CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné installateur certifie avoir fait personnellement l'installation du système sur le véhicule ci-décrit, coformément aux instructions du fabricant.

Par :

Vendu le : .....

Type de produit : ☐ **818WH**

Véhicule : .....

GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com
Société Certifiée ISO 9001

GEMINI® ALARM SYSTEMS

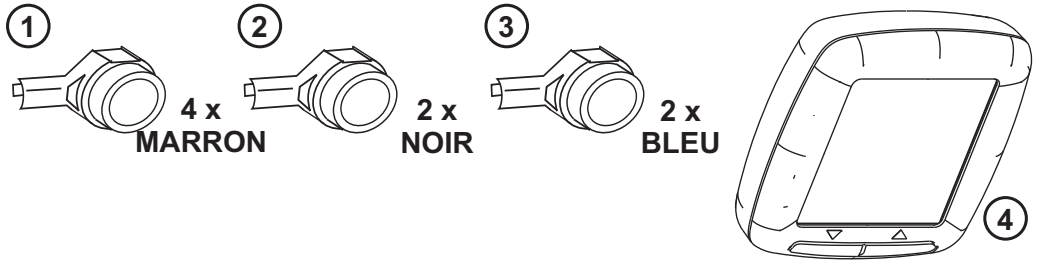
Kit de Stationnement 818WH

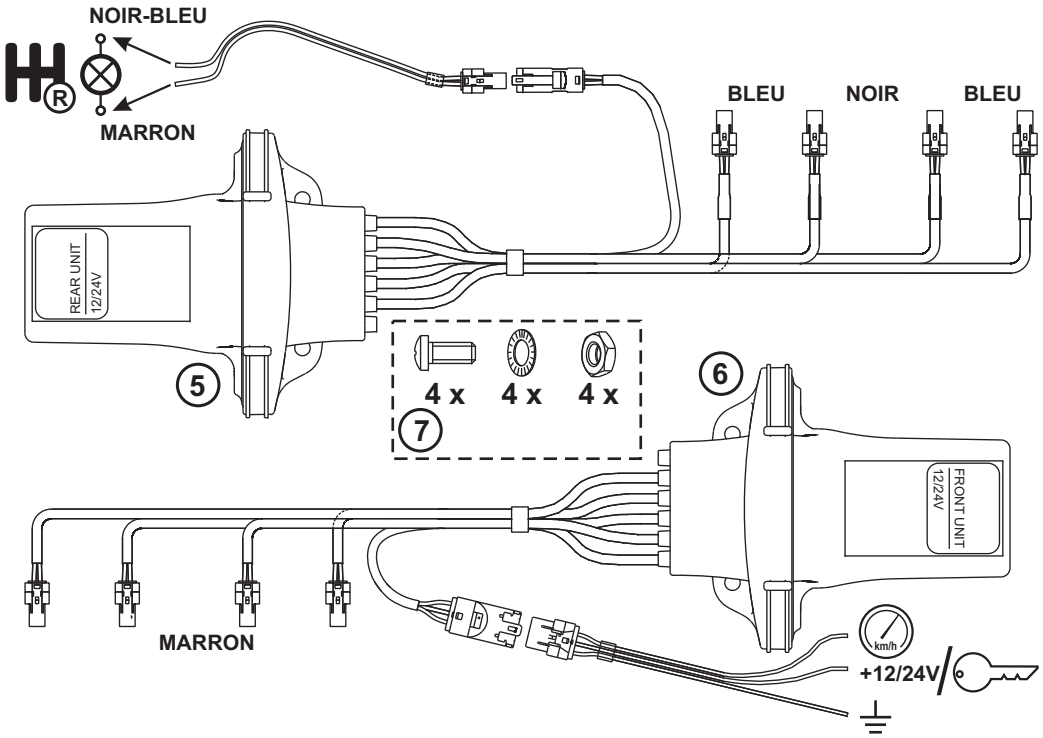
MODE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

