

Certificat d'installation

Je soussigné installateur certifie avoir fait personnellement l'installation du dispositif ci dessous conforme aux instructions du constructeur.

By :

Sold on :

Type of product : ☐ 814W

Car :



NOTICE D'INSTALLATION RADAR DE RECUL ARRIERE AVEC ECRAN SANS FIL RADIO GE814W

Note : Les capteurs et les adaptateurs peuvent être peints.

GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com

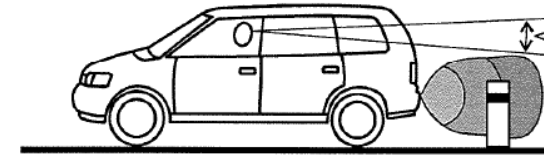
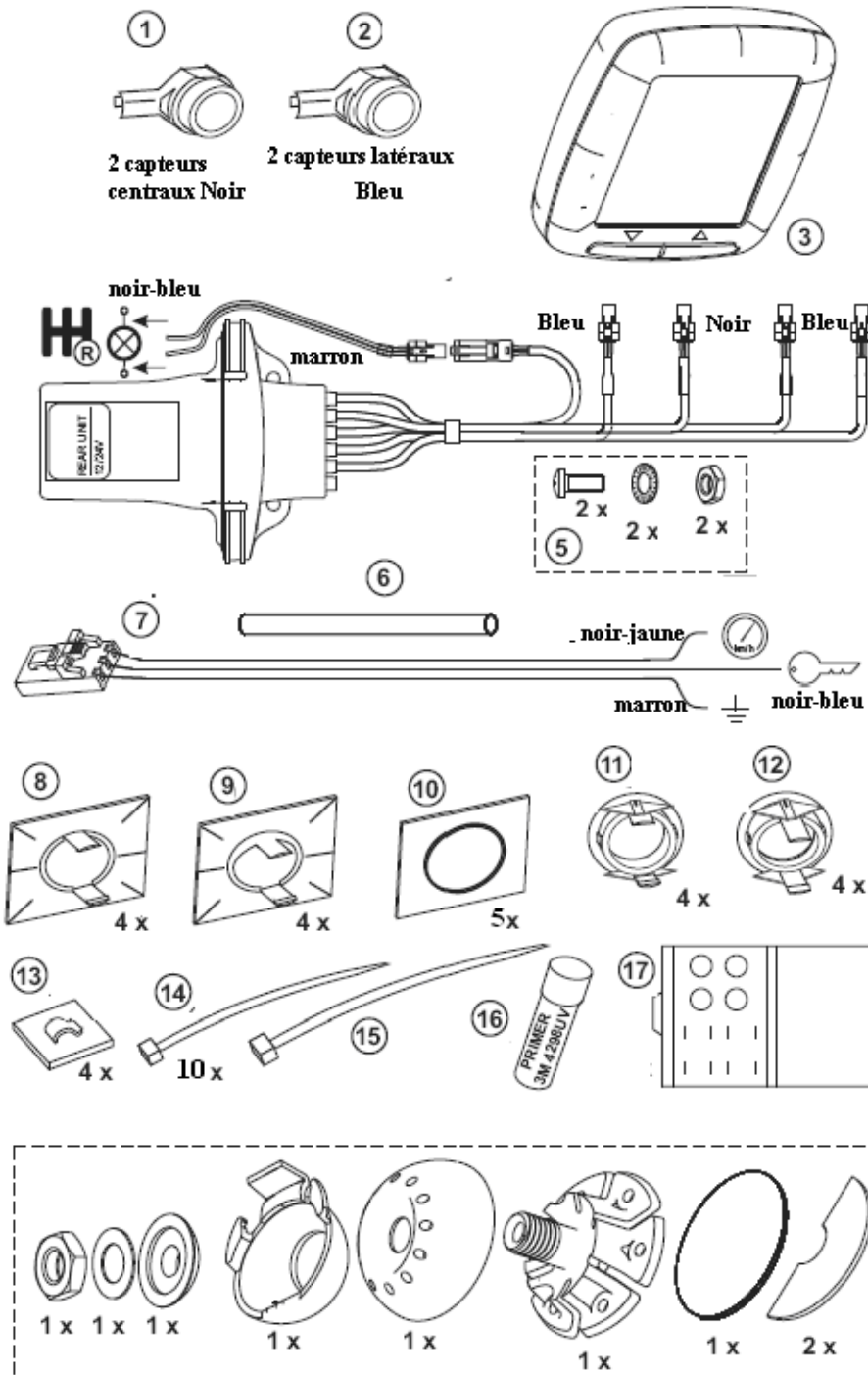


