

FR

Système d'aide au stationnement avant filaire GE514F**FONCTIONNEMENT**

- L'installation, les raccordements et la configuration doivent être réalisés exclusivement par des personnes qualifiées.
- Le détecteur constitue une aide supplémentaire mais ne vous dispense aucunement de votre devoir de prudence lors de cette manœuvre. Regardez toujours dans vos rétroviseurs et procédez à basse vitesse afin de prévoir tout risque.

Le kit d'aide au stationnement avant comprend un haut parleur, une centrale résinée, un interrupteur d'activation ou désactivation manuel et de quatre détecteurs étanches qui peuvent être peints à la couleur de la carrosserie.

ACTIVATION : Le système s'active automatiquement dès la mise du contact. Si tous les capteurs sont opérationnels, la LED du bouton d'activation ON/OFF s'allume et 1 beep vous confirmera l'activation. Si un des capteurs est en défaut ou débranché un beep grave (bop) retentira suivie d'un nombre de beep correspondant au capteur défectueux ou absent. A partir de ce moment la communication entre le haut parleur et la centrale sera active jusqu'à la coupure du contact et analyse la zone devant du véhicule.

DESACTIVATION : Cette opération s'effectue à l'aide du haut parleur du système :

1-DESACTIVATION MANUELLE PAR LE BOUTON ON/OFF (Lors d'embouillag, de queue...):

-Un appui court de 0.5 secondes → les capteurs seront désactivés jusqu'à ce que le bouton soit pressé de nouveau ou si l'info vitesse est connectée ils seront automatiquement activés dès que le véhicule roulera de nouveau.

-Un appui long de 3 secondes jusqu'à entendre un bip grave → les capteurs seront désactivés jusqu'à la coupure du contact puis la remise du contact.

2-DUREE DE LA MANŒUVRE EXPIREE: Si le « délai de désactivation » est programmé et qu'il n'y a aucun obstacle détecté les capteurs se désactiveront après 30 ou 60 secondes selon le temps programmé. Si durant cette période un obstacle est détecté le délai sera rallongé à 120 secondes maximum.

Si le paramètre « 51 » a été programmé (Voir le tableau de programmation), les capteurs se pourront être désactivés que par le bouton ON/OFF.

3-INFO VITESSE: les capteurs seront désactivés dès que le véhicule dépasse la vitesse et se réactiveront automatiquement dès que le véhicule passera en dessous de la vitesse.

DETECTION D OBSTACLE : La détection d'un obstacle est signalée par le buzzer un signal sonore progressif est émis par le bruiteur pour signaler la présence d'un obstacle. Le rythme d'émission et l'intensité du signal sonore augmentent au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus l'obstacle est proche, plus les signaux acoustiques deviennent rapprochés. Le signal sonore devient continu lorsque l'obstacle se trouve à la distance de sécurité (zone d'ARRÊT) pré-réglée.

CAPACITÉ DE DÉTECTION DIFFICILES : Certaines conditions affectent le bon fonctionnement des capteurs

1. Les personnes, animaux, obstacles de petites dimensions ou objets/matériaux ayant une faible capacité de réflexion peuvent ne pas être relevés par les capteurs.
2. En cas de fortes pluies ou de neige il se peut qu'une alerte sonore se déclenche même sans obstacle : ce n'est pas nécessairement un indice d'anomalie.
3. La sensibilité peut être dégradée si les capteurs sont obstrués par de la boue, de la glace ou de la neige (le fonctionnement redevient normal une fois nettoyés).
4. Si le véhicule roule sur des bosses, en pente, sur du gravier ou sur des terrains herbeux.
5. En présence d'éléments qui génèrent des ultrasons tels que klaxons, moteur de motocyclettes, frein pneumatique d'un véhicule de grande taille ou capteurs d'un autre Véhicule.
6. Si le véhicule roule sous une pluie battante ou sur une route dans un état tel que des éclaboussures sont générées.
7. Les obstacles situés sous le pare-chocs ou de faible épaisseur pourraient être initialement détectés mais ne plus l'être lorsque le véhicule s'en rapproche.

AVERTISSEMENT POUR LE NETTOYAGE

- Utiliser un chiffon doux pour éviter d'endommager les capteurs.
- Dans les stations de lavage automatique qui utilisent des nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer les capteurs rapidement en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.

