

Certificat d'installation

Je soussigné installateur certifie avoir fait personnellement l'installation du dispositif ci dessous conforme aux instructions du constructeur.

By :

Sold on :

Type of product : ☐ 814D

Car :

GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com



NOTICE UTILISATION ET INSTALLATION RADAR DE RECU GE814D



For all EU Countries



AC 2746/UK Rev. 00 - 02/09

TABLEAU DES PARAMETRES

N°	Parameters	Paramètres de réglages	Réglage usine
01	Volume du Buzzer	0, 1, 2 (réf.1)	2
04	Réglage de détection centrale	De 120à 180cm (réf.2)	160
05	Réglage de détection extérieure	De 50 à 95cm	55
08	Zone STOP (RC) capteurs centraux	De 35 à 70cm	35
09	Zone STOP (RC) capteurs extérieurs	De 35 à 70cm	35
10	Suppression de la détection de l'attelage ou roue de secours	0, 1	0
13	Délai d'activation du détecteur	0, 1 (réf.3)	0
14	Position de la centrale	0, 1 (réf.4)	0

Réf.1 : 0=désactivé ; 1=faible ; 2=fort.

Réf.2 : L'écran ne possède que 2 chiffres il indique donc 20 et 80 au lieu de 120 et 180

Réf.3 : Si le véhicule est avec une boîte de vitesse automatique sélectionner : « 1 »

Réf.4 : 0=centrale montée à gauche du véhicule ; 1=centrale à droite du véhicule.

DONNEES TECHNIQUES