For all EU Countries



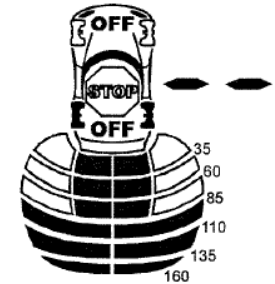
AC 2746/UK Rev. 00 - 02/09

ZONES DE DETECTION



ZONE	DISTANCE
RC	35 cm
R1	60 cm
R2	85 cm
R3	110 cm
R4	135 cm
R5	160 cm

Capteurs centraux : zones noires
 Capteurs latéraux : zones à contours noirs
 Stop zone: représentée par 2 symboles près du véhicule et l'indication de la distance éteint.



Les zones de détection sont indiquées par « F » pour l'avant et « R » pour l'arrière. Les zones de STOP sont indiquées par « FC » pour l'avant et « RC » pour l'arrière et sur l'écran « STOP » apparaît.

La zone STOP est la distance minimum entre l'obstacle et le véhicule et le buzzer sonne en continue.

La distance de détection et le volume du buzzer peuvent être modifiés (voir tableau des paramètres de réglages). Le beep du buzzer devient de plus en plus rapproché à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle pour devenir continue dans la zone de STOP

L'écran affiche la distance entre le véhicule et l'obstacle ainsi que le côté où il est. Dans la zone STOP l'écran affiche 2 traits pour la distance et « STOP »

Pour une bonne utilisation du système contrôler le bon fonctionnement de tous les capteurs et de leur programmation (position de la centrale, zone d'arrêt de la détection avant arrière arrêt de la détection de l'attelage ou de la roue de secours).

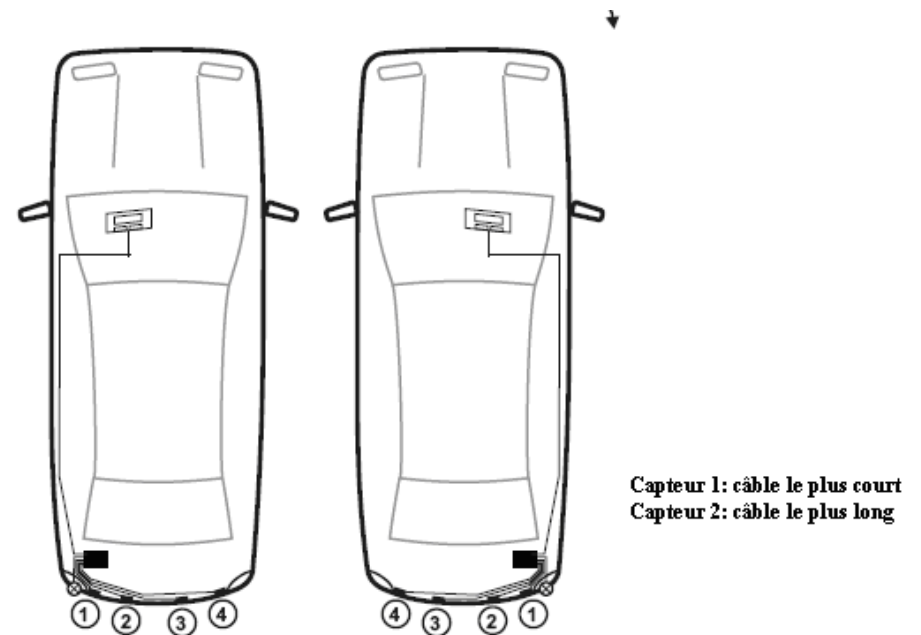
APPRENTISSAGE DE L'INFO VITESSE (OPTION)

ATTENTION : Utiliser cette option si vous ne connaissez pas la fréquence de l'info vitesse ou si vous voulez utiliser l'alerte de dépassement de vitesse.