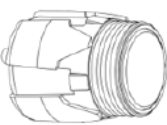
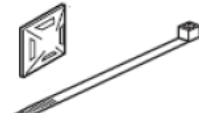
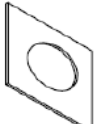
CONDITIONS DE GARANTIE

Le produit est garanti contre tout défaut de fabrication pour une période de 24 mois à partir de la date d'installation reportée sur le coupon de garantie, conformément aux prescriptions de la Directive 1999/44/CE D.Lgs. N. 24 del 02/02/2002. Veuillez donc dûment renseigner le certificat de garantie qui accompagne le produit et NE PAS ENLEVER l'étiquette de garantie avec code-barres apposée sur celui-ci. La garantie sera nulle si l'étiquette sur le produit ou le certificat a été enlevée ou déchirée, si le certificat est incomplet ou si la preuve d'achat n'est pas fournie.

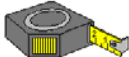
La garantie est valable exclusivement auprès de Centres Service agréé Gemini Technologies.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'éventuelles anomalies, pannes du produit et/ou dommages éventuellement causés par une installation incorrecte, une modification ou un usage impropre.

CONTENU DU KIT

A  1x centrale résinée	B  1x Buzzer programmable	C  4x capteurs	D  4x attaches adhésives 10x serre câbles	E  1x bouton ON/OFF avec LED et connecteur
F  4x bagues inclinées 10° capteurs à l'extérieur	G  4x bagues droites capteurs à l'extérieur	H  4x supports inclinés 10° capteurs à l'intérieur	I  4x supports droits capteurs à l'intérieur	J  8x adhésifs

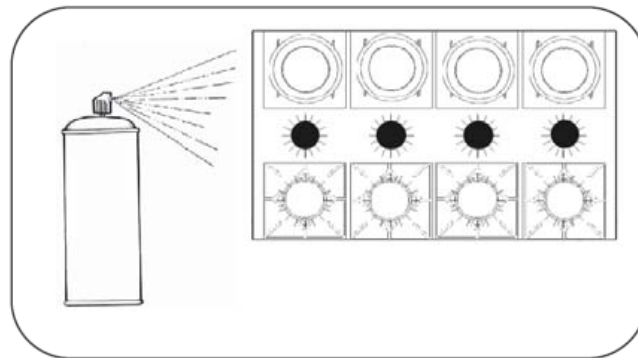
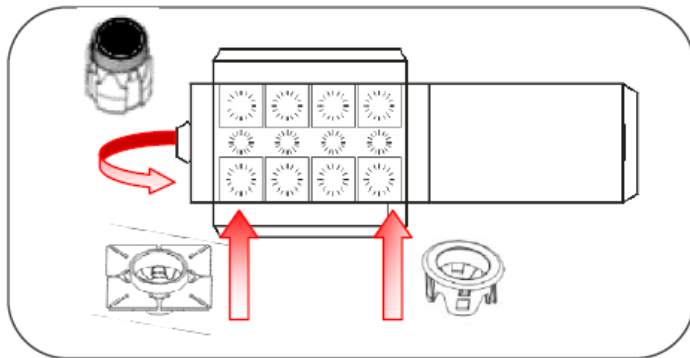
OUTILLAGE NÉCESSAIRE

	 Ø 18-20mm						
---	---	---	---	---	--	---	---

PEINTURE DES CAPSULES ET DES SUPPORTS

Avant d'assembler les capteurs et les supports, ceux-ci peuvent être peints de la même couleur que la voiture (facultatif). Procéder comme suit :

1. Nettoyer les capteurs et les bagues/supports avec de l'alcool isopropylique et les laisser sécher. Éviter ensuite de toucher les surfaces nettoyées.
2. Introduire les supports sélectionnés dans le gabarit en carton fourni avec le kit :
 - **Supports internes** => introduire à fond dans les trous sur la surface extérieure du gabarit.
 - **Supports externes** => introduire dans les trous sur la surface extérieure jusqu'à ce que les ailettes appuient sur le gabarit.
3. Introduire les capteurs depuis l'arrière du gabarit. Pour obtenir une finition parfaite, replier vers l'arrière le bord supérieur de la bague en silicone noire avant d'introduire les capteurs dans le gabarit car la peinture pourrait ne pas adhérer au silicone.



