

Certificat d'installation

Je soussigné installateur certifie avoir fait personnellement l'installation du dispositif ci dessous conforme aux instructions du constructeur.



By :

Sold on :

Type of product : ☐ 818H

Vehicle :

NOTICE D'INSTALLATION RADAR DE RECUL AVANT ET ARRIERE avec Buzzer GE818H

Note : Les capteurs et les adaptateurs peuvent être peints.

GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com

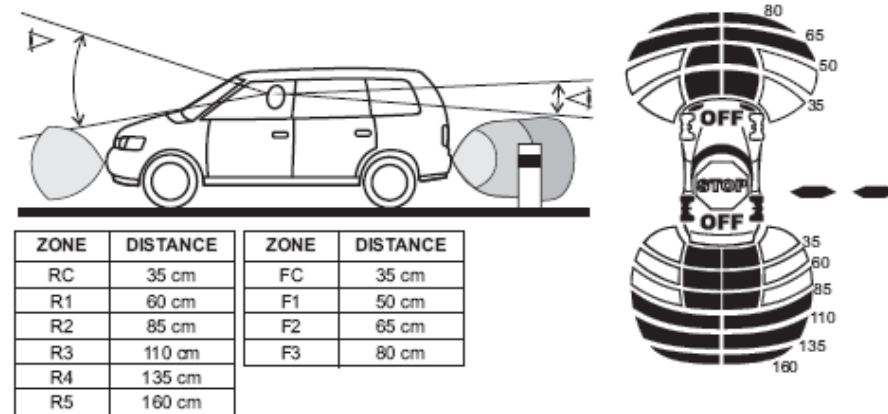
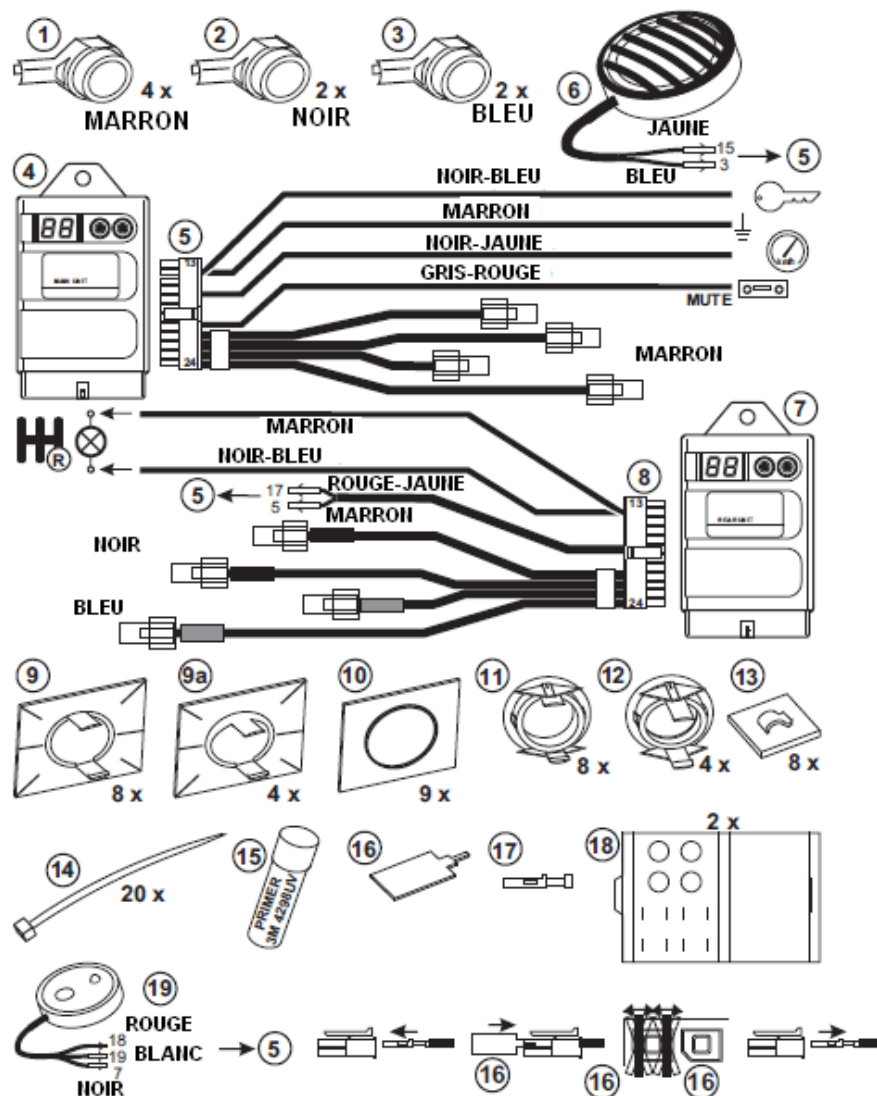