- 1-Tourner le contact sur ON et engager la marche arrière.
 - 2-Entrer dans les paramètres de la ligne 14 et sélectionner 3 autoapprentissage de la vitesse.
 - 3-Tourner le contact sur OFF
 - 4-Tourner le contact sur ON l'écran affiche la vitesse de 50Km/h.
 - 5-Rouler avec le véhicule jusqu'à 50Km/h et presser le bouton de gauche de l'écran.
 - 6-Stabiliser votre vitesse et appuyer sur le bouton de droite de l'écran. L'écran s'éteint pour valider l'apprentissage de la vitesse. L'écran se rallumera lorsque le véhicule roulera en dessous de 10Km/h.
- Si le système ne lit pas l'info vitesse l'écran affichera « E3 » vous indiquant l'échec de l'opération. Couper le contact enlever la marche arrière et réessayer.
- 7-A la fin de la procédure remettre les paramètres de la ligne 14 sur 1 comme au départ.

CARACTERISTIQUES

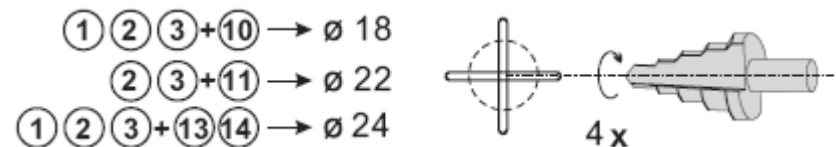
Tension de fonctionnement	Entre 9Volt et 30Volt
Consommation en fonctionnement	100mA max.
Température de fonctionnement	-20°C à +70°C
Fréquence des Ultra Son	40Khz
Fréquence de fonctionnement radio	434Mhz
Version de software	SW05



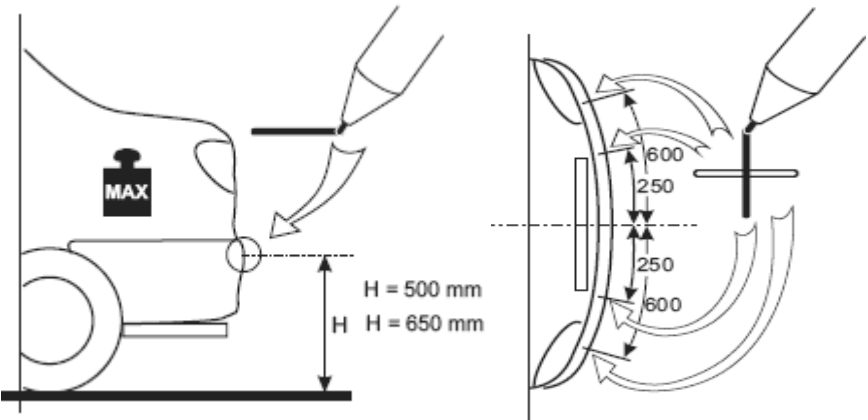
INSTALLATION DES CAPTEURS

ATTENTION : Pour l'installation des capteurs sur des pare-chocs métallique vous devez utiliser des supports adaptés non fournis.