4. Plier le gabarit de façon à former une boîte. Peindre les capteurs et les supports et les laisser sécher complètement avant de les assembler.
NB : Une couche de peinture excessive peut nuire à la performance du système.

MISES EN GARDE POUR L'INSTALLATION



- Le montage et les raccordements doivent être réalisés exclusivement par des personnes qualifiées.
- Déconnecter le pôle négatif de la batterie avant d'effectuer les branchements.
- L'emplacement des capsules est pré-marqué à l'intérieur de certains pare-chocs; avant de percer, s'assurer que la position est bien appropriée.
- L'utilisation de bagues/supports de correction inclinés peut s'avérer nécessaire pour corriger l'inclinaison de certains pare-chocs.

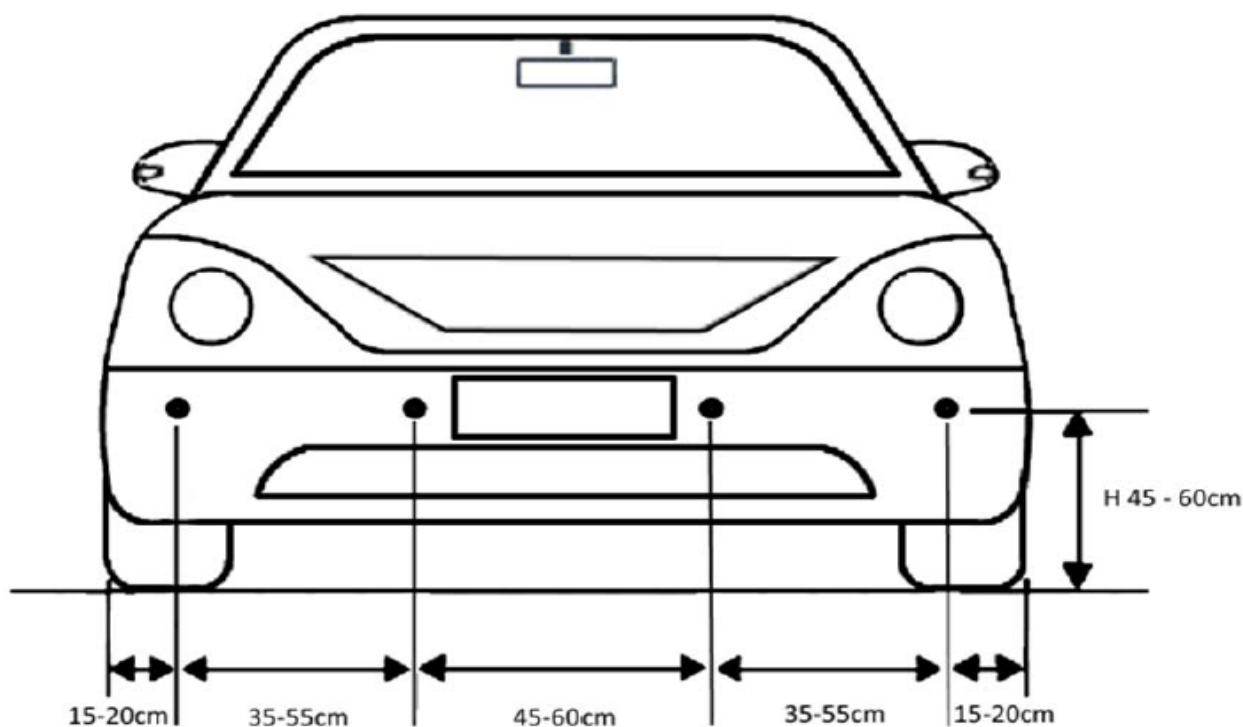
PRÉPARATION AU MONTAGE

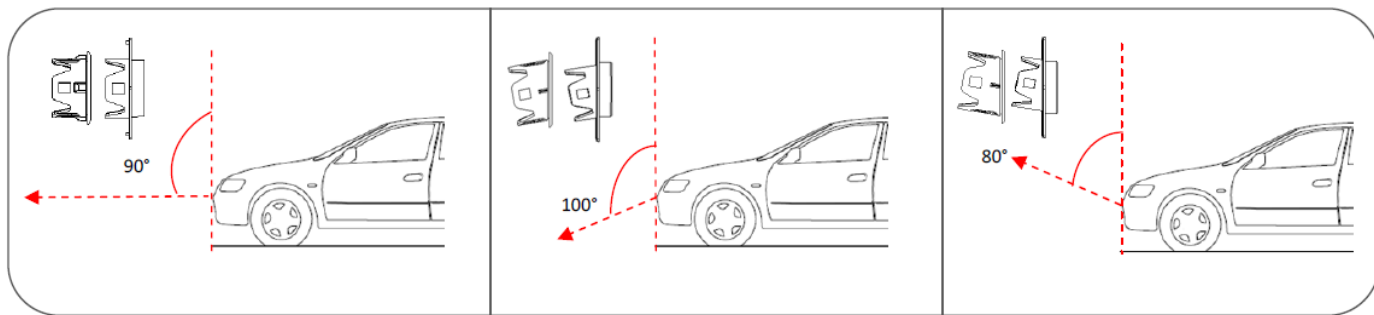
Le bon fonctionnement du système dépend de la position et l'orientation des capteurs.

1. Déterminer et marquer les emplacements des capteurs sur le pare-chocs suivant les indications reportées ci-après.