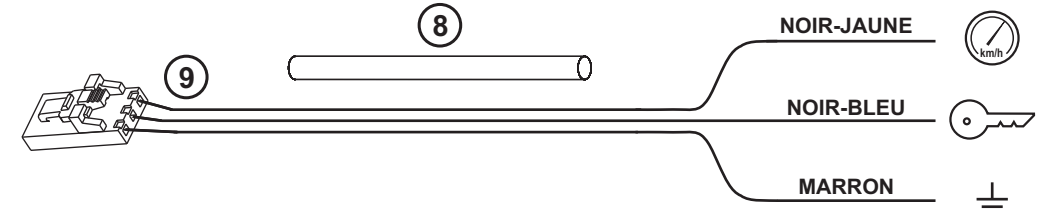
F

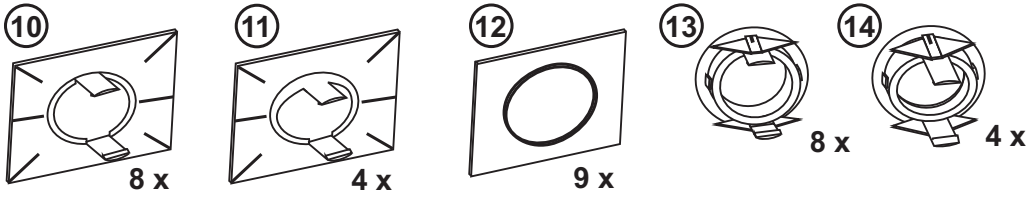
CE

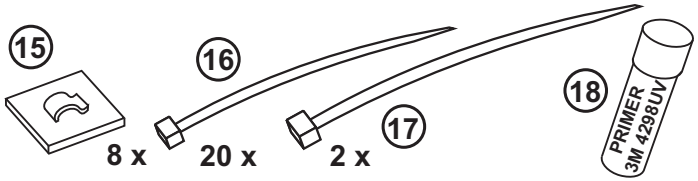
AC 2761/F Rev. 05 - 03/14

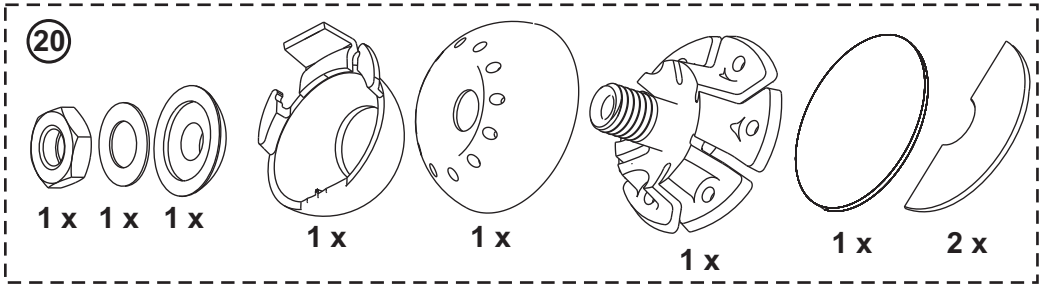


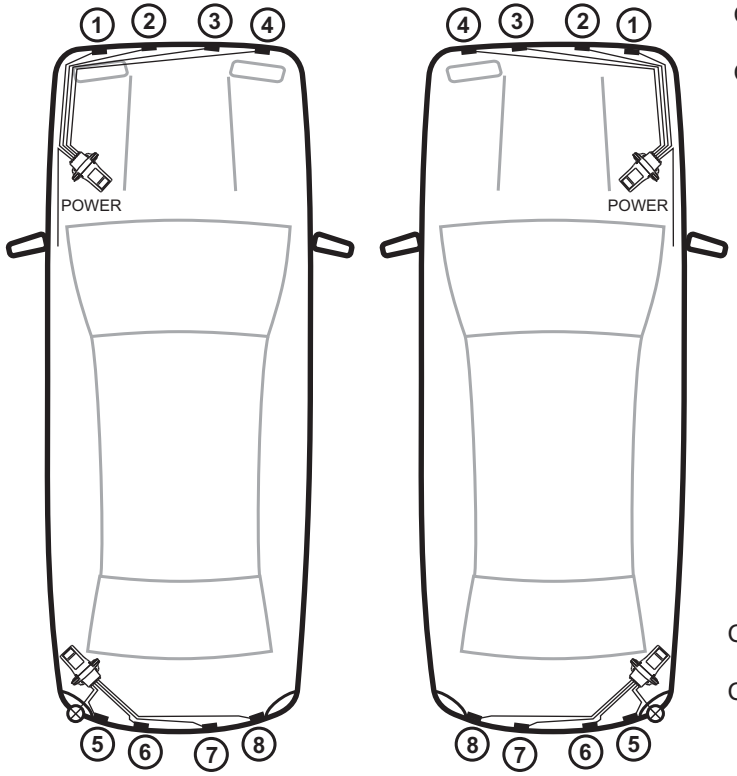






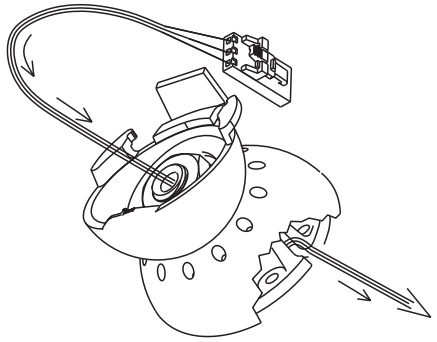


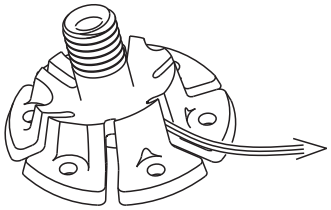


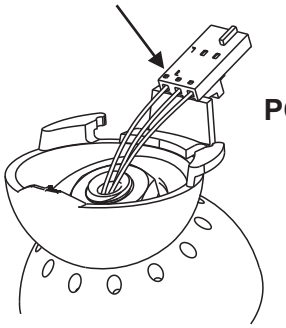


Capteur 1: antérieur avec câblage plus court.
Capteur 4: antérieur avec câblage plus long.

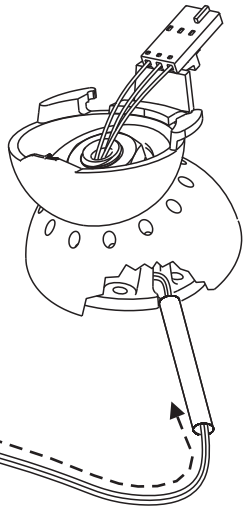
Capteur 5: postérieur avec câblage plus court.
Capteur 8: postérieur avec câblage plus long.

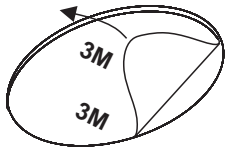


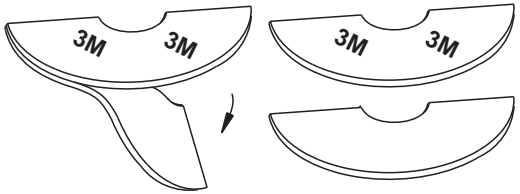


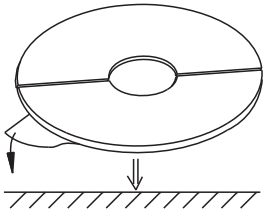


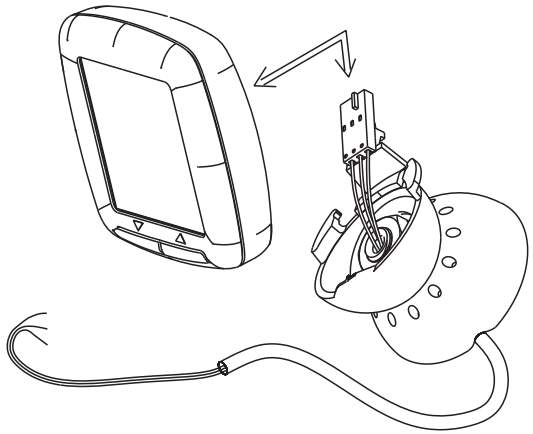
POSITION CORRECTE

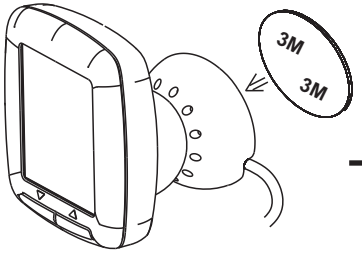


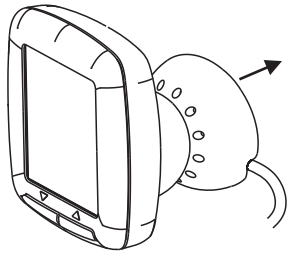




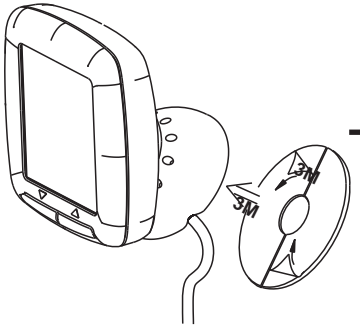








PARE-BRISE



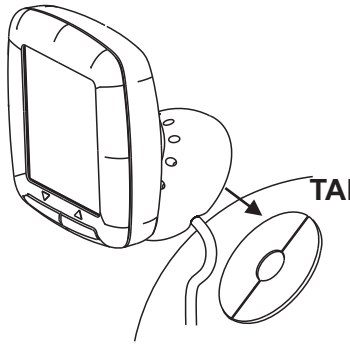
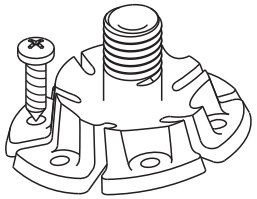


TABLEAU DE BORD

MONTAGE ALTERNATIF



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension nominale	9 à 30 Vdc
Absorption de courant avec système activé	100mA max.
Plage température de fonctionnement	-20°C à +70°C
Fréquence ultrasons	40Khz
Fréquence de communication unité de contrôle/écran	434Mhz
Version logiciel (indication sur les unités de contrôle et sur l'écran)	Sw06