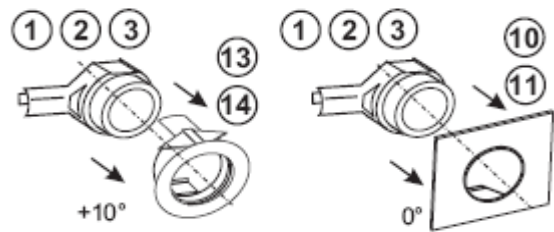
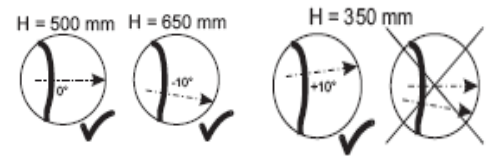
-Choisir selon votre pare-chocs les supports à monter pour définir votre diamètre de perçage (18mm 22mm ou 24mm) :



-Calculer la hauteur de vos capteurs et tracer le sur votre pare-chocs:



Hauteur comprise entre 400mm et 500mm du sol.
-500mm sans angle et 650mm avec un angle de -10°



Vous pouvez avec un angle de +10° monter vos capteurs à 350mm du sol seulement si vous pouvez monter les capteurs avec un angle de +10°.

TABLEAU DES PARAMETRE DE REGLAGE

N°	Parameters	Paramètres de réglages	Réglage usine
01	Volume du Buzzer	0, 1, 2 (réf.1)	2
02	Réglage de la détection avant	Non utilisé	----
03	Réglage de détection central arrière	De 120 à 180cm (réf.2)	160
04	Réglage de détection latéral arrière	De 50à 95cm	60
05	Zone d'arrêt de détection avant	Non utilisé	----
06	Zone d'arrêt de détection arrière	De 35 à 70cm	35
07	Réglage de la sonorité d'obstacle	Non utilisé	0
08	Position de la centrale avant	Non utilisé	0
09	Position de la centrale arrière	0, 1 (réf.3)	0
10	Couleur de l'écran	1, 2, 3, 4 (réf.4)	3
11	Suppression de la détection de l'attelage ou roue de secours	0, 1, 2, 3 (réf.5)	0
12	Nombre d'impulsion du signal de vitesse	De 1.0 à 25.0	3.0
13	Délai de désactivation du détecteur avant	Non utilisé	----
14	Mode test écran	0, 1, 2, 3, 4 (réf.6)	0
15	Connexion du signal de vitesse	0, 1 (réf.7)	0

Réf.1 : 0=désactivé ; 1=faible ; 2=fort. La tonalité est différente entre l'avant et l'arrière.

Réf.2 : L'écran ne possède que 2 chiffres il indique donc 20 et 80 au lieu de 120 et 180

Réf.3 : 0=centrale montée à gauche du véhicule ; 1=centrale à droite du véhicule

Réf.4 : 1=rouge ; 2=vert ; 3=bleu ; 4=ambre

Réf. 5: Valeurs de 0 à 3 pour supprimer la détection de la roue de secours extérieur ou de l'attelage.

Réf.6 : 0=non activé; 1=test radio ; 2=indication vitesse et activation de l'alerte de dépassement de la vitesse ; 3=apprentissage des impulsions de vitesse ; 4=version écran et software.

Réf.7 : 0=connexion à l'écran ; 1=ne pas utiliser

PROGRAMMATION

Les changements de la programmation sont à réaliser avec attention et précaution.

- 1) Enclencher la Marche-arrière et mettre le contact « ON »
- 2) Appuyer et maintenir appuyé pendant 2 secondes un des deux boutons de l'écran :

☞ Sur l'écran s'affichera la première ligne du programme relâchez le bouton:

0 1^F F: indiquant les réglages d'usine

0 1^C C: indiquant les réglages personnels

- 3) Pour changer de ligne de programmation :

☞ Presser le bouton de droite pour passer à la suivante ligne « 2 »:

02^F

☞ Presser le bouton de gauche pour revenir à la précédente ligne

« 15 »: **15^F**

- 4) Une fois votre ligne à modifiée sélectionnée :

☞ Appuyer sur un des deux boutons pendant 2 secondes jusqu'au clignotement des chiffres:

80^F

☞ Presser le bouton de droite pour augmenter (la lettre « C »

apparaîtra):

90^C

☞ Presser le bouton de gauche pour décroître (la lettre « C »

apparaîtra):

70^C

☞ Pour valider votre modifications appuyer pendant deux secondes sur un des deux boutons.

- 5) L'écran affichera la ligne modifiée et s'arrêtera de clignoter

avec la lettre « C » pour montrer la modification.