2. Déposer le pare-chocs et s'assurer qu'aucun obstacle n'entrave l'installation des capteurs à l'intérieur du pare-chocs.
3. Avant de percer dans les positions précédemment marquées, faire des petits avant-trous à travers chaque marque.
4. Procéder ensuite avec un forêt étagé adapté au diamètre des supports sélectionnés.

POSITIONNEMENT OPTIMAL

Déterminer le positionnement correct avec le bon angle pour la meilleure détection possible (schéma à titre indicatif)





INSTALLATION

CENTRALE ET BUZZER PROGRAMMABLE

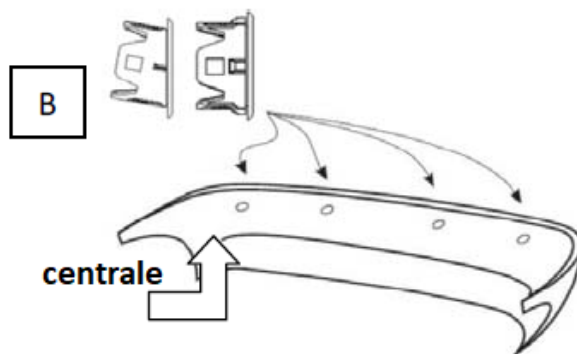
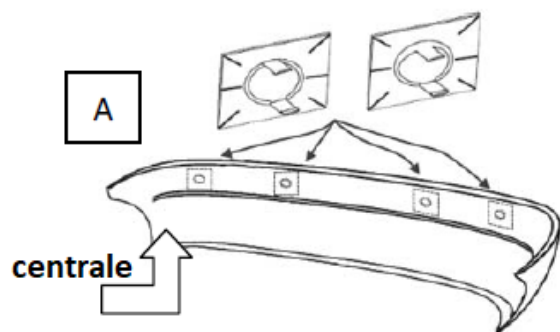
1. Trouver le bon emplacement derrière le pare-chocs et fixer la centrale en utilisant les attaches fournies.
2. Utiliser du double face ou des vis pour fixer le buzzer à un emplacement à l'intérieur du véhicule à un endroit pour bien l'entendre.

BOUON ON/OFF avec LED

Installer le bouton à un endroit facile d'accès. ATTENTION si vous faites un trou s'assurer que cela ne gêne rien en dessous.