For all EU Countries



AC 2746/UK Rev. 00 - 02/09

ZONES DE DETECTION



Les zones de détection sont indiquées par « F » pour l'avant et « R » pour l'arrière. Les zones de STOP sont indiquées par « FC » pour l'avant et « RC » pour l'arrière et sur l'écran « STOP » apparaît. La zone STOP est la distance minimum entre l'obstacle et le véhicule et le buzzer sonne en continu.

La distance de détection et le volume du buzzer peuvent être modifiés (voir tableau des paramètres de réglages). Le beep du buzzer devient de plus en plus rapproché à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle pour devenir continue dans la zone de STOP

L'écran affiche la distance entre le véhicule et l'obstacle ainsi que le côté où il est. Dans la zone STOP l'écran affiche 2 traits pour la distance et « STOP »

Pour une bonne utilisation du système contrôler le bon fonctionnement de tous les capteurs et de leur programmation (position de la centrale, zone d'arrêt de la détection avant arrière arrêt de la détection de l'attelage ou de la roue de secours).

FONCTIONNEMENT TEMPORISÉ DES CAPTEURS (sans odomètre)



Vérifier la programmation de la fonction 12 (retard désactivation capteurs avant, chapitre "tableau programmation").

Les capteurs peuvent être activés dès la mise du contact ou en appuyant sur le bouton-poussoir à LED ; le fonctionnement dépend du réglage des paramètres de fonctionnement.

Pour activer les capteurs depuis le bouton-poussoir, appuyer sur ce dernier avant de commencer la manœuvre de stationnement ; une fois terminé, appuyer de nouveau sur le bouton pour désactiver les capteurs.

Appuyer longuement sur le bouton (au moins 5 secondes, jusqu'à l'émission d'un signal sonore) pour désactiver définitivement les capteurs jusqu'à une nouvelle remise du contact.

Lorsque la durée de fonctionnement réglée à l'usine ("00") est modifiée (fonction 12), les capteurs avant fonctionnent comme suit :

- Si, à la fin du temps prévu, aucun obstacle n'est décelé devant le véhicule, les capteurs se désactivent automatiquement.
- Si, à la fin du temps prévu, l'obstacle est toujours décelé, les capteurs restent opérationnels tant que l'obstacle est relevé et se désactivent 3" après la dernière détection d'un obstacle.
- Si, après la désactivation automatique, les capteurs avant doivent être réactivés, il suffit d'appuyer sur le bouton avec LED.

Les capteurs se désactivent automatiquement 3" après la dernière détection d'un obstacle.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

- SIGNALISATION ALIMENTATION BASSE

Si, lors de l'activation, la tension de la batterie n'est pas suffisante pour assurer le bon fonctionnement du système, le bruiteur émet, quelques secondes après l'allumage, un son grave pendant 5".

Ce signal indique que TOUS les capteurs sont désactivés.

Le conducteur sait donc qu'il ne peut compter sur le système pour les manœuvres de stationnement parce-que la tension est trop faible.

- SIGNALISATION ANOMALIE CAPTEUR

Un capteur défectueux ou déconnecté est indiqué par un signal d'alerte de 3" lors de l'allumage de l'unité de contrôle ou du déclenchement de la marche arrière.

Si plus d'un capteur est défectueux, le numéro des capteurs inopératifs est affiché à l'écran de façon alternative.

E1

Capteur 1 inopératif.

E4

Capteur 4 inopératif.



