand la vitesse du véhicule est en dessous de celle programmée pendant un maximum de 2 minutes.

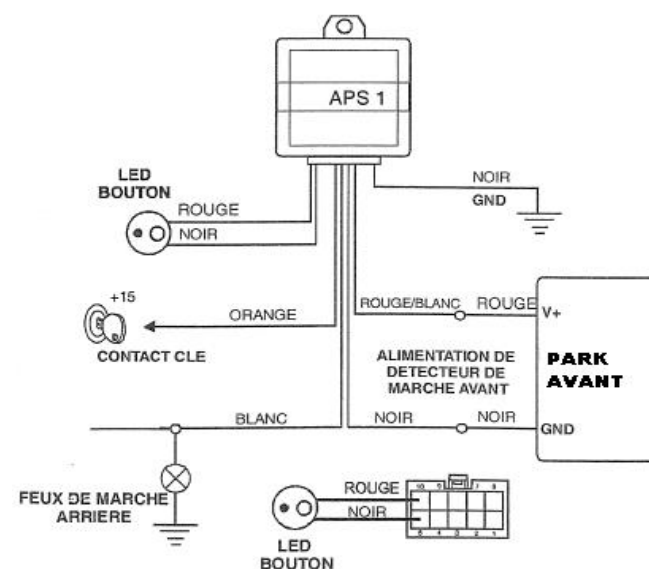
Quand la vitesse mémorisée est dépassée le PARK Avant s'éteint.

En appuyant sur le bouton quand le PARK Avant est allumé le système se désactive jusqu'à la prochaine pression sur le bouton, la LED clignote pour indiquer l'état de désactivation.

En appuyant sur le bouton quand le PARK Avant est éteint celui-ci s'allume pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que la vitesse mémorisée soit dépassée.

ATTENTION IL FAUT PROGRAMMER LA VITESSE D'ACTIVATION VOIR PROGRAMMATION SUR LA NOTICE APS1.

AVEC L'INFO MARCHE ARRIERE



Branchement :

Orange : au +15 après contact

Noir : à la masse

Blanc : au feu de marche arrière.

Rouge-Blanc : au +12 V du PARK Avant

Noir : à la masse du PARK Avant

Le PARK Avant s'active pendant 30 secondes chaque fois que la marche arrière est enlevée et s'éteint si la marche arrière est mise pour se rallumer dès qu'elle est enlevée.

En appuyant sur le bouton quand le PARK Avant est allumé il s'éteint

En appuyant sur le bouton quand le PARK Avant est éteint il s'allume pendant 30 secondes.

ATTENTION IL FAUT PROGRAMMER LE FONCTIONNEMENT AVEC LA MARCHE ARRIERE VOIR PROGRAMMATION SUR LA NOTICE APS1.