

Certificat d'installation

Je soussigné installateur certifie avoir fait personnellement l'installation du dispositif ci dessous conforme aux instructions du constructeur.

By :

Sold on :

Type of product : ☐ 818W

Vehicle :



NOTICE D'INSTALLATION RADAR DE REcul AVANT ET ARRIERE RADIO GE818W

Note : Les capteurs et les adaptateurs peuvent être peints.

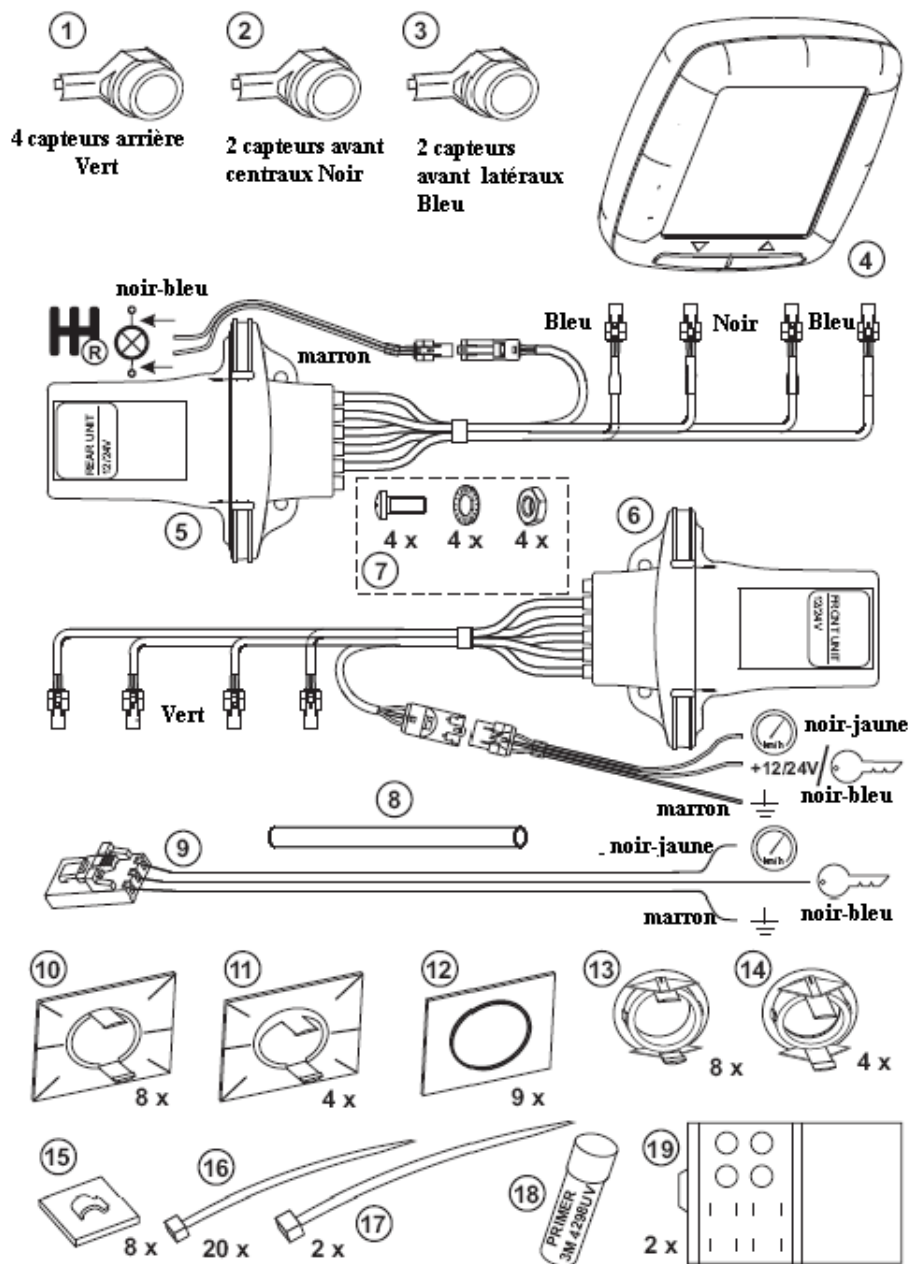
GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com



