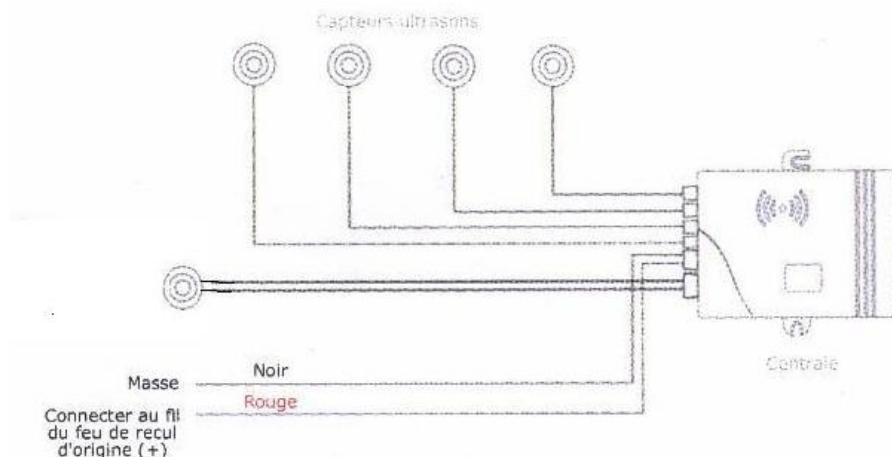


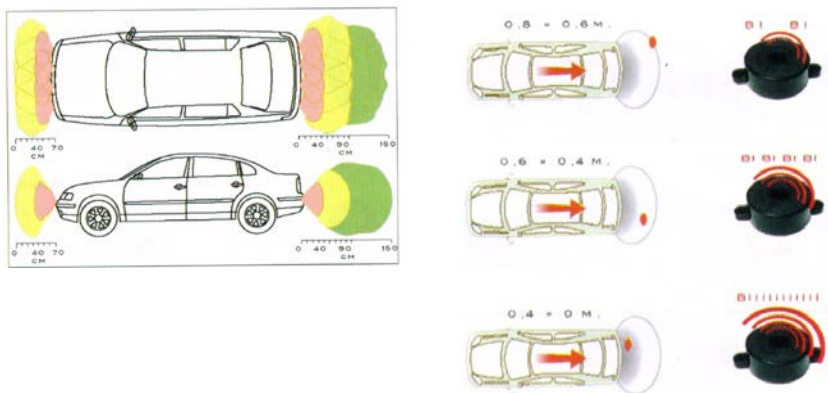
DIAGRAMMES DE CONNEXION



L capteur Gauche
R Capteur Droit
M capteur centre GAUCHE
M1 capteur centre DROIT

DETECTION DES OBSTACLES

Des le passage de la marche arrière le système est actif. Plus l'obstacle est proche de vous plus le buzzer et l'indicateur réagissent rapidement.



NOTICE INSTALLATEUR PARK 5B



AVANT L'INSTALLATION

Nous vous conseillons de suivre les conseils suivant avant l'installation du système :

Le radar de recul PARK fonctionne en 12Vcc soyez sur de la polarité de chaque conducteur.

Vérifiez que tous les organes électriques du véhicule fonctionnent de manière correcte.

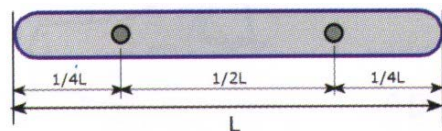
La masse du véhicule doit être franche

Nous vous conseillons de souder les fils pour éviter tout mauvais contact

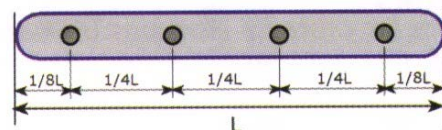
INSTALLATION DES CAPTEURS

Veuillez calculer les positions des capteurs selon les formules ci-dessous. (largeur pare chocs = L)

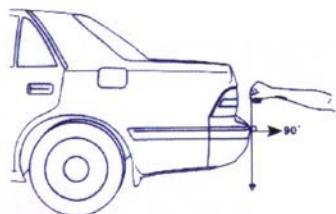
• 2 capteurs



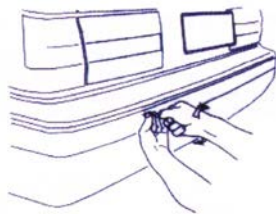
• 4 capteurs



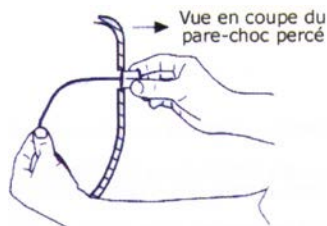
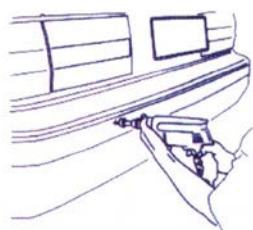
L'écart entre deux capteurs doit être compris entre 50 et 90cm maximum.



Le trou doit être parallèle au plan du sol et doit être situé sur la partie la plus externe du pare-chocs mini 500 mm du sol.



Marquez fortement le pare-chocs à l'aide d'une perceuse afin d'éviter tout dérapage avec le trépan.



L'angle de direction des capteurs doit être positionné correctement :

Le champ du capteur 90° ne doit pas rencontrer d'obstacle (placer le capteur le plus externe possible du pare-chocs).

NB : Vérifier à bien positionner votre capteur sur le pare chocs celui ci possède un angle permettant le rattrapage de l'angle du pare chocs.



INSTALLATION DE LA CENTRALE ET DU BUZZER

La centrale et le buzzer doivent être positionner dans le coffre