0 1^C

- 6) Couper le contact pour sortir du mode de programmation

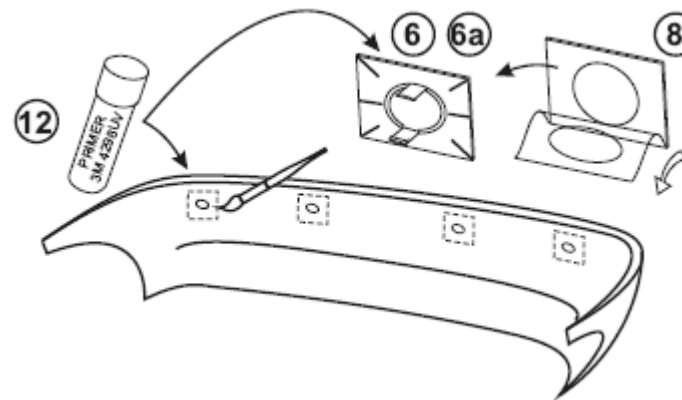
La procédure est terminée.

Une fois avoir déterminé l'emplacement de vos capteurs démonter le pare-chocs et percer les trous au bon diamètre.

- Avec les supports 6 ou 6a

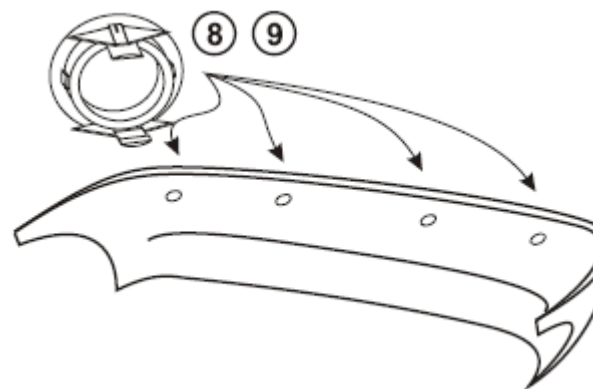
Nettoyer les emplacements et les supports (6 ou 6a) et appliquer le primaire n°12 laisser sécher une minute.

Mettre les capteurs dans les supports, enlever les adhésifs et coller le tout au pare-chocs de façon que les capteurs soient à l'horizontal.