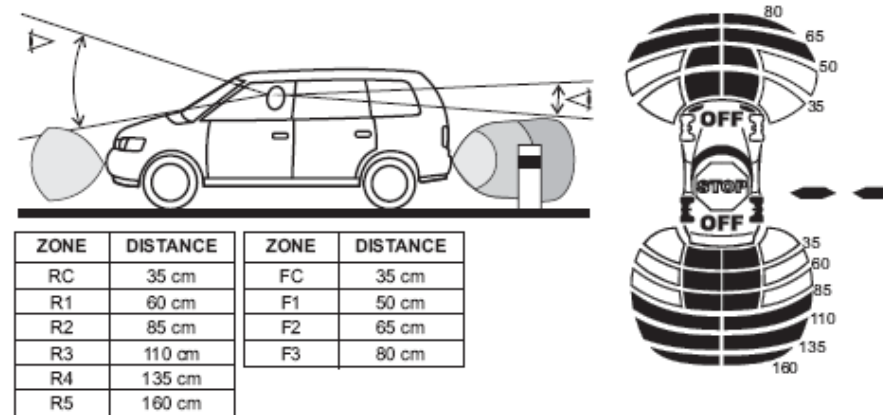
For all EU Countries



AC 2746/UK Rev. 00 - 02/09



ZONES DE DETECTION



Les zones de détection sont indiquées par « F » pour l'avant et « R » pour l'arrière. Les zones de STOP sont indiquées par « FC » pour l'avant et « RC » pour l'arrière et sur l'écran « STOP » apparaît. La zone STOP est la distance minimum entre l'obstacle et le véhicule et le buzzer sonne en continue.

La distance de détection et le volume du buzzer peuvent être modifiés (voir tableau des paramètres de réglages). Le beep du buzzer devient de plus en plus rapproché à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle pour devenir continue dans la zone de STOP

L'écran affiche la distance entre le véhicule et l'obstacle ainsi que le côté où il est. Dans la zone STOP l'écran affiche 2 traits pour la distance et « STOP »

Pour une bonne utilisation du système contrôler le bon fonctionnement de tous les capteurs et de leur programmation (position de la centrale, zone d'arrêt de la détection avant arrêt de la détection de l'attelage ou de la roue de secours).

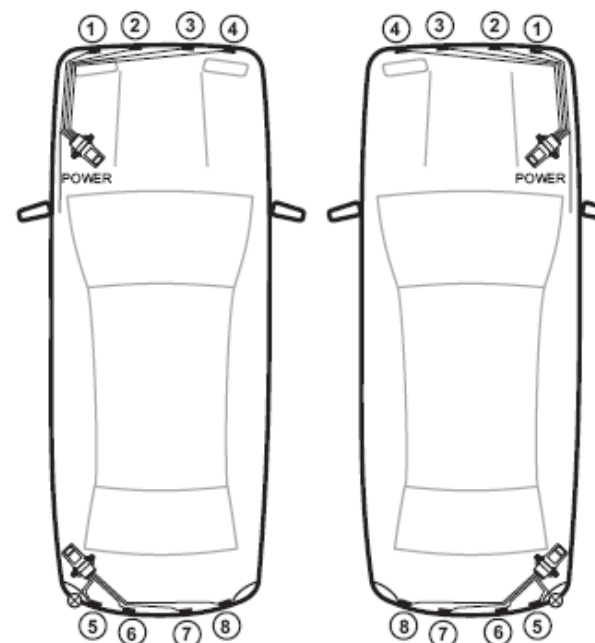
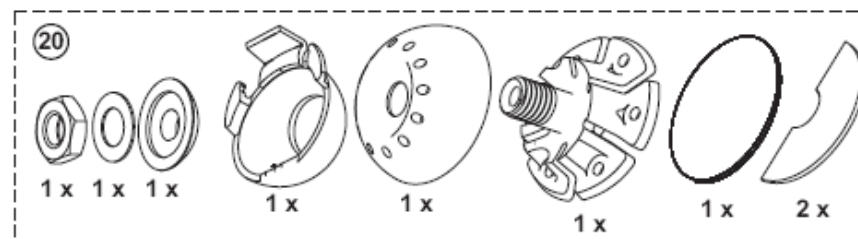
APPRENTISSAGE DE L'INFO VITESSE (OPTION SEULEMENT SI VOUS UTILISEZ L'INFO VITESSE DE L'ECRAN)

ATTENTION : Utiliser cette option si vous ne connaissez pas la fréquence de l'info vitesse ou si vous voulez utiliser l'alerte de dépassement de vitesse.