F

SOMMAIRE

1.0 - NOTE INTRODUCTIVE..... PAGE 02

MANUEL POUR L'UTILISATEUR

2.0 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT..... PAGE 03
2.1 - Zones de détection ..... PAGE 03
2.2 - Fonctionnement des capteurs postérieurs..... PAGE 04
2.3 - Fonctionnement automatique des capteurs avant (signal odométrique)..... PAGE 04
2.4 - Fonctionnement temporisé des capteurs avant (sans odomètre)..... PAGE 04
3.0 - RÉSOLUTION DES PROBLÈMES..... PAGE 05
3.1 - Signalisation alimentation basse..... PAGE 05
3.2 - Signalisation anomalie capteurs avant..... PAGE 05
3.3 - Signalisation anomalie capteurs arrière..... PAGE 05
3.4 - Autres signalisations ..... PAGE 06
4.0 - RÉGLAGE SIGNAL SONORE VITESSE..... PAGE 06
5.0 - ÉCRAN..... PAGE 07
6.0 - CONDITIONS DE GARANTIE..... PAGE 07
7.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)..... PAGE 07

MANUEL POUR L'INSTALLATEUR

8.0 - INSTALLATION DES CAPTEURS..... PAGE 08
9.0 - CONNEXIONS..... PAGE 11
10.0 - COUPLAGE UNITÉ DE CONTRÔLE-ÉCRAN..... PAGE 12
11.0 - MÉMORISATION IMPULSIONS ODOMÈTRE (facultatif, seulement avec fil écran)..... PAGE 12
12.0 - TEST DE FONCTIONNEMENT..... PAGE 13
13.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME..... PAGE 14
14.0 - TABLEAU PROGRAMMATION..... PAGE 15

1.0 - NOTE INTRODUCTIVE

Cher Client,
Vérifier le modèle du kit que vous avez en mains et suivre scrupuleusement les instructions relatives à ce dernier.
Les symboles suivants ont été ajoutés pour indiquer à l'installateur et à l'usager certains mode de fonctionnement ou connexions particulières:

Indications utiles pour l'usager
Ce symbole signale à l'usager indications utiles pour un emploi diversifié du système ou fournit tout simplement des conseils pour l'emploi.

Indications utiles pour l'installateur
Ce symbole signale à l'installateur un fonctionnement différent suivant les connexions et la programmation du système ou fournit simplement indications utiles pour l'installation.

MANUEL POUR L'UTILISATEUR

2.0 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

Durant les manoeuvres de stationnement regarder toujours autour du véhicule; les petits objets ou obstacles ayant une faible capacité de reflexion pourraient ne pas être détectés.

Ce système constitue une aide supplémentaire pour le stationnement; il ne vous dispense aucunement de votre devoir de prudence lors de cette manoeuvre.

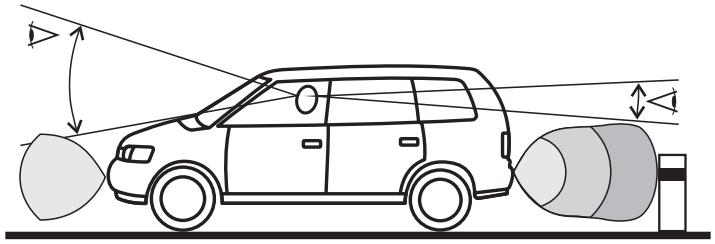
Lorsque les capteurs arrière sont désactivés par le bouton qui se trouve sur l'écran, ils restent désactivés même lorsque la marche arrière est réenclenchée.
Pour les réactiver appuyer de nouveau sur le bouton.
Les capteurs avant s'activent en fonction des connexions et de la programmation effectuée.

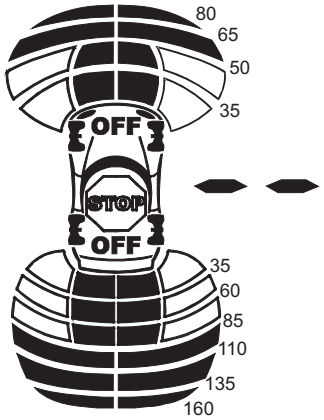
2.1 - ZONE DE DÉTECTION

Les zones de détection sont indiquées comme "F" (avant) et "R" (arrière).
Les zones de détection les plus proches de l'obstacle sont indiquées comme "FC" (avant) et "RC" (arrière) et signalées par le "STOP" qui s'allume sur l'écran.
La zone d'arrêt "STOP" est la distance minime entre l'obstacle et le capteur: elle est signalée par un signal sonore continu.

Les distances de détection et le signal sonore peuvent être réglés (voir chapitre pour le réglage des paramètres) en fonction des exigences de l'utilisateur et du véhicule sur lequel le système est monté. De plus, le son émis a une tonalité différente selon la distance et la zone de détection (avant ou arrière).

Pour un fonctionnement irréprochable du système, vérifier la programmation de tous les capteurs, avant et arrière.





ZONE	DISTANCE
RC	35 cm
R1	60 cm
R2	85 cm
R3	110 cm
R4	135 cm
R5	160 cm

ZONE	DISTANCE
FC	35 cm
F1	50 cm
F2	65 cm
F3	80 cm

DÉTECTION CENTRALE: zones noires
DÉTECTION LATÉRALE: zones contournées de noir
DERNIÈRE ZONE DE DÉTECTION: l'indication STOP et les 2 symboles hexagonaux à la droite du véhicule s'allument; les icônes relatives aux zones de détection s'éteignent.

2.2 - FONCTIONNEMENT CAPTEURS ARRIÈRE

Pour activer les capteurs arrière il suffit d'enclencher la marche arrière; un signal sonore en signale l'activation et l'icône de la flèche pointant vers le bas s'allume.
Lorsqu'un obstacle est décelé, l'écran affiche la zone de détection, la distance de l'obstacle et le conducteur est informé par une signalisation sonore.
Le rythme d'émission du signal s'accélère au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle pour devenir continu lorsqu'il se trouve à une distance très rapprochée du pare-chocs.
Pour désactiver les capteurs (lorsque la marche arrière est enclenchée), il suffit d'appuyer sur le bouton à la droite de l'écran; "OFF" s'affiche sur la partie inférieure de l'icône de la voiture et la flèche vers le bas s'éteint pour en indiquer la désactivation.
Pour les réactiver, appuyer encore une fois sur le même bouton .

L'enclenchement de la marche arrière active les capteurs arrière mais aussi les capteurs avant si ces derniers ont été programmés pour un fonctionnement temporisé.

2.3 - FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE DES CAPTEURS AVANT (signal odométrique)

Les capteurs avant s'activent lorsque le contact est mis et sont opérationnels tant que la vitesse reste inférieure à environ 15 km/h; lorsque la vitesse dépasse 15 km/h, les capteurs avant se désactivent automatiquement.

Sur certaines voitures, lorsque la vitesse dépasse 15 km/h, il se peut que l'écran n'affiche aucune icône même si le système est activé.
Les capteurs, si nécessaire, peuvent être désactivés par l'entremise du bouton.

Au besoin (circulation dense), les capteurs peuvent être désactivés en appuyant sur le bouton avec la flèche pointant vers le haut.
L'écran affiche le "OFF" sur l'icône de la voiture pour en indiquer la désactivation.