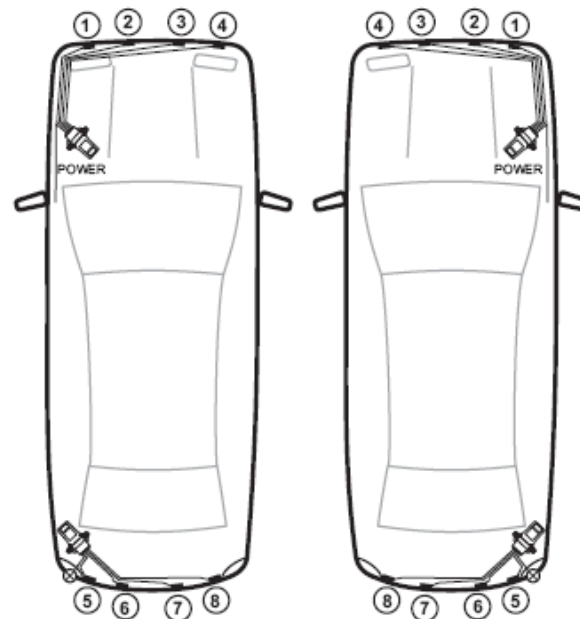
Un seul capteur défectueux compromet l'efficacité de tout le système.

- AUTRES SIGNALISATIONS

PROBLÈME	SOLUTION
Glace sur les capteurs	Nettoyer les capteurs
Capteurs installés trop bas	Utiliser les bagues de correction d'angle pour incliner les capteurs vers le haut
La partie arrière des capteurs touche le châssis	Distancer les capteurs du châssis d'au moins 2mm



Si nécessaire, modifier la sensibilité de détection des capteurs (paramètre 17 du tableau de programmation, chapitre 8.0).



Montage à l'avant :
capteur 1: avec le plus petit câble.
capteur 4: avec le plus long câble

Montage à l'arrière :
capteur 5: avec le plus petit câble.
capteur 8: avec le plus long câble

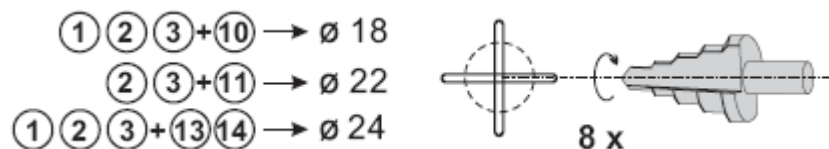
CARACTERISTIQUES

Tension de fonctionnement	Entre 9Volt et 30Volt
Consommation en fonctionnement	350mA max.
Température de fonctionnement	-20°C à +70°C
Fréquence des Ultra Son	40Khz

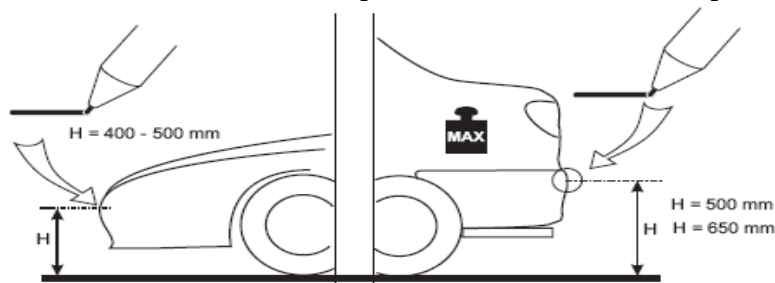
INSTALLATION DES CAPTEURS

ATTENTION : Pour l'installation des capteurs sur des pare-chocs métallique vous devez utiliser des supports adaptés non fournis.

-Choisir selon votre pare-chocs les supports à monter pour définir votre diamètre de perçage (18mm 22mm ou 24mm) :



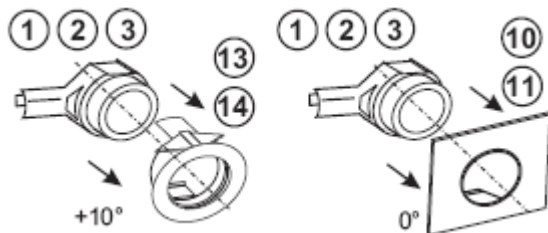
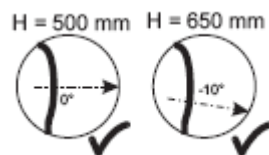
-Calculer la hauteur de vos capteurs et tracer le sur votre pare-chocs:



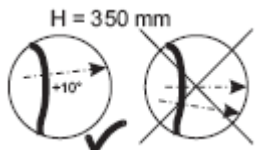
Avant : hauteur comprise entre 400mm et 500mm du sol.