- 1-Tourner le contact sur ON.
- 2-Entrer dans les paramètres de la ligne 14 et sélectionner 3 autoapprentissage de la vitesse.
- 3-Tourner le contact sur OFF
- 4-Tourner le contact sur ON l'écran affiche la vitesse de 50Km/h.
- 5-Rouler avec le véhicule jusqu'à 50Km/h et presser le bouton de gauche de l'écran.
- 6-Stabiliser votre vitesse et appuyer sur le bouton de droite de l'écran. L'écran s'éteint pour valider l'apprentissage de la vitesse. L'écran se rallumera lorsque le véhicule roulera en dessous de 10Km/h.
- Si le système ne lit pas l'info vitesse l'écran affichera « E3 » vous indiquant l'échec de l'opération. Couper le contact et réessayer.
- 7-A la fin de la procédure remettre les paramètres de la ligne 14 sur 1 comme au départ.

CARACTERISTIQUES

Tension de fonctionnement	Entre 9Volt et 30Volt
Consommation en fonctionnement	100mA max.
Température de fonctionnement	-20°C à +70°C
Fréquence des Ultra Son	40Khz
Fréquence de fonctionnement radio	434Mhz
Version de software	SW05



Montage à l'avant:
 capteur 1: avec le plus petit câble.
 capteur 4: avec le plus long câble

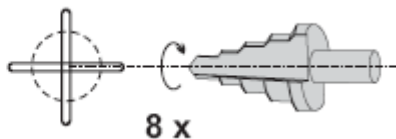
Montage à l'arrière:
 capteur 5: avec le plus petit câble.
 capteur 8: avec le plus long câble

INSTALLATION DES CAPTEURS

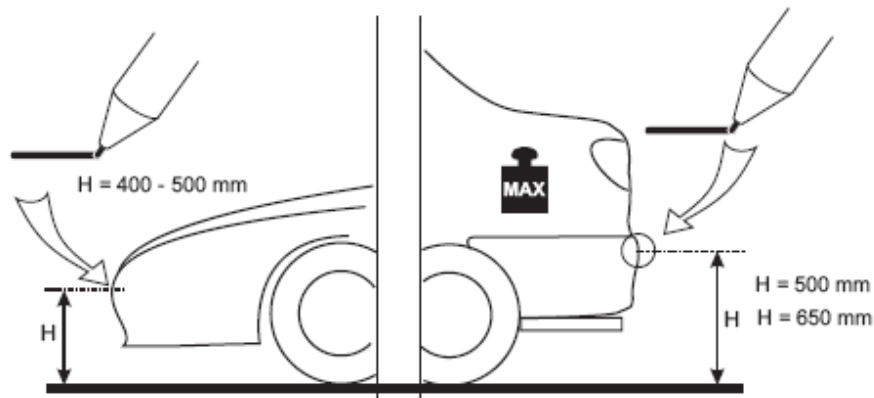
ATTENTION : Pour l'installation des capteurs sur des pare-chocs métallique vous devez utiliser des supports adaptés non fournis.

-Choisir selon votre pare-chocs les supports à monter pour définir votre diamètre de perçage (18mm 22mm ou 24mm) :

- ① ② ③ + ⑩ → Ø 18
 ② ③ + ⑪ → Ø 22
 ① ② ③ + ⑬ ⑭ → Ø 24



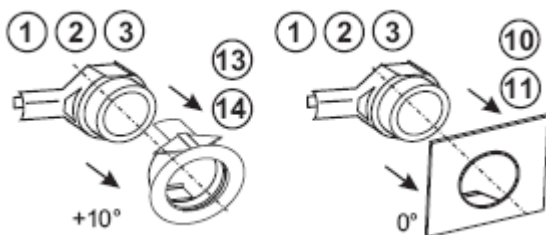
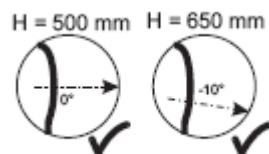
-Calculer la hauteur de vos capteurs et tracer le sur votre pare-chocs:



Avant : hauteur comprise entre 400mm et 500mm du sol.