2.4 - FONCTIONNEMENT TEMPORISÉ DES CAPTEURS AVANT (sans odomètre)

Afin que les capteurs puissent fonctionner de manière temporisée, il faut modifier un paramètre (voir chapitre "tableau programmation").
Une fois la programmation modifiée, l'écran n'affichera plus "OFF" lorsque le bouton gauche est poussé et ce pour indiquer au conducteur que les capteurs s'activeront automatiquement lors de la remise en marche de la voiture.

Les capteurs avant s'activent automatiquement lorsque le contact est mis; la flèche vers le haut s'allume pour en indiquer l'activation.
Leur fonctionnement dépend du réglage des paramètres.
Pour désactiver les capteurs il suffit d'appuyer sur le bouton qui se trouve à la gauche de l'écran; la flèche vers le haut s'éteint pour en indiquer la désactivation.
Lorsque la durée de fonctionnement réglée à l'usine ("0") est modifiée (fonction 13), les capteurs avant fonctionneront comme suit:

- Si, à la fin du temps prévu, aucun obstacle n'est décelé devant le véhicule, les capteurs se désactivent automatiquement.
- Si, à la fin du temps prévu, l'obstacle est toujours décelé, les capteurs restent opérationnels tant que l'obstacle est relevé et se désactivent 3" après la dernière détection d'un obstacle.
- Si, après la désactivation automatique, les capteurs avant doivent être réactivés, il suffit d'appuyer sur le bouton de gauche.
  Les capteurs se désactivent automatiquement 3" après la dernière détection d'un obstacle.

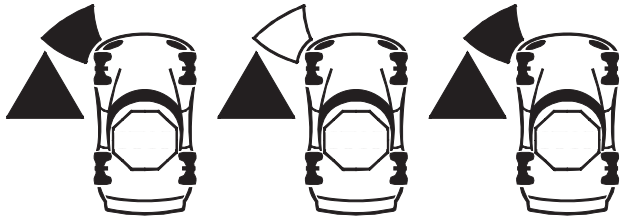
3.0 - RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

3.1 - SIGNALISATION ALIMENTATION BASSE

Si, lors de l'activation, la tension de la batterie est trop faible pour garantir le bon fonctionnement du système, l'écran, après quelques instants, affichera les icônes de la voiture, de la flèche relative aux capteurs avant ainsi que les 4 zones de détection avant les plus proches du pare-chocs.
La flèche et les zones de détection clignoteront pendant environ 8/10 secondes afin d'indiquer au conducteur que TOUS les capteurs sont désactivés et qu'il devra effectuer les maoeuvres de stationnement sans l'aide de ceux-ci .
Une fois la tension nominale rétablie, les capteurs arrière reprendront à fonctionner normalement tandis que pour activer les capteurs avant il faudra couper et rétablir l'alimentation à l'unité de contrôle avant (éteindre et rallumer la voiture).

3.2 - SIGNALISATION ANOMALIE CAPTEUR AVANT

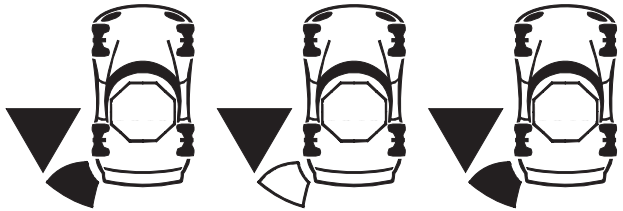
Si un des capteurs ne fonctionne pas ou n'est pas branché au système, l'écran affichera, quelques secondes après l'allumage de l'unité de contrôle, les icônes voiture, flèche capteurs avant et capteur (ou capteurs) défectueux.
Si le paramètre 13 n'a pas été modifié et est donc toujours réglé à "0", les icônes flèche et capteur avant clignoteront tant que l'unité de contrôle reste active.
Au contraire, si le paramètre13 a été modifié, les icônes flèche et capteur avant clignoteront pendant environ 8/10 secondes. Tous les autres capteurs fonctionneront normalement.
Si un des capteurs arrière est aussi défectueux, dès l'enclenchement de la marche arrière, les icônes flèche avant et capteur défectueux clignoteront tant que la marche arrière est enclenchée et en plus 8/10 secondes après que la marche arrière a été désenclenchée.



Capteur 1 avant inopératif: l'icône du capteur clignote.

3.3 - SIGNALISATION ANOMALIE CAPTEURS ARRIÈRE

Si un des capteurs est défectueux ou n'est pas branché au système, l'écran affichera, quelques secondes après l'enclenchement de la marche arrière, les icônes voiture, flèche capteurs arrière et numéro du capteur (ou des capteurs) défectueux.
Les icônes flèche et capteur clignoteront tant que la marche arrière est enclenchée; tous les autres capteurs fonctionneront normalement.



Capteur 5 arrière inopératif: l'icône du capteur clignote.

3.4 - AUTRES SIGNALISATIONS

PROBLÈME	SOLUTION
Glace sur les capteurs	Nettoyer les capteurs
Capteurs installés trop bas	Utiliser les bagues de correction d'angle (11 ou 14) pour incliner les capteurs vers le haut
La partie arrière des capteurs touche le châssis	Distancer les capteurs du châssis d'au moins 2mm
Le système détecte la roue de secours	Modifier la programmation du paramètre 11

L'icône de l'antenne qui s'affiche à l'écran et un bruit de cliquetis indiquent que des fréquences radio nuisent au bon fonctionnement des capteurs. Si les interférences nuisent à l'unité postérieure, celle-ci se désactive après quelques secondes (la flèche vers le bas s'éteint).
Si les fréquences affectent l'unité antérieure, celle-ci se désactive après quelques secondes et la flèche vers le haut s'éteint.
Vous entendrez toutefois l'alerte sonore continue de la "ZONE D'ARRÊT".
Appuyer sur le bouton gauche de l'écran pour interrompre la signalisation et désactiver les capteurs.

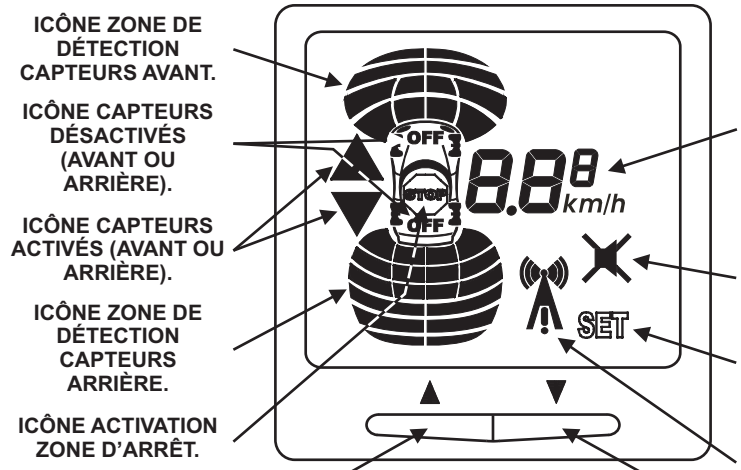
4.0 - RÉGLAGE SIGNAL SONORE VITESSE

Cette procédure peut être utilisée seulement si le fil de l' écran est relié à l'odomètre du véhicule; vérifier auprès de l'installateur.