Arrière : hauteur comprise entre 500mm et 650mm du sol.

-500mm sans angle et 650mm avec un angle de -10°



Vous pouvez avec un angle de +10° monter vos capteurs à 350mm du sol seulement si vous pouvez monter les capteurs avec un angle de +10°.



-Calculer l'emplacement de vos capteurs et tracer les sur vos pare-chocs:

TABLEAU DES PARAMETRE DE REGLAGE

CENTRALE AVANT (MAIN UNIT)

N°	Parameters	Paramètres de réglages	Réglage usine
01	Volume du Buzzer	0, 1, 2 (réf.1)	2
02	Réglage de la détection avant capteurs centraux	De 50 à 95cm	80
03	Réglage de détection avant capteurs latéraux	De 50 à 95cm	80
04	Réglage de détection arrière capteurs centraux	De 120 à 180cm (réf.2)	160
05	Réglage de détection arrière capteurs latéraux.	De 50 à 95cm	55
06	Zone d'arrêt de détection avant capteurs centraux	De 35 à 50cm	35
07	Zone d'arrêt de détection avant capteurs latéraux	De 35 à 50cm	35
08	Zone d'arrêt de détection arrière capteurs centraux	De 35 à 50cm	35
09	Zone d'arrêt de détection arrière capteurs latéraux	De 35 à 50cm	35
11	Nombres d'impulsions du signal de vitesse	De 1 à 99	3
12	Délai de désactivation du détecteur avant	0 ou de 10 à 60 sec (réf.3)	00
13	Délai d'activation du détecteur arrière	0, 1 (réf.4)	0
15	Mode Test de la centrale avant (main unit)	0, 1, 2, 3 (réf.5)	0
16	Détection des capteurs avant	0, 1 (réf.6)	0
17	Sensibilité du détecteur avant	0, 1, 2, 3 (réf.7)	2

Réf.1 : 0=désactivé ; 1=faible ; 2=fort.

Réf.2 : L'écran ne possède que 2 chiffres il indique donc 20 et 80 au lieu de 120 et 180

Réf.3 : 0=détection continue de l'obstacle (seulement si le véhicule ou l'obstacle bouge)

1=détection continue de l'obstacle (même si le véhicule ou l'obstacle ne bouge pas)

Réf.4 : 0= boîte manuel 1= boîte automatique

Réf.5 : 0= non activé ; 1= Test de détection avant 2=Test de détection arrière (mettre la marche arrière) 3= Test info vitesse (pour la programmation se référer au paramètre n°11)

Réf.6 : 0 seulement si l'obstacle ou le véhicule sont en mouvement.

Réf.7 : 1= faible 2= standard 3= haute

CENTRALE ARRIERE

N°	Parameters	Paramètres de réglages	Réglage usine
10	Suppression roué de secours ou attelage	0, 1, 2,3 (réf.1)	0
17	Sensibilité du détecteur arrière	1, 2, 3 (réf.2)	2

Réf.1 : Augmenter la valeur de 0=désactivé à 3 jusqu'à ne plus détecter la roue de secours ou l'attelage..

Réf.2 : 1= faible 2= standard 3= haute

PROGRAMMATION



Le réglage des paramètres par des personnes non qualifiées risque de limiter sérieusement l'usage du système.

L'écran affiche les indications suivantes:

FS

FS: Factory Setting, configuration standard, "Paramètres établis à l'usine".

CS

CS: Custom Setting, programmation personnalisée, "Paramètres sur mesure".

Pour activer la procédure de configuration, suivre les indications suivantes:

Appuyer pendant au moins 2 secondes sur un des deux boutons de l'unité de contrôle; le système s'active et entre en mode configuration.

01

Appuyer sur le bouton de gauche pour passer au paramètre précédent.