Arrière : hauteur comprise entre 500mm et 650mm du sol.

-500mm sans angle et 650mm avec un angle de -10°



TABEAU DES PARAMETRE DE REGLAGE

N°	Parameters	Paramètres de réglages	Réglage usine
01	Volume du Buzzer	0, 1, 2 (réf.1)	2
02	Réglage de la détection avant	De 50 à 95cm	80
03	Réglage de détection central arrière	De 120 à 180cm (réf.2)	160
04	Réglage de détection latéral arrière	De 50 à 95cm	60
05	Zone d'arrêt de détection avant	De 35 à 50cm	35
06	Zone d'arrêt de détection arrière	De 35 à 70cm	35
07	Réglage de la sonorité d'obstacle	0, 1 (réf.3)	0
08	Position de la centrale avant	0, 1 (réf.4)	0
09	Position de la centrale arrière	0, 1 (réf.5)	0
10	Couleur de l'écran	1, 2, 3, 4 (réf.6)	3
11	Suppression de la détection de l'attelage ou roue de secours	0, 1, 2, 3 (réf.7)	0
12	Nombre d'impulsion du signal de vitesse	De 1.0 à 25.0	3.0
13	Délai de désactivation du détecteur avant	0 ou de 10 à 60 sec (réf.8)	0
14	Mode test écran	0, 1, 2, 3, 4 (réf.9)	0
15	Connexion du signal de vitesse	0, 1 (réf.10)	0

Réf.1 : 0=désactivé ; 1=faible ; 2=fort. La tonalité est différente entre l'avant et l'arrière.

Réf.2 : L'écran ne possède que 2 chiffres il indique donc 20 et 80 au lieu de 120 et 180

Réf.3 : 0=détection continue de l'obstacle (seulement si le véhicule ou l'obstacle bouge)

1=détection continue de l'obstacle (même si le véhicule ou l'obstacle ne bouge pas)

Réf.4 : 0=centrale montée à gauche du véhicule ; 1=centrale à droite

Réf.5 : 0=centrale montée à gauche du véhicule ; 1=centrale à droite

Réf.6 : 1=rouge ; 2=vert ; 3=bleu ; 4=ambre

Réf.7 : Valeurs de 1 à 3 pour supprimer la détection de la roue de secours extérieur ou de l'attelage.

Réf.8 : 0= le système ne peut être désactivé qu'avec le bouton de gauche de l'écran ou désactivation automatique au dépassement de la vitesse de 10Km/h.

10 à 60sec= délai ou le système se désactivera s'il ne rencontre pas d'obstacle.
Réf.9 : 0=non activé ; 1=test radio ; 2=indication vitesse et activation de l'alerte de dépassement de la vitesse ; 3=apprentissage des impulsions de vitesse (seulement si l'info vitesse est prise sur le câble de l'écran) ; 4=version écran et software.

Réf.10 : 0=connexion à l'écran ; 1=connexion à la centrale

PROGRAMMATION

Les changements de la programmation sont à réaliser avec attention et précaution.

- 1) Enclencher la Marche-arrière et mettre le contact « ON »
- 2) Appuyer et maintenir appuyé pendant 2 secondes un des deux boutons de l'écran :

☞ Sur l'écran s'affichera la première ligne du programme relâchez le bouton:

0 1^F F: indiquant les réglages d'usine

0 1^C C: indiquant les réglages personnels

- 3) Pour changer de ligne de programmation :

☞ Presser le bouton de droite pour passer à la suivante ligne « 2 »:

02^F

☞ Presser le bouton de gauche pour revenir à la précédente ligne

« 15 »: **15^F**

- 4) Une fois votre ligne à modifiée sélectionnée :

☞ Appuyer sur un des deux boutons pendant 2 secondes jusqu'au clignotement des chiffres:

80^F

☞ Presser le bouton de droite pour augmenter (la lettre « C »

apparaîtra):

90^C

☞ Presser le bouton de gauche pour décroître (la lettre « C »

apparaîtra):

70^C

☞ Pour valider votre modifications appuyer pendant deux secondes sur un des deux boutons.