- Tourner la clé de contact en position "ON".
- Entrer en mode programmation (voir chap. 13.0 et 14.0), choisir le paramètre 14, choisir la valeur 2 et mémoriser en appuyant environ 3 secondes sur un des deux boutons de l'écran; lorsque cette fonction est activée, l'écran s'allume et la vitesse est affichée lorsqu'elle dépasse15 km/h.
- Tourner la clé de contact en position "OFF" puis en "ON" et augmenter la vitesse.
- Lire la vitesse affichée sur l'écran et lorsque celle-ci atteint le seuil désirée pour déclencher le signal sonore, appuyer sur le bouton à droite de l'écran.
- Ainsi programmé, chaque fois que le véhicule dépasse cette vitesse, un signal sonore se fera entendre pour indiquer que les capteurs avant sont désactivés.
- Pour désactiver cette fonction, appuyer sur le bouton gauche lorsque la vitesse dépasse 15 km/h; le système émet un signal sonore.
- Pour régler à nouveau le seuil de vitesse et activer la fonction, appuyer sur le bouton de droite (peu importe si la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse réglée, le système mémorisera le nouveau seuil.

5.0 - ÉCRAN

Les icônes ci-dessous s'affichent en fonction des opérations en cours.



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION CAPTEURS AVANT, EXTINCTION VITESSE DÉPASSÉE, DÉFILEMENT ET RÉGLAGE DES FONCTIONS.

Chaque pression du bouton active ou désactive les capteurs avant; l'icône de la flèche pointant vers le haut s'affiche en conséquence.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION CAPTEURS ARRIÈRE, RÉGLAGE ALERTE LIMITE VITESSE DÉPASSÉE, DÉFILEMENT ET RÉGLAGE DES FONCTIONS.

Chaque pression du bouton active ou désactive les capteurs arrière; l'icône de la flèche pointant vers le bas s'affiche en conséquence.

6.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

Cet appareil est garanti contre tout défaut de fabrication pour une période de 24 mois à partir de la date d'installation figurant sur le coupon de garantie, d'après les prescriptions de la Directive 1999/44/CE (D. Leg. N° 24 du 02/02/2002).
Nous vous prions donc de renseigner toutes les parties du certificat de garantie et de ne PAS ENLEVER l'étiquette de garantie apposée sur l'appareil.
La garantie est nulle et sans effet si l'étiquette a été enlevée ou déchirée ou si le certificat d'installation est incomplètement rempli ou non accompagné de la preuve d'achat.
La garantie est uniquement valable auprès des centres autorisés par Gemini Technologies S.p.A.
Le fabricant décline toute responsabilité pour les anomalies, pannes de l'appareil et de l'installation électrique du véhicule provoquées par une installation incorrecte, une modification ou un usage impropre.
Le système ne sert qu'à faciliter les manoeuvres de stationnement.

7.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

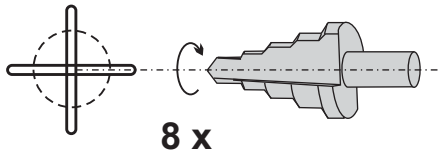
Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.

8.0 - INSTALLATION DES CAPTEURS

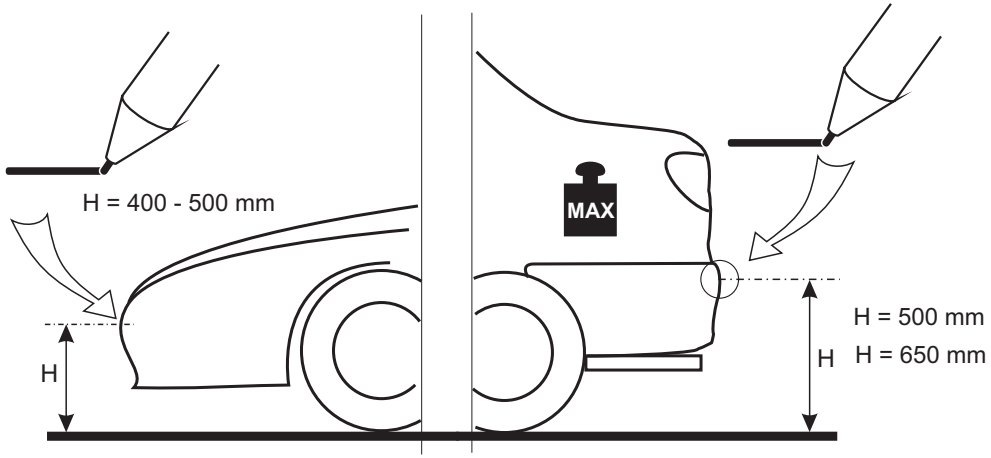
Pour installer les capteurs sur les pare-chocs en métal utiliser les adaptateurs appropriés (facultatif).

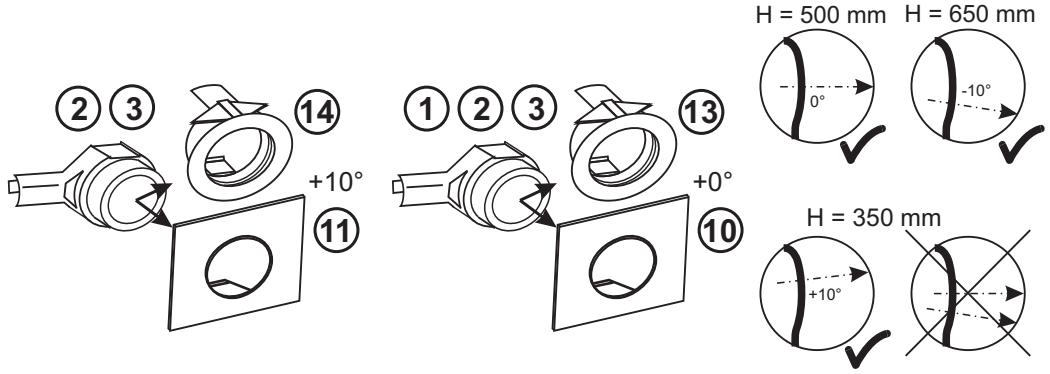
Choisir l'adaptateur plastique approprié et marquer le centre des trous.
Pour les adaptateurs "10" percer des trous ayant un diamètre de 18mm, pour les adaptateurs "11" un diamètre de 22mm et pour les adaptateurs "13" et "14" un diamètre de 24mm.
Les capteurs et les adaptateurs en plastique peuvent être peints de la même couleur que le pare-choc.