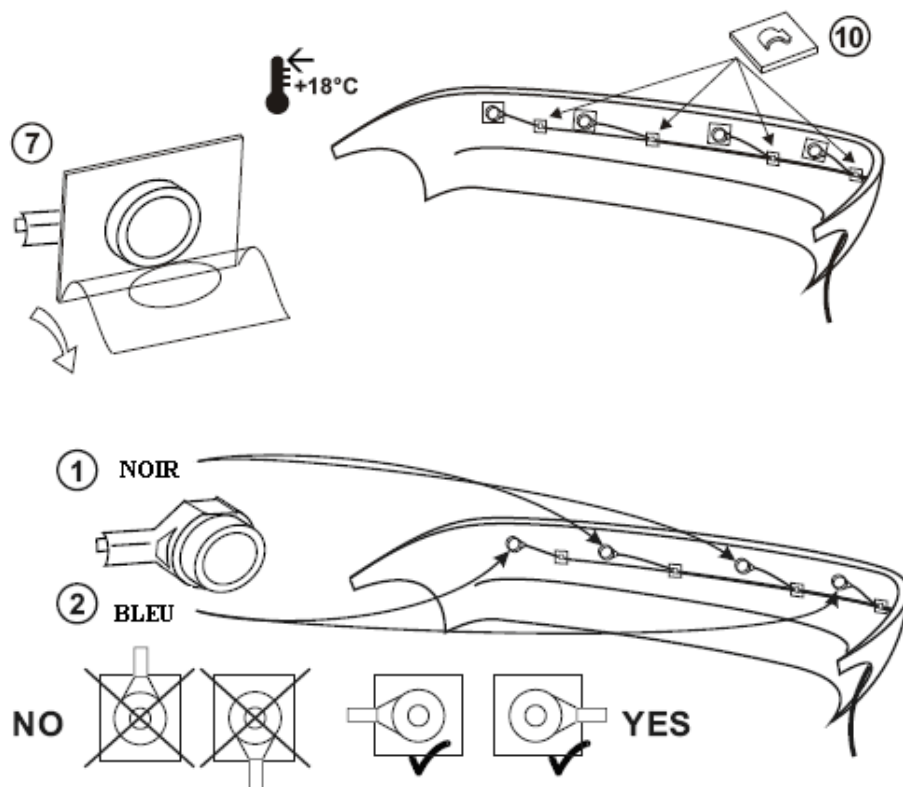


- Avec les supports 8 ou 9

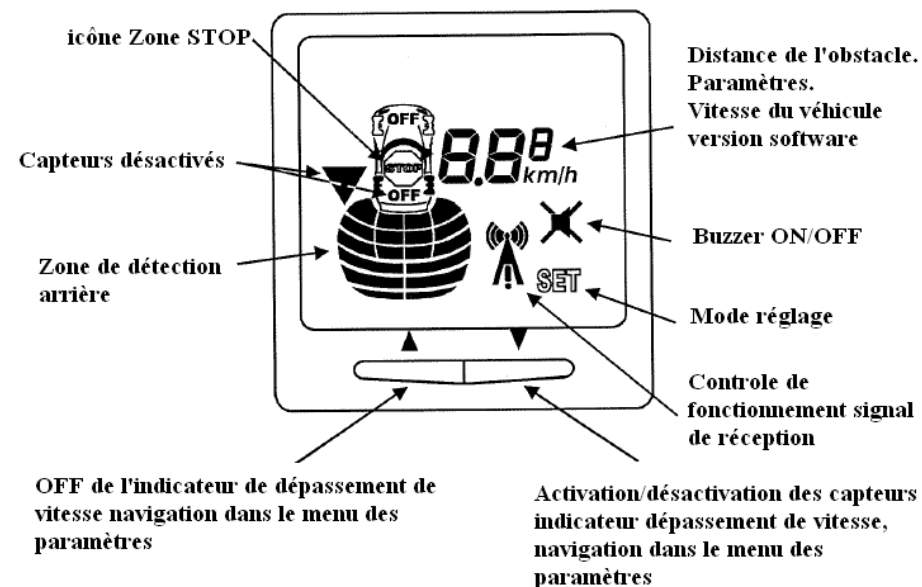
Mettre en les supports sur le pare-chocs et clipser les capteurs de façon qu'ils soient à l'horizontal.



Installer les capteurs BLEU aux extrémités du pare-chocs et les capteurs NOIR au centre du pare-chocs.
 Pour une bonne tenue de l'adhésif l'appliquer à une température autour de 18°C.
 Placer vos capteurs à l'horizontal les BLEU (2) sur les extérieurs et le NOIR (1) au centre et installer le faisceau en attachant les câbles à l'aide des supports fournis (10).



ECRAN



APPARAILLAGE DES CENTRALES AVEC L'ECRAN

ATTENTION : la marche arrière ne doit pas être engagée.
Une fois l'écran allumé vous avez une minute pour mémoriser votre émetteur. Sinon recommencer la procédure.

- 1-Mettre le contact ON pour alimenter l'écran.
- 2-Appuyer pendant 2 secondes sur les deux boutons de l'écran.
« LE » apparaît sur l'écran.