- 5) L'écran affichera la ligne modifiée et s'arrêtera de clignoter

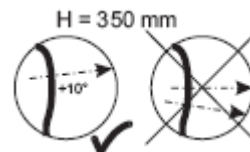
avec la lettre « C » pour montrer la modification.

0 1^C

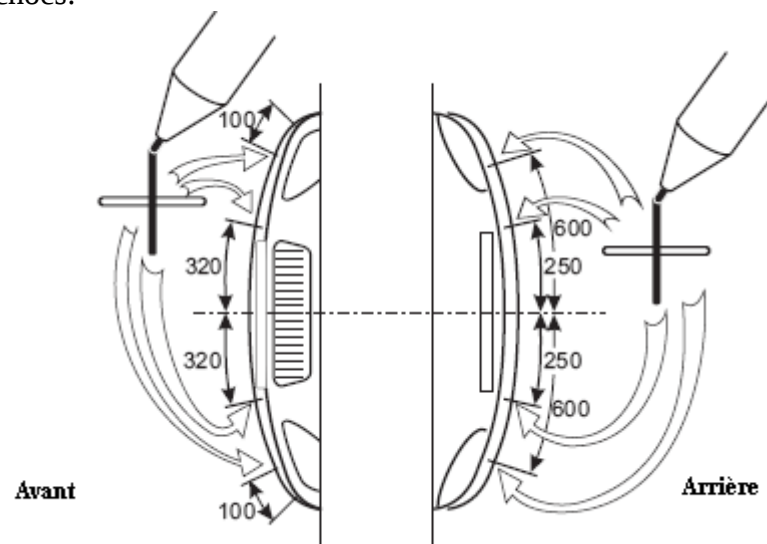
- 6) Couper le contact pour sortir du mode de programmation

La procédure est terminée.

Vous pouvez avec un angle de +10° monter vos capteurs à 350mm du sol seulement si vous pouvez monter les capteurs avec un angle de +10°.

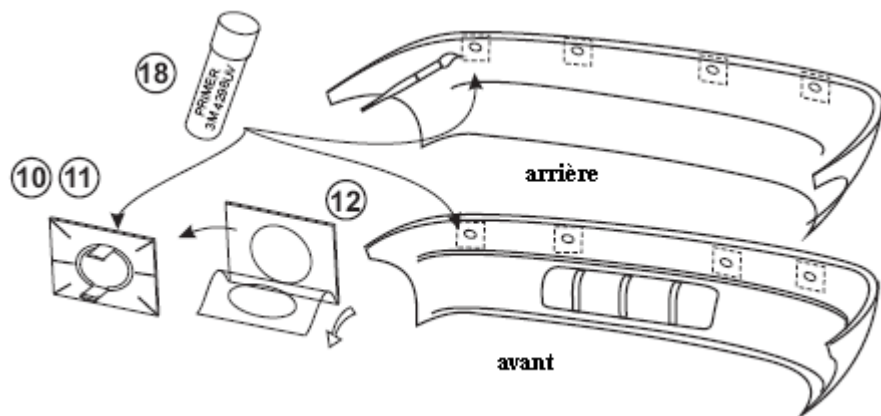


-Calculer l'emplacement de vos capteurs et tracer les sur vos pare-chocs:

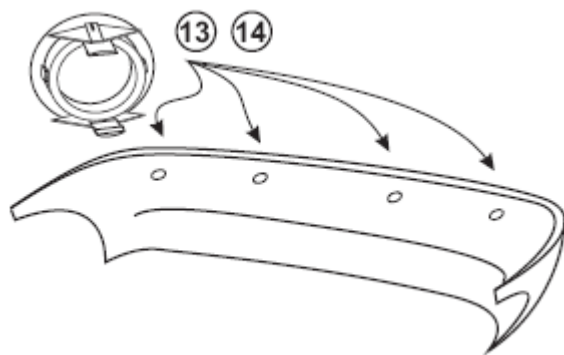


Démonter vos pare-chocs et percer les trous pour vos capteurs aux emplacements que vous avez tracés.