Appuyer sur le bouton de droite pour passer au paramètre successif.

17

02

Après avoir sélectionné le paramètre à configurer, appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons jusqu'à ce que l'écran se mette à clignoter; le paramètre peut être configuré.

80

Appuyer sur le bouton de gauche pour diminuer la valeur du paramètre.

Appuyer sur le bouton de droite pour augmenter la valeur du paramètre.

70

90

Pour mémoriser la valeur, appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons de l'unité de contrôle pendant au moins 2 secondes; l'écran arrête de clignoter et affiche le numéro du paramètre sélectionné.

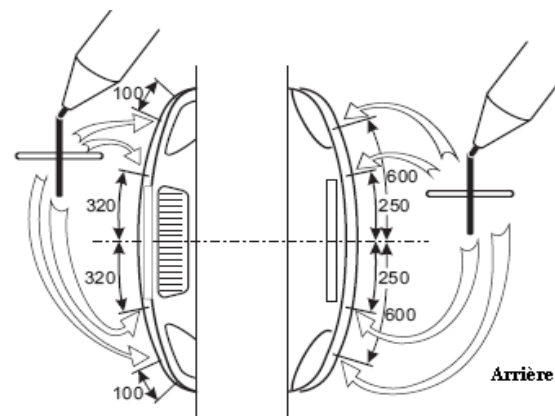
03

Si aucun bouton n'est enfoncé pendant environ 10 secondes, le système sort du mode configuration.

CS

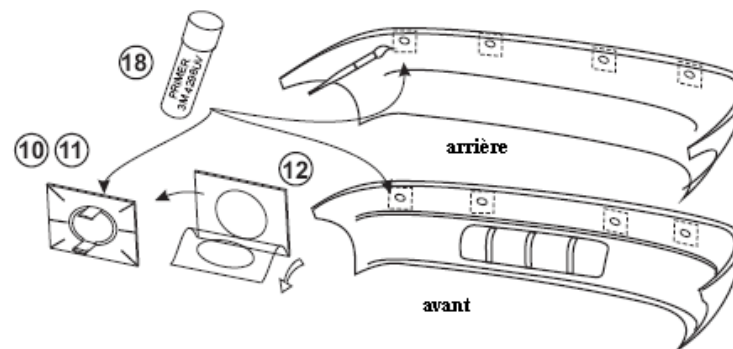


Appuyer et maintenir enfoncé les deux boutons pendant plus de 2 secondes pour faire revenir tous les réglages aux valeurs établies à l'usine (FS).

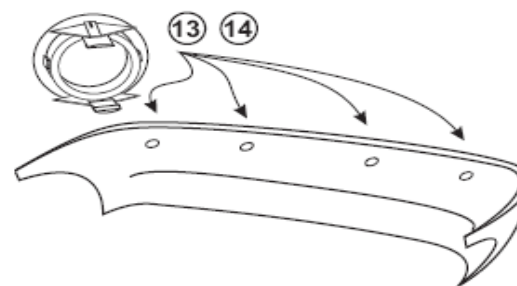


Démonter vos pare-chocs et percer les trous pour vos capteurs aux emplacements que vous avez tracés.

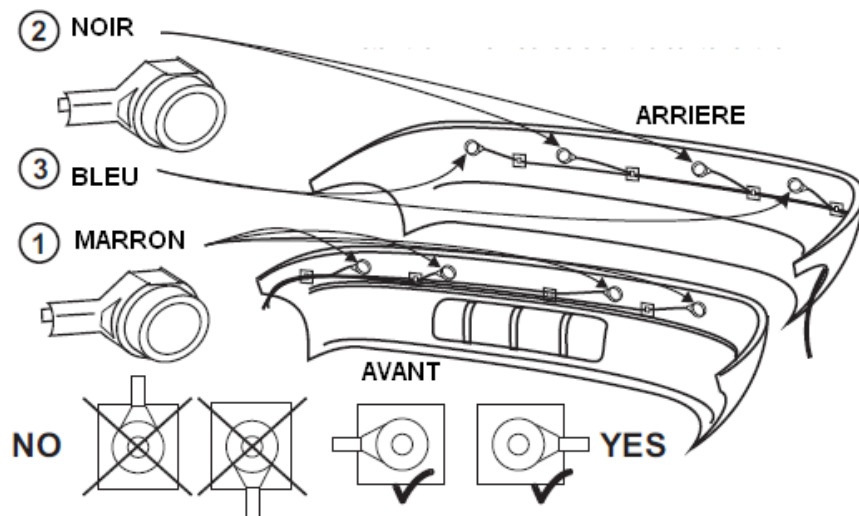
-Pour les montages avec les supports 10 ou 11 nettoyer le dessous du pare-chocs et autour des trous avec la petite bouteille de PRIMER (18) et enlever le film protecteur pour coller les supports.