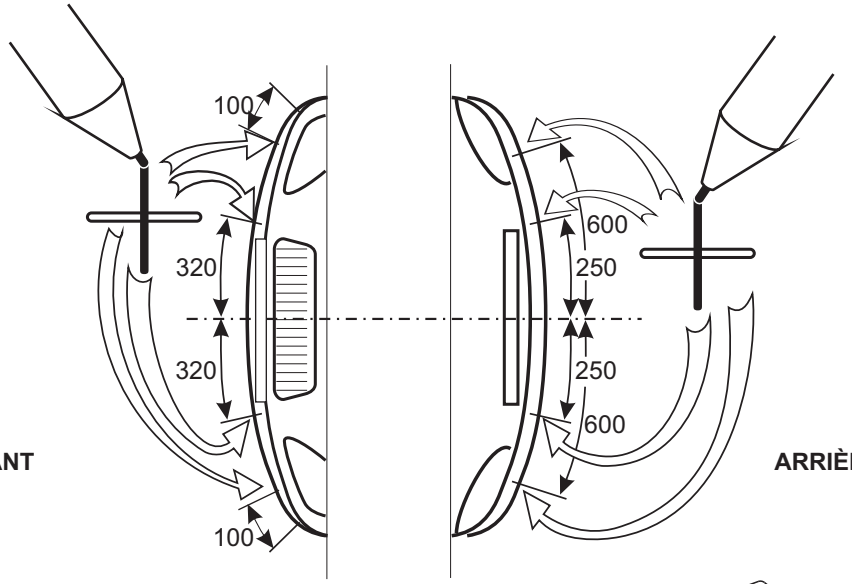
① ② ③ + ⑩ → ø 18
② ③ + ⑪ → ø 22
① ② ③ + ⑬ ⑭ → ø 24

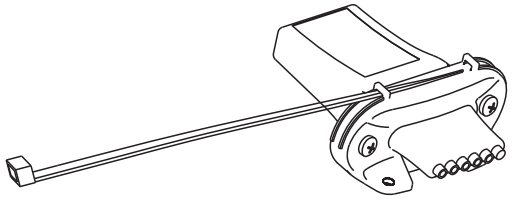


Avant de percer les trous, s'assurer que la barre de renfort en fer ne gêne pas le perçage et faire attention à ne pas endommager des pièces du véhicule.

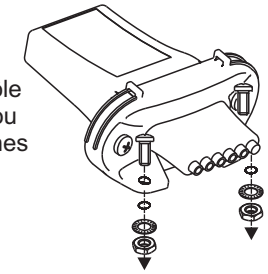




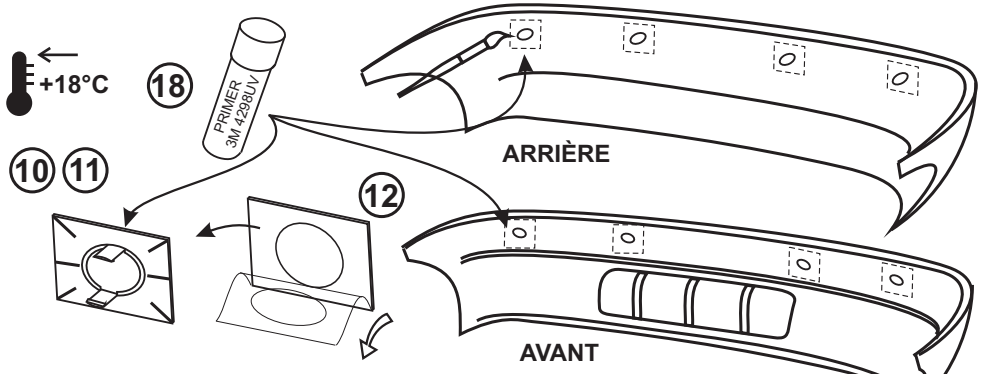




Fixer l'unité de contrôle au pare-choc avant ou arrière avec les attaches (16) ou les vis (7) fournies.

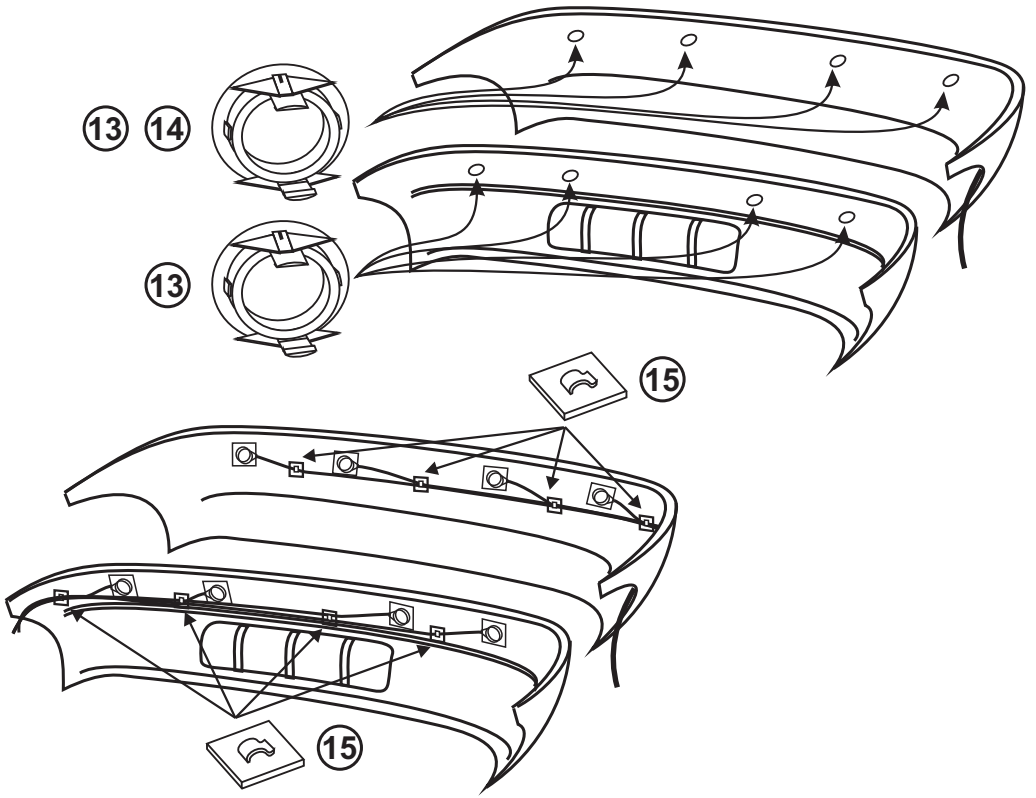


Bien nettoyer les adaptateurs en plastique (10 ou 11) et tout autour des trous, appliquer la couche de base "PRIMER" (18), laisser sécher pendant environ 1 minute et procéder avec l'installation.