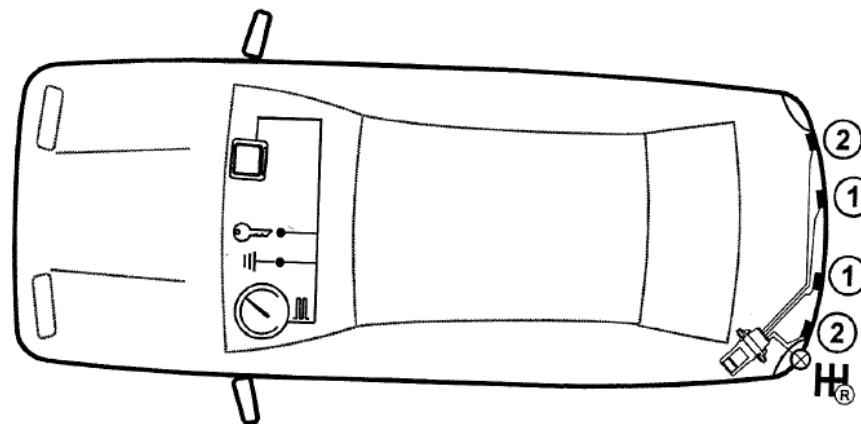
- 4-Enclencher la marche arrière et attendre l'apparition des icônes :



La flèche signifiant que la mémorisation complète est réussie.

- 5-Enlever la marche arrière et couper le contact. Le produit est prêt à fonctionner faites vos essais.

CONNEXIONS DE LA CENTRALE



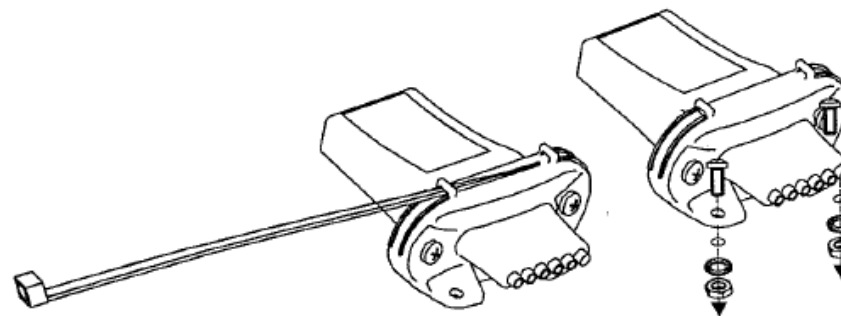
Installer la centrale dans le pare chocs du véhicule éloigné de toute source de chaleur.

Connecter les capteurs au faisceau et faites rentrer les alimentations dans le coffre du véhicule.