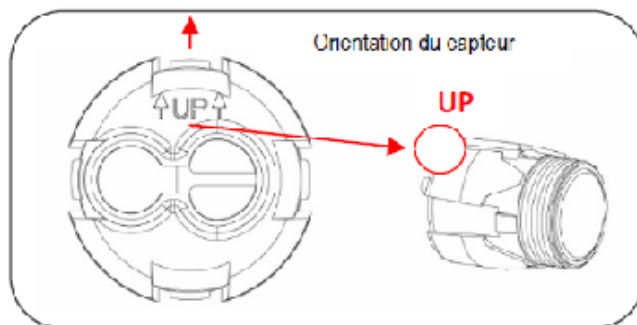
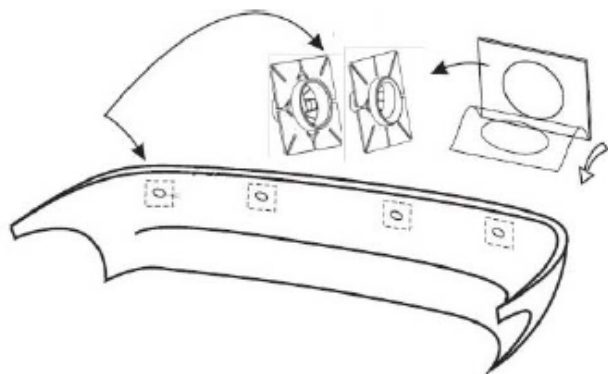
CAPTEURS

Les capteurs peuvent être installés à l'intérieur du pare-chocs (A) mais aussi à l'extérieur (B) au moyen des supports fournis.

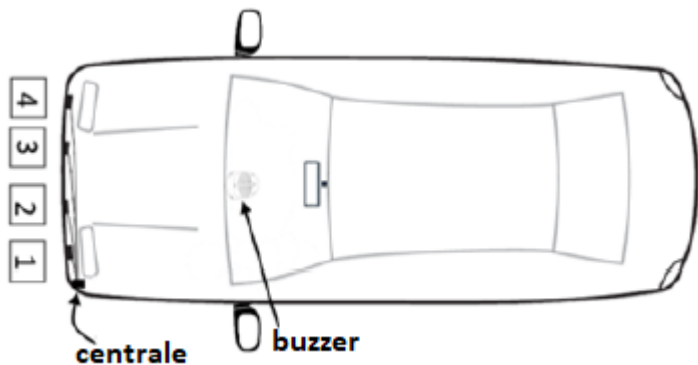


Installation depuis l'intérieur du pare-chocs :

1. Bien nettoyer l'intérieur du pare-chocs aux endroits pré-marqués pour l'installation des supports.
2. Choisir le support approprié en fonction du pare-chocs :
-Plat (trou de $\varnothing$ 18mm)
-Incliné de 10° (trou de $\varnothing$ 20mm) pour corriger une éventuelle inclinaison du capteur due à la forme du pare-chocs
3. Enlever une des pellicules de protection de l'adhésif et le coller au support comme illustré ci-dessous.
4. Enlever l'autre pellicule et fixer les supports en correspondance des 4 trous précédemment percés dans le pare-chocs.
5. Introduire les capteurs par pression dans les supports en faisant en sorte que la flèche et le repère **UP** pointent vers le haut.



6. Raccorder les capteurs aux fils qui proviennent de la centrale (le fil le plus long du côté l'opposé de la centrale) comme illustré ci-dessous:



7. Distribuer les attaches autocollantes fournies le long du pare-chocs et y introduire les serre-fil pour sécuriser les câbles. Regrouper l'ensemble des câbles.

NB : Tenir les câbles loin de tout élément pouvant atteindre une température élevée (ex. radiateur).

8. Remonter le pare-chocs, sans le fixer de manière définitive.

Installation depuis l'extérieur du pare-chocs :

1. Sélectionner les supports, plats ou inclinés, en fonction de la forme du pare-chocs et percer 4 trous de Ø 20mm.

2. Engager les supports depuis le côté externe du pare-chocs et procéder comme décrit au paragraphe "Installation depuis l'intérieur", à partir du point 5.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