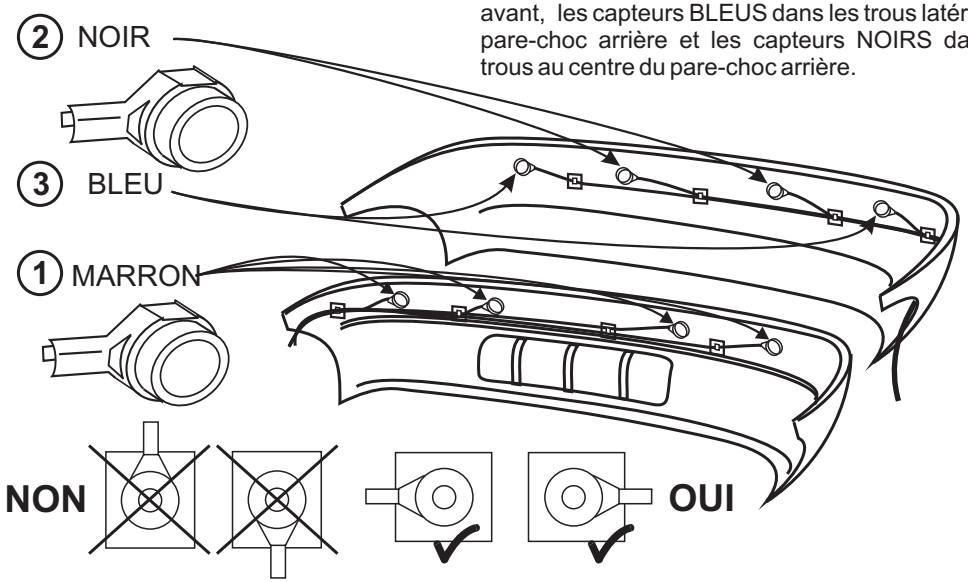


Enlever la pellicule de protection de l'adhésif (12) et le coller au support (10 ou 11) ou procéder commme indiqué à la page suivante pour installer les supports encastrables. Placer le support en plastique de façon que le connecteur du capteur soit en position horizontale.

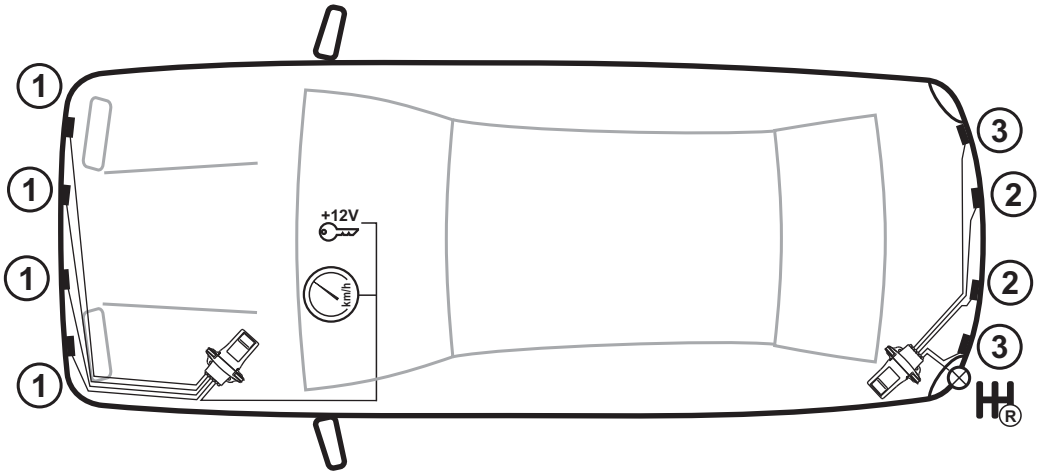
Introduire le support (13 ou 14) dans l'orifice depuis l'extérieur du pare-choc et monter les capteurs. Placer le support en plastique de façon que le connecteur du capteur soit en position horizontale.



Installer les capteurs MARRONS dans le pare-choc avant, les capteurs BLEUS dans les trous latéraux du pare-choc arrière et les capteurs NOIRS dans les trous au centre du pare-choc arrière.



9.0 - CONNEXIONS



Vérifier la communication radio et la longueur des câbles avant d'installer définitivement l'unité de contrôle et les accessoires.

- Fixer l'unité de contrôle avant (6) dans le pare-choc avant loin de toute source de chaleur.
- Connecter les capteurs avant (1) et porter le câble d'alimentation à l'intérieur du compartiment moteur ou dans l'habitacle du véhicule.
- Fixer l'unité de contrôle arrière (5) dans le pare-choc arrière loin de toute source de chaleur.
- Connecter les capteurs arrière (2 et 3) et porter les câbles d'alimentation à l'intérieur du coffre à bagages.
- Fixer l'écran (4) dans l'habitacle, dans un endroit sec, à l'abri d'éventuelles infiltrations d'eau et loin de toute source de chaleur. L'écran doit être bien visible durant les manoeuvres de stationnement.
- Connecter le fil NOIR-BLEU de l'unité de contrôle avant (6) à un positif fixe ou au positif sous clé du véhicule.

Si le câble d'alimentation de l'unité de contrôle (ECU) avant est branché à un plus permanent, lire attentivement la procédure de couplage unité de contrôle/écran avant d'effectuer la connexion.

- Connecter le fil MARRON de l'unité de contrôle avant (6) au châssis métallique du véhicule (masse).
- (Facultatif) connecter le fil NOIR-JAUNE de l'unité de contrôle avant (6) ou de l'écran (4) au signal odométrique du véhicule (pour la programmation de l'unité de contrôle ou de l'écran et pour le réglage des impulsions, voir le chapitre relatif au réglage des paramètres).
- Connecter le fil NOIR-BLEU de l'unité de contrôle arrière (5) au terminal positif du feu de recul.
- Connecter le fil BRUN de l'unité de contrôle arrière (5) au châssis métallique du véhicule (masse).
- Connecter le fil NOIR-BLEU de l'écran (4) au positif après contact du véhicule.
- Connecter le fil BRUN de l'écran (4) au châssis métallique du véhicule (masse).
- Brancher le connecteur à 3 voies de l'écran.

10.0 - COUPLAGE UNITÉ DE CONTRÔLE-ÉCRAN

Lors du couplage, assurez-vous que la marche arrière n'est pas enclenchée et qu'il n'y ait pas d'autres unités de contrôle semblable activées dans les parages.

Une fois l'unité avant alimentée, la coupler à l'écran dans la minute qui suit la connexion autrement l'opération de couplage devra être reprise depuis le début (désalimenter et rebrancher l'unité avant).

- Alimenter seulement l'écran.
- Alimenter l'unité de contrôle avant.
- Appuyer et maintenir l'appui sur les deux boutons de l'écran pendant environ 2 secondes.

Si l'écran affiche "E1" cela signifie qu'il y a d'autres unités de contrôle activées dans les parages; déplacer la voiture ou éteindre les autres unités.

- Les lettres "LE" et l'icône de la flèche pointant vers le haut s'affichent à l'écran pour signaler que l'unité de contrôle avant a été mémorisée.
- Enclencher la marche arrière et attendre que l'écran affiche l'icône de la flèche pointant vers le bas pour signaler que l'unité de contrôle arrière a été mémorisée.
- À ce point la procédure est terminée; modifier éventuellement les paramètres en fonction de vos propres exigences.

11.0 - MÉMORISATION IMPULSIONS ODOMÈTRE (facultatif, seulement avec fil écran)

Utiliser cette procédure lorsque vous ne connaissez pas exactement le nombre d'impulsions de l'odomètre du véhicule.
Pour obtenir l'alerte survitesse, le fil de l'écran doit être branché au fil de signal vitesse de l'odomètre.