-Pour les montages avec les supports 10 ou 11 nettoyer le dessous du pare-chocs et autour des trous avec la petite bouteille de PRIMER (18) et enlever le film protecteur pour coller les supports.



-Pour les montages avec les supports 13 et 14 clipser les supports de façon à ce que les capteurs soient tous horizontaux une fois mis en place.



- Installer horizontalement les capteurs Vert sur le pare-chocs avant.
- Installer horizontalement les capteurs Bleu dans les emplacements extérieurs sur le pare-chocs arrière.
- Installer horizontalement les capteurs Noir dans les emplacements intérieurs sur le pare-chocs arrière.

APPARAILLAGE DES CENTRALES AVEC L'ECRAN

ATTENTION : la marche arrière ne doit pas être engagée.

Une fois l'écran allumé vous avez une minute pour mémoriser vos 2 émetteurs. Sinon recommencer la procédure.

1-Déconnecter le connecteur à 3 voies de l'alimentation la centrale de l'aide de stationnement avant.

2-Tourner le contact sur ON.

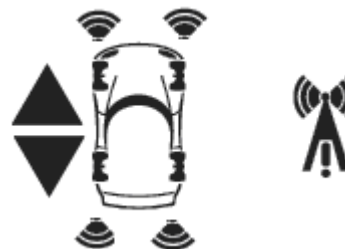
3-Reconnecter le connecteur à 3 voies de l'alimentation la centrale de l'aide de stationnement avant.

3-Appuyer pendant 2 secondes sur les deux boutons de l'écran.

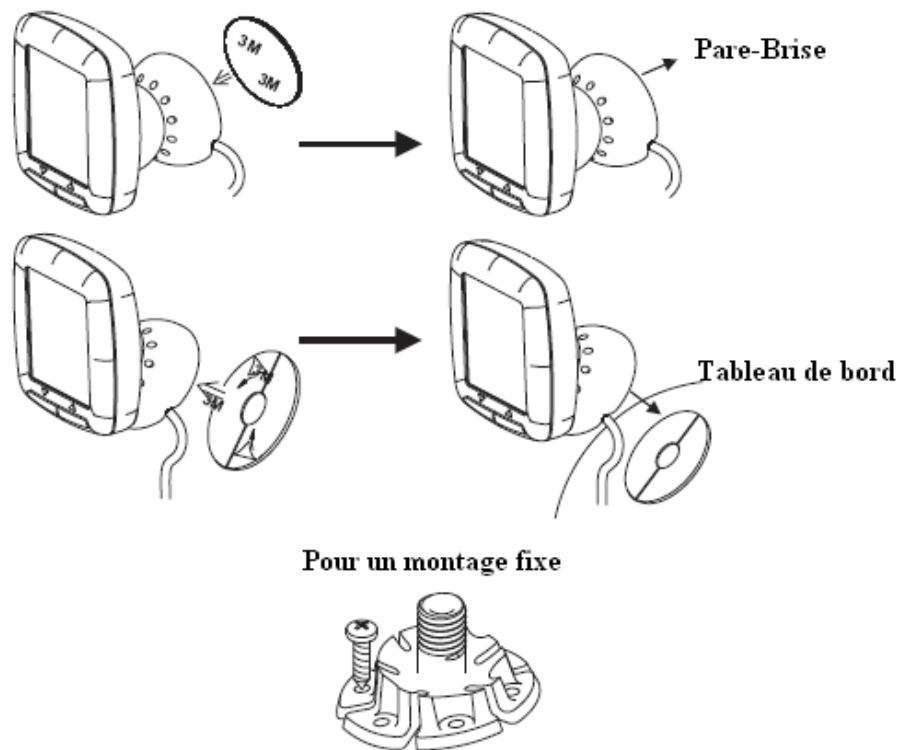
5-« LE » apparaît sur l'écran avec les flèches et l'icône avant signifie que la mémorisation a réussi.



6-Enclencher la marche arrière et attendre l'apparition des icones et de la flèche signifiant que la mémorisation complète est réussie.



7-Couper le contact. Le produit est prêt à fonctionner faites vos essais.

