

# SERVICE TECHNIQUE

## NOTE D'INFORMATION

### PROGRAMMATION DU RADAR DE RECUL AVANT ARRIERE RADIO GE818W

**Les changements de la programmation sont à réaliser avec attention et précaution.**

- 1) Enlever la Marche-arrière et couper le contact « OFF »
- 2) Appuyer et maintenir appuyé pendant 2 secondes un des deux boutons de l'écran :  
☞ Sur l'écran s'affichera la première ligne du programme relâchez le bouton:

**0 1<sup>F</sup>**

**F: indiquant les réglages d'usine**

**0 1<sup>C</sup>**

**C: indiquant les réglages personnels**

- 3) Pour changer de ligne de programmation :

☞ Presser le bouton de droite pour passer à la suivante ligne « 2 » :

**02<sup>F</sup>**

☞ Presser le bouton de gauche pour revenir à la précédente ligne « 15 »:

**15<sup>F</sup>**

- 4) Une fois votre ligne à modifiée sélectionnée :  
☞ Appuyer sur un des deux boutons pendant 2 secondes jusqu'au clignotement des chiffres:

**80<sup>F</sup>**

☞ Presser le bouton de droite pour augmenter (la lettre « C » apparaîtra):

**90<sup>C</sup>**

☞ Presser le bouton de gauche pour décroître (la lettre « C » apparaîtra):

**70<sup>C</sup>**

☞ Pour valider votre modifications appuyer pendant deux secondes sur un des deux boutons.

- 5) L'écran affichera la ligne modifiée et s'arrêtera de clignoter avec la lettre « C » pour montrer la modification.

**0 1<sup>C</sup>**

**SILIM Service Technique** Parc de la Bandonnière - 9, rue Louis Gattefossé  
69800 SAINT-PRIEST

☎ : 04 78 20 23 39 - ☎ : 04 78 21 08 54 - ✉ : marc@silim.com

# SERVICE TECHNIQUE

## NOTE D'INFORMATION

- 6) Couper le contact pour sortir du mode de programmation

La procédure est terminée.

TABEAU DES PARAMETRE DE REGLAGE

| N° | Paramètres                                | Paramètres de réglages               | Réglage usine |
|----|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| 01 | Volume du Butzer                          | 0, 1, 2 ( <b>réf.1</b> )             | 2             |
| 02 | Réglage de détection avant                | De 50 à 95cm                         | 80            |
| 03 | Réglage de détection central arrière      | De 120 à 180cm ( <b>réf.2</b> )      | 160           |
| 04 | Réglage de détection latéral arrière      | De 50 à 95cm                         | 60            |
| 05 | Zone d'arrêt de détection avant           | De 35 à 50cm                         | 35            |
| 06 | Zone d'arrêt de détection arrière         | De 35 à 70cm                         | 35            |
| 07 | Réglage de la sonorité d'obstacle         | 0, 1 ( <b>réf.3</b> )                | 0             |
| 08 | Position de la centrale avant             | 0, 1 ( <b>réf.4</b> )                | 0             |
| 09 | Position de la centrale arrière           | 0, 1 ( <b>réf.5</b> )                | 0             |
| 10 | Couleur de l'écran                        | 1, 2, 3, 4 ( <b>réf.6</b> )          | 3             |
| 11 | Suppression de la détection de l'attelage | 0, 1, 2, 3 ( <b>réf.7</b> )          | 0             |
| 12 | Nombre d'impulsion du signal de vitesse   | De 1.0 à 25.0                        | 3.0           |
| 13 | Délai de désactivation du détecteur avant | 0 ou de 10 à 60 sec ( <b>réf.8</b> ) | 0             |
| 14 | Mode test écran                           | 0, 1, 2, 3, 4 ( <b>réf.9</b> )       | 0             |
| 15 | Connexion du signal de vitesse            | 0, 1 ( <b>réf.10</b> )               | 0             |

**Réf.1** : 0=désactivé ; 1=faible ; 2=fort. La tonalité est différente entre l'avant et l'arrière.

**Réf.2** : L'écran ne possède que 2 chiffres il indique donc 20 et 80 au lieu de 120 et 180

**Réf.3** : 0=détection continue de l'obstacle (seulement si le véhicule ou l'obstacle bouge)

1=détection continue de l'obstacle (même si le véhicule ou l'obstacle ne bouge pas)

**Réf.4** : 0=centrale montée à gauche du véhicule ; 1=centrale à droite

**Réf.5** : 0=centrale montée à gauche du véhicule ; 1=centrale à droite

**Réf.6** : 1=rouge ; 2=vert ; 3=bleu ; 4=ambre

**Réf.7** : Valeurs de 1 à 3 pour supprimer la détection de la roue de secours extérieur ou de l'attelage.

**Réf.8** : 0= le système ne peut être désactivé qu'avec le bouton de gauche de l'écran ou désactivation automatique au dépassement de la vitesse de 10Km/h.

10 à 60sec= délai ou le système se désactivera s'il ne rencontre pas d'obstacle.

**Réf.9** : 0=non activé; 1=test radio ; 2=indication vitesse et activation de l'alerte de dépassement de la vitesse ;

3=apprentissage des impulsions de vitesse (seulement si l'info vitesse est prise sur le câble de l'écran) ;

4=version écran et software.

**Réf.10** : 0=connexion à l'écran ; 1=connexion à la centrale

**SILIM Service Technique** Parc de la Bandonnière - 9, rue Louis Gattefossé  
69800 SAINT-PRIEST

☎ : 04 78 20 23 39 - 📠 : 04 78 21 08 54 - ✉ : marc@silim.com