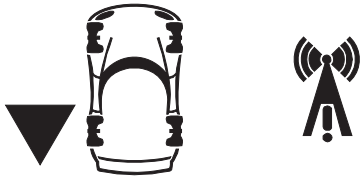
- Tourner la clé de contact en position "ON".
- Entrer en mode programmation (voir chap. 13.0), sélectionner le paramètre 14, régler à 3 et mémoriser.
- Tourner la clé de contact en position "OFF".
- Tourner la clé en position "ON"; l'écran affichera une vitesse de 50 km/h.
- Augmenter la vitesse jusqu'à obtenir la vitesse affichée sur l'écran et appuyer sur le bouton gauche.
- Si les vitesses coïncident, appuyer sur le bouton de droite.
- L'écran s'éteindra jusqu'à ce que la vitesse n'atteigne 15 km/h.
- Le système mémorise ainsi automatiquement les impulsions par mètre de l'odomètre.
- Au contraire, en cas de lecture erronée ou de perte du signal de l'odomètre, l'écran affichera "E3" pour signaler la non réussite de l'opération.
  Éteindre et rallumer le véhicule et répéter toutes les étapes de l'opération.

12.0 - TEST DE FONCTIONNEMENT

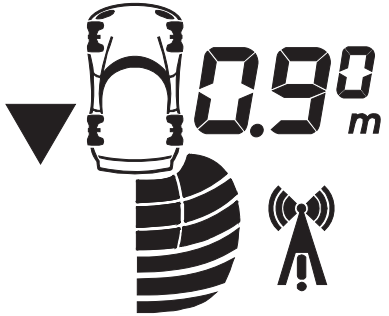
Afin que la procédure de contrôle de la réception radio soit correcte, il faut connecter séparément les deux unités de contrôle.

- Tourner la clé de contact en position "ON".
- Appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons de l'unité de contrôle avec écran (4) jusqu'à ce que le système entre en mode programmation; sélectionner le paramètre "14".
- Appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons de l'unité de contrôle avec écran (4) jusqu'à ce que le système entre dans la liste des valeurs paramètres.
- Sélectionner la valeur 1 et tourner la clé de contact en position "OFF".
- Tourner la clé de contact en position "ON"; l'écran affichera les icônes voiture et antenne (sans les symboles de réception).

- Alimenter une des deux unités de contrôle (dans l'example ci-dessous, l'unité arrière).
- L'écran affichera les icônes voiture, flèche indiquant l'unité activée (arrière) et antenne avec les symboles de réception.



- Si nécessaire, tester les capteurs; l'écran affichera les icônes des zones visées par le test de détection ainsi que la distance de l'obstacle.



- Couper l'alimentation à l'unité de contrôle testée, alimenter l'autre et effectuer les tests nécessaires .
- Une fois les tests effectués, modifier le paramètre "14".

13.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME

Le réglage des paramètres par des personnes non qualifiées risque de limiter sérieusement l'usage du système.

- Déclencher la marche arrière et alimenter l'écran (allumer le véhicule).
- Appuyer et maintenir enfoncé pendant plus de 2 secondes un des deux boutons sur l'écran jusqu'à ce que la programmation effectuée précédemment s' affiche.

F: Factory, programmation standard, "Paramètres réglés à l'usine".

C: Custom, programmation personnalisée, "Paramètres sur mesure".

Appuyer sur le bouton de gauche pour passer au paramètre suivant.

Appuyer sur le bouton de droite pour retourner au paramètre précédent.

Une fois sélectionné le paramètre désiré, appuyer sur un des deux boutons jusqu'à ce que l'écran commence à clignoter pour signaler que le paramètre peut être modifié.

Appuyer sur le bouton de gauche pour augmenter la valeur du paramètre (si modifiée, l'écran affichera la lettre "C").

Appuyer sur le bouton de droite pour diminuer la valeur du paramètre (si modifiée, l'écran affichera la lettre "C").

Pour mémoriser le paramètre, appuyer pendant au moins 2 secondes sur un des deux boutons. L'écran cessera de clignoter et affichera le numéro du paramètre sélectionné.

Pour sortir de la programmation, couper l'alimentation à l'écran (éteindre le véhicule).

Pour remettre tous les paramètres au réglage usine (F), au cours de la programmation appuyer sur les deux boutons et les maintenir enfoncés pendant plus de 2 secondes.

14.0 - TABLEAU PROGRAMMATION

Nr.	PARAMÈTRE	PLAGE	RÉGLAGE
01	Volume du bruiteur	0, 1, 2 (**Réf.1**)	2
02	Champ d'action capteurs avant, centre	De 50 à 95 cm	80
03	Champ d'action capteurs arrière, centre	De 120 à 180 cm (**Réf.2**)	160
04	Champ d'action capteurs latéraux	De 50 à 95 cm	60
05	Zone d'ARRÊT capteurs avant	De 35 à 50 cm	35
06	Zone d'ARRÊT capteurs arrière	De 35 à 70 cm	35
07	Signalisation acoustique obstacle avant	0, 1 (**Réf.3**)	0
08	Positionnement unité de contrôle avant	0, 1 (**Réf.4**)	0
09	Positionnement unité de contrôle arrière	0, 1 (**Réf.5**)	0
10	Couleur de l'écran	1, 2, 3, 4, 5 (**Réf.6**)	3
11	Réglage spécifique roue de secours externe	0, 1, 2, 3 (**Réf.7**)	0
12	Impulsions odomètre par mètre	De 1.0 à 25.0	3.0
13	Retard désactivation capteurs avant	0 ou de 10 à 60 sec. (**Réf.8**)	0
14	Écran de service (essai de fonctionnement)	0, 1, 2, 3, 4 (**Réf.9**)	0
15	Connexion fil odomètre	0,1 (**Réf.10**)	0

Réf.1: 0 = éteint, 1 = bas, 2 = haut.

Réf.2: étant donné que l'écran n'affiche que 2 caractères, les valeurs sont indiquées comme 20 et 80 au lieu de 120 et 180.

Réf.3: 0 détection continue des obstacles (seulement si le véhicule ou l'obstacle se déplace), 1 détection continue des obstacles (même si le véhicule ou l' obstacle est à l'arrêt).

Réf.4: 0 détection standard (1-2-3-4), 1 détection sens inverse (4-3-2-1).

Réf.5: 0 détection standard (5-6-7-8), 1 détection sens inverse (8-7-6-5).

Si le crochet d'attelage, la roue de secours ou crochets divers rentrent dans le champs d'action des capteurs, augmenter graduellement la valeur du paramètre 11 jusqu'à obtenir le réglage désiré.

Réf.7: incrémenter la valeur (modifiable de 0 à 3) jusqu'à ce que le système ne détecte plus la roue de secours (ou le crochet d'attelage).

Réf.8: pré-réglé à 0 le système peut-être désactivé seulement en appuyant sur le bouton gauche de l'écran; la désactivation automatique se fait lorsque la vitesse atteint 15 km/h (fonctionnement à travers du signal odométrique). En modifiant la valeur, les capteurs sont désactivés selon le temps sélectionné et en fonction des obstacles).

Réf.9: 0 = éteint, 1 = test communication radio, 2 = affichage vitesse du véhicule et activation "signal d'alerte vitesse dépassée", 3 = mémorisation impulsions vitesse (seulement si le fil odomètre est relié à l'écran), 4 = affichage de la version du software (petit numéro sur l'écran).

Réf.10: 0 = connexion fil écran, 1= connexion fil unité de contrôle avant.