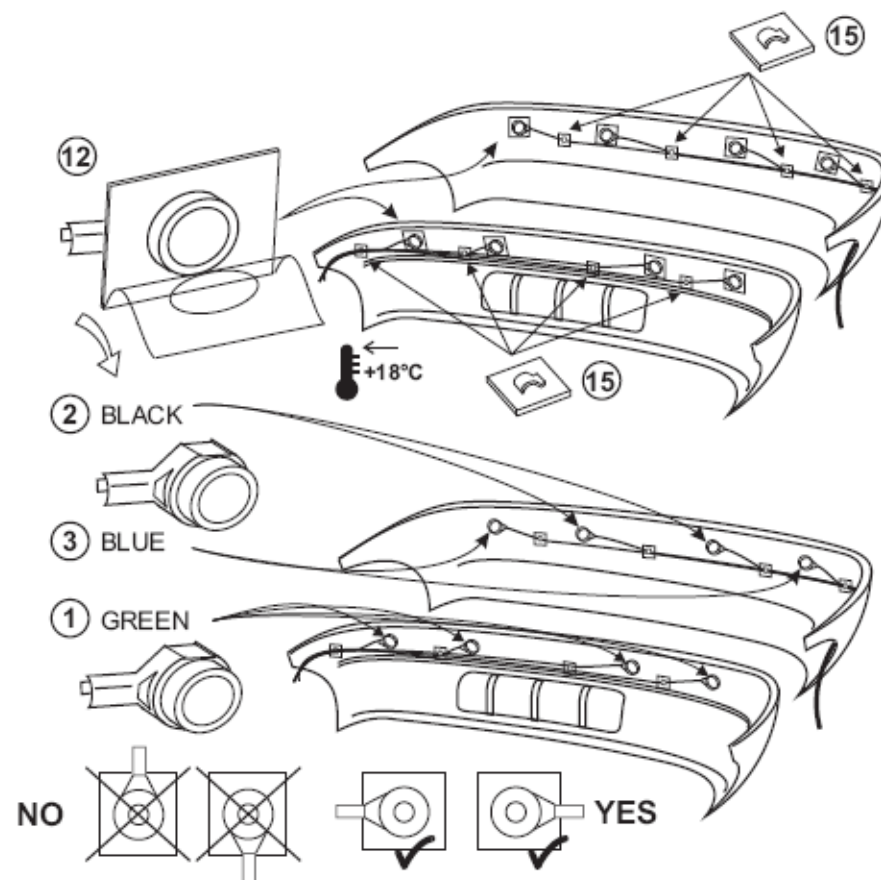


CONNEXION DE L'ECRAN

NOIR-BLEU : à connecter au +12 Volt après contact

MARRON : à connecter à la masse châssis du véhicule

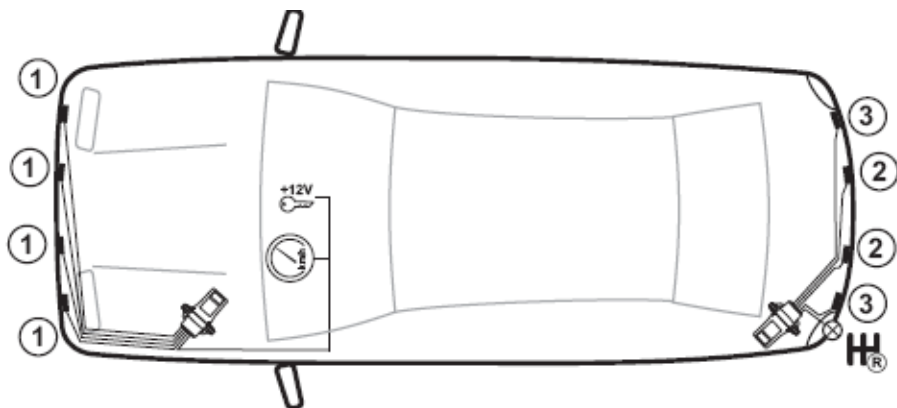
NOIR-JAUNE : ATTENTION à connecter à l'info vitesse du véhicule
SEULEMENT si vous n'avez pas branché l'info vitesse de la centrale
 des capteurs avant (sinon voir réglages de paramètres et ajuster la
 vitesse).