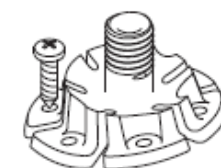
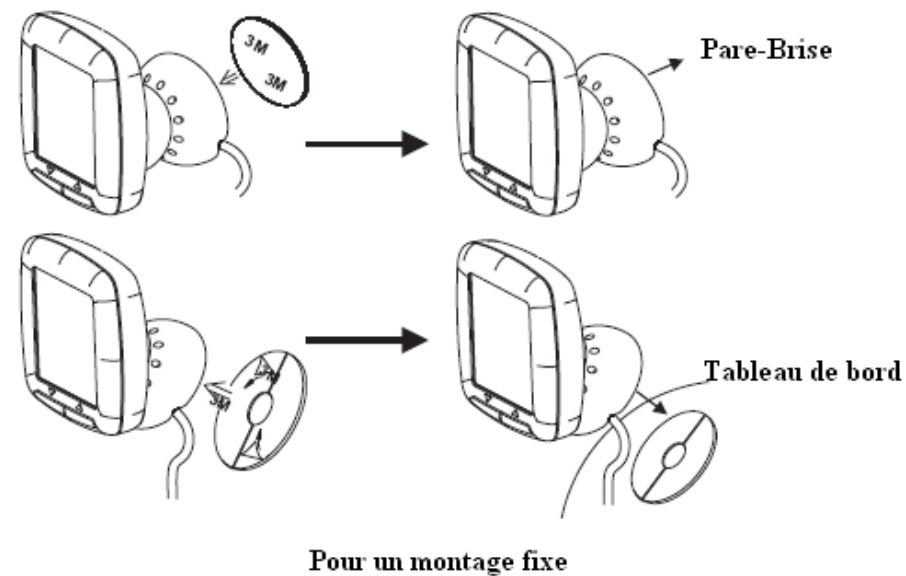
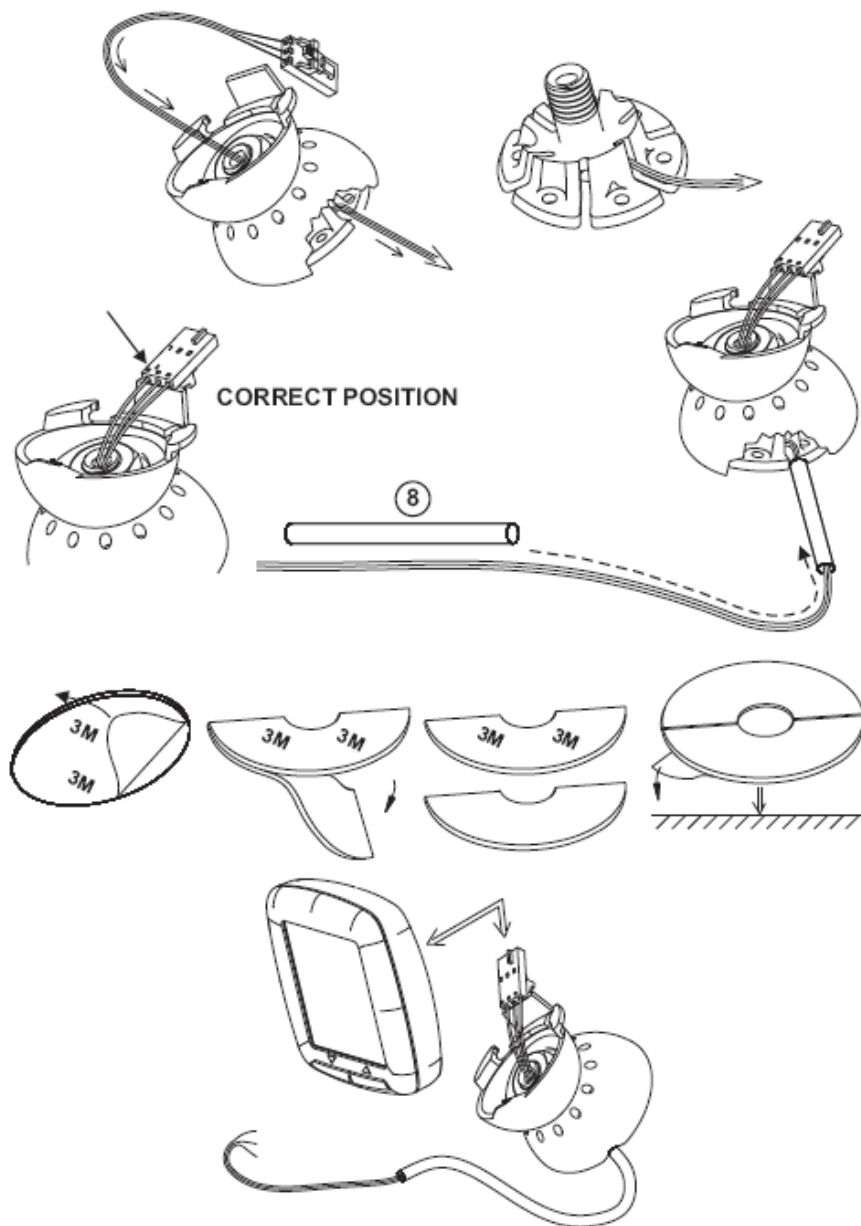
NOIR-BLEU : à connecter au +12Volt de la marche-arrière

MARRON : à connecter à la masse châssis du véhicule

Fixer la centrale et fermer le joint hermétique à l'aide de l'attache fournis.



INSTALLATION DE L'ECRAN



CONNEXION DE L'ECRAN

NOIR-BLEU : à connecter au +12 Volt après contact
MARRON : à connecter à la masse châssis du véhicule
NOIR-JAUNE : à connecter à l'info vitesse du véhicule (voir réglages de paramètres n°15 et ajuster la vitesse).

Bien choisir l'emplacement de votre écran sur le tableau de bord ou sur le pare-brise puis fixer votre écran et installer le faisceau. vitesse).