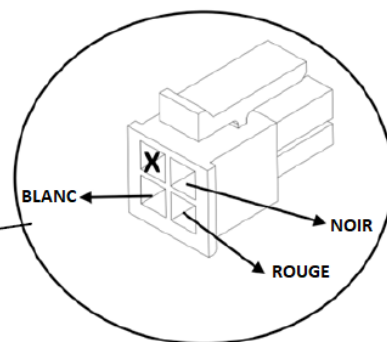
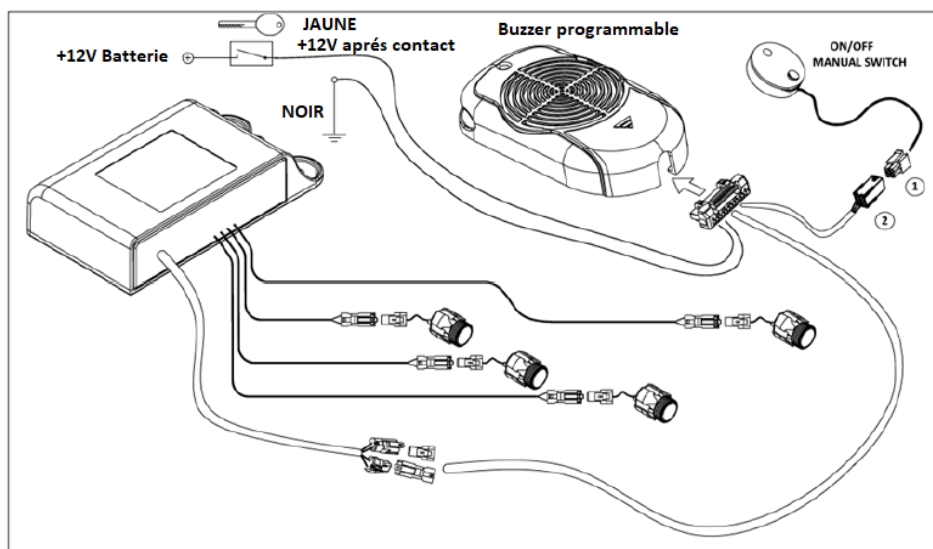
Le kit 514F de stationnement avant se connecte comme suit :

1. Raccorder les capteurs aux fils qui proviennent de la centrale (le fil le plus long du côté l'opposé de la centrale)

2. Connecter les 2 connecteurs venant de la centrale au buzzer correspondant aux connecteurs (ROUGE-ROUGE et NOIR-NOIR).

3. Après l'installation du bouton ON/OFF connecter les 3 fils du connecteur "1". Faire attention à la correspondance des couleurs pour correspondre au connecteur "2" comme sur le schéma

4. Connecter le connecteur "1" avec le connecteur "2" du buzzer.



Connection optionnel :

VIOLET : à connecter à l'info vitesse, ainsi le radar avant se coupera dès que la vitesse configurée est dépassée (configuration n°38)

BLEU-NOIR : à connecter à l'info de marche-arrière, ainsi le radar sera activé pendant la manœuvre.

MARRON : à connecter au mute de l'autoradio, pour mettre en mute l'autoradio pendant la manœuvre.

Apprentissage de l'Info vitesse :

Mettre le contact en ON. Pour régler un seuil de vitesse, lorsque le nombre impulsions /mn est connu, utiliser les valeurs indiquées dans le tableau (configuration des paramètres) sinon programmer le paramètre "98" pour permettre au radar d'enregistrer les impulsions. Un signal sonore vous confirmera que le radar est en mode d'apprentissage. Le bouton ON/OFF s'allumera. Sans couper le contact, démarrer le moteur et rouler sur une petite distance et à la vitesse désirée (nous conseillons de ne pas dépasser 15 Km/h) appuyer sur le bouton ON/OFF pour confirmer le réglage. Une sonnerie vous confirmera que la vitesse a bien été réglée.

Test de fonctionnement :

1. Rebrancher le pôle négatif de la batterie.
2. Tourner la clé de contact en ON l'activation sera confirmée par un bip court et le bouton ON/OFF s'allumera.
3. Vérifier le bon fonctionnement de détection et de signalisation des capteurs en positionnant des obstacles devant chacun des 4 capteurs.
 - Les distances sont indicatives. A cause de la position, l'angle, les dimensions et la forme des objets, le signal réfléchi pourrait ne pas être fiable. Pour une meilleure mesure des performances, après l'installation, tester le système suivant différents angles de rapprochement.
 - Au besoin, modifier la sensibilité des capteurs (voir le tableau de configuration des paramètres).
4. Si le système fonctionne correctement, fixer le pare-chocs de manière définitive.