-Pour les montages avec les supports 13 et 14 clipser les supports de façon à ce que les capteurs soient tous horizontaux une fois mis en place.



- Installer horizontalement les capteurs Vert sur le pare-chocs avant.
- Installer horizontalement les capteurs Bleu dans les emplacements extérieurs sur le pare-chocs arrière.
- Installer horizontalement les capteurs Noir dans les emplacements intérieurs sur le pare-chocs arrière.



CONNEXIONS DES CENTRALES

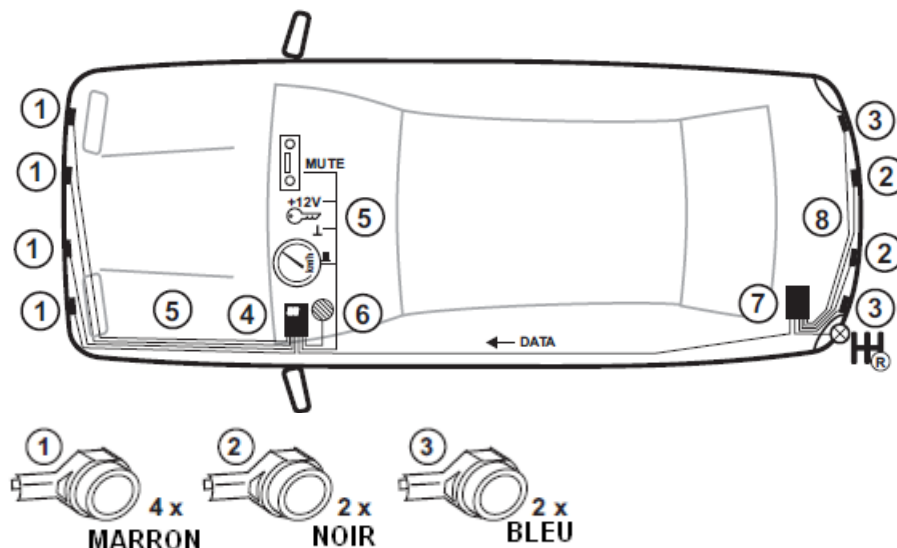
Positionner vos centrales à l'intérieur du véhicule sous le tableau de bord pour l'avant et dans le coffre pour l'arrière éloignées des sources de chaleur et des projections d'eau.

Connecter les capteurs au faisceau et faites vos connections électriques.

Faites passer les fils Rouge-Jaune et Marron de la centrale arrière vers la centrale avant le long du véhicule côté gauche :

Fixer le Buzzer de façon à bien l'entendre et à l'abrit de la poussière et de l'eau.

Installer le Bouton LED sur le tableau de bord.



Pour la centrale avant :

NOIR-BLEU : à connecter au +12 Volt après contact

MARRON : à connecter à la masse châssis du véhicule

NOIR-JAUNE : à connecter à l'info vitesse du véhicule (Option).

GRIS-ROUGE : à connecter au mute de l'autoradio (Option).

Fil venant de la centrale arrière (5) :

ROUGE-JAUNE : à connecter en position n°17

MARRON : à connecter en position n°5

Le Buzzer :

JAUNE : à connecter en position n°15

BLEU : à connecter en position n°3

Le Bouton LED :

ROUGE : à connecter en position n°18

BLANC : à connecter en position n°19

NOIR : à connecter en position n°7

Pour la centrale arrière :

NOIR-BLEU : à connecter au +12Volt de la marche-arrière

MARRON : à connecter à la masse châssis du véhicule