CONNEXIONS DES CENTRALES

Une fois avoir déterminé l'emplacement de vos centrales éloignées des sources de chaleur.

Connecter les capteurs au faisceau et faites passer les fils d'alimentation à l'intérieur du véhicule.



Pour l'avant :

NOIR-BLEU : à connecter au +12 Volt après contact

MARRON : à connecter à la masse châssis du véhicule

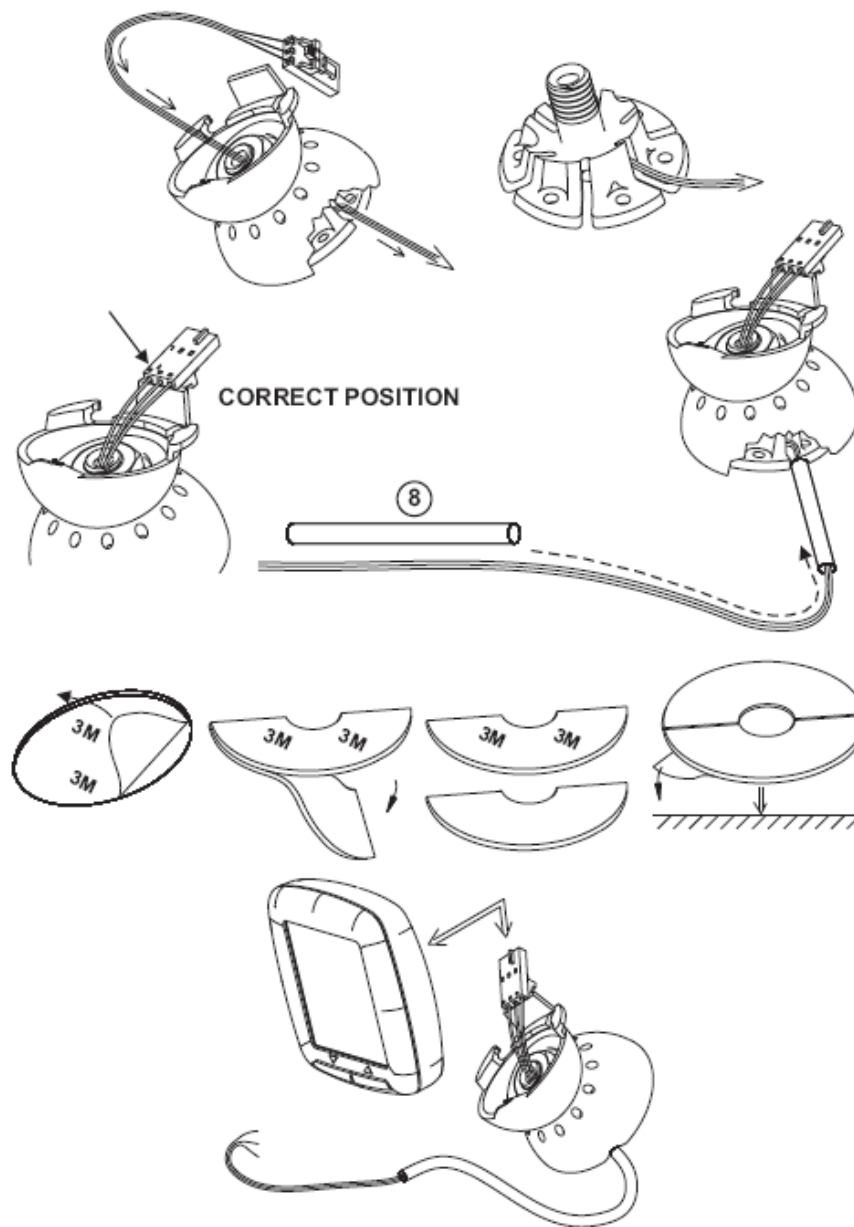
NOIR-JAUNE : à connecter à l'info vitesse du véhicule.

Pour l'arrière :

NOIR-BLEU : à connecter au +12Volt de la marche-arrière

MARRON : à connecter à la masse châssis du véhicule

INSTALLATION DE L'ECRAN



Bien choisir l'emplacement de votre écran sur le tableau de bord ou sur le pare-brise puis fixer votre écran et installer le faisceau. (vitesse).