PROGRAMMATION

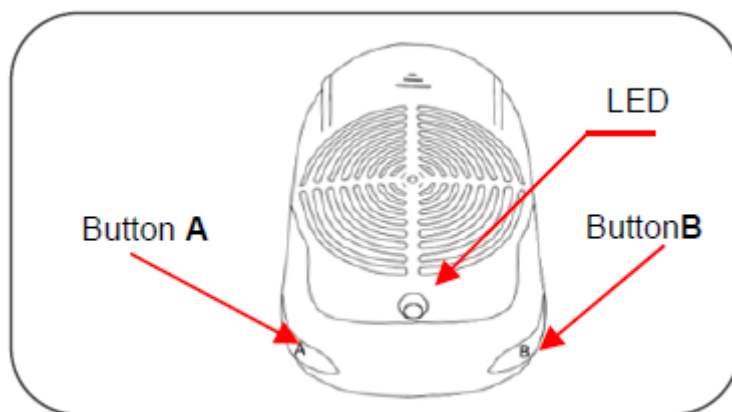


- Avant de programmer le système, s'assurer que les capteurs et l'unité de contrôle sont branchés correctement.
- Faire appel à un technicien qualifié pour l'ajustement des paramètres autrement le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

La configuration se fait depuis les boutons "A" et "B" (voir illustration ci-dessous)

-Appuyer sur le bouton "A" pour sélectionner le paramètre à modifier.

-Appuyer sur le bouton "B" pour sélectionner le réglage désiré.



Entrée en mode configuration :

1. Tourner la clé de contact en ON.
2. Appuyer simultanément sur les boutons "A" et "B" pendant 4 secondes.
3. L'entrée en mode configuration est confirmée par 1 Bip et 1 éclair Vert/Rouge de la diode.
4. Attendre l'extinction de la diode.

Configuration des paramètres :

1. Dans les 10 sec. qui suivent l'extinction de la diode, appuyer sur le bouton "A" le nombre de fois correspondant au paramètre qui doit être modifié. Chaque pression du bouton est signalée par 1 Bip et 1 éclair Rouge de la diode.
2. Appuyer sur le bouton "B" le nombre de fois correspondant au réglage désiré. Chaque pression du bouton est signalée par 1 Bip et 1 éclair Vert de la diode.

Exemple : Pour régler la distance maximale de détection des capteurs du centre à 80cm => appuyer sur le bouton "A" 2 fois et successivement sur le bouton "B" 9 fois.

Confirmation du réglage sélectionné :

1. L'unité de contrôle répètera le nombre de Bips et d'éclairs correspondant au réglage sélectionné. Après quelques secondes, si le code a été correctement saisi, le buzzer émettra un long signal sonore (Bip, Bip, Bip) et le système sortira automatiquement de la procédure.
2. Si un faux code est saisi, le buzzer émet un son grave (Bop) et le système sort automatiquement de la procédure.

Réinitialisation (retour aux paramètres d'usine) :

1. Appuyer simultanément sur les boutons "A" et "B"; tourner la clé de contact sur ON.
2. Lorsque le buzzer émettra 1 Bip, relâcher les boutons "A" et "B".
3. La diode clignotera en Vert et Rouge.
4. Après l'extinction de la diode, une sonnerie vous confirmera que le système est rétabli aux paramètres d'usine.
5. Tourner la clé de contact sur OFF puis à nouveau sur ON pour transmettre les paramètres du buzzer à la centrale durant le transfert des données la LED du bouton ON/OFF clignotera pendant approximativement 20 secondes. Un bip aigu confirmera que les données ont bien été transférées, sinon un bip grave sera émis. Dans ce cas, tourner la clé de contact sur OFF puis sur ON pour répéter le transfert de données.

CONFIGURATION DES PARAMÈTRES

Tous les paramètres configurables depuis les boutons "A" et "B" peuvent aussi être programmés depuis un ordinateur avec l'interface logicielle spécifique.					
Paramètres programmable	Bouton A	Bouton B	Valeurs		Default settings
			Boutons & PC	Seulement PC*	
Sensibilité	1	1	Bas		Medium
		2	Moyen		
		3	Haut		
Volume Buzzer	1	7	Bas		High
		8	Haut		
Distance d'ARRÊT - Capteurs du centre	2	1	30 cm	35 cm	50 cm
		2	40 cm	45 cm	
		3	50 cm		
Distance maximale - Capteurs du centre	2	6	50 cm	55 cm	80 cm
		7	60 cm	65 cm	
		8	70 cm		
		9	80 cm		
				100 cm	
Zone d'ARRÊT - Capteurs latéraux	3	1	30 cm	35 cm	40 cm
		2	40 cm	45 cm	
		3	50 cm		
Distance maximale - Capteurs latéraux	3	5	50 cm	55 cm	70 cm
		6	60 cm	65 cm	
		7	70 cm		
		8	80 cm		
				100 cm	
Délai de désactivation	5	1	Never		30 sec.
		2	30 sec.		
		3	60 sec.		
ON/OFF par la vitesse	5	8	Automatic		Automatic
		9	OFF 1 time		
Info vitesse Nombre d'impulsions/mn	6	1	3 imp/mn		9 Imp/mn
		2	6 imp/mn		
		3	9 imp/mn		
		4	15 imp/mn		
		5	21 imp/mn		
		6	30 imp/mn		
Autoapprentissage de la vitesse	9	8			

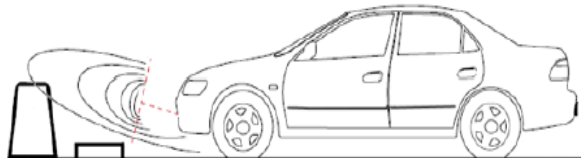
* La configuration ainsi que le diagnostic des capteurs peuvent se faire directement sur ordinateur via une interface logicielle disponible prochainement sur notre site: www.gemini-alarm.com.
L'interface permet aussi de lire et de modifier les paramètres précédemment configurés.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS ET DÉTECTION DES OBSTACLES



Position correcte: hauteur, inclinaison et orientation correctes.*

✓



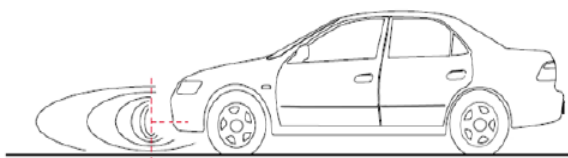
Capteurs excessivement inclinés vers le haut => ne relèvent pas tous les obstacles.

X



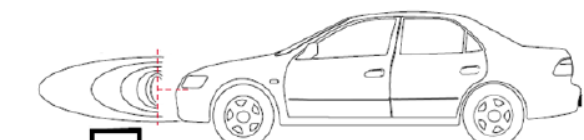
Capteurs excessivement inclinés vers le bas => fausses alertes dues à la lecture des aspérités du terrain.

X



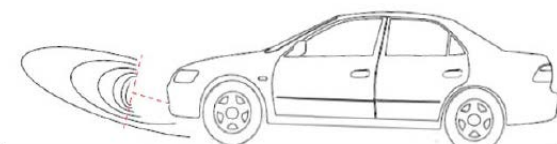
Capteurs installés trop bas => fausses alertes dues à la lecture des aspérités du terrain.

X



Capteurs installés trop haut => ne relèvent pas tous les obstacles.

X



Capteurs installés correctement mais baisse de la partie postérieure du véhicule à plein charge => l'excessive inclinaison altère la lecture des capteurs.

!

* Les personnes, animaux, les obstacles de petites dimensions ou les objets/matériaux ayant une faible capacité de réflexion peuvent ne pas être relevés par les capteurs.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

ANOMALIES	CAUSE/SOLUTIONS
Le système ne s'active pas à la mise du contact	Contrôler toutes les connexions
Un signal sonore se déclenche même sans obstacle.	S'assurer que sur les capteurs l'indication 'UP' et la flèche pointent vers le haut.
	S'assurer que les capteurs ont été placés à la bonne hauteur
	Si les capteurs lisent le sol corriger avec les adaptateurs d'inclinaison
	Modifier les paramètres
	La sensibilité peut être trop élevée. Ajuster la sensibilité
Pas de signal sonore	Contrôler qu'il n'y ait pas trop de peinture sur les capteurs
	Contrôler toutes les connexions
Fausse alerte.	L'arrière des capteurs touche le châssis. Distancer les capteurs du châssis d'au moins 2mm.

DIRECTIVE SUR LA MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (WEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension d'alimentation	12 - 24 Vdc
Consommation de courant - Système ON	10mA @12V
Plage températures de fonctionnement	-40°C / +85°C
Fréquence ultrasons	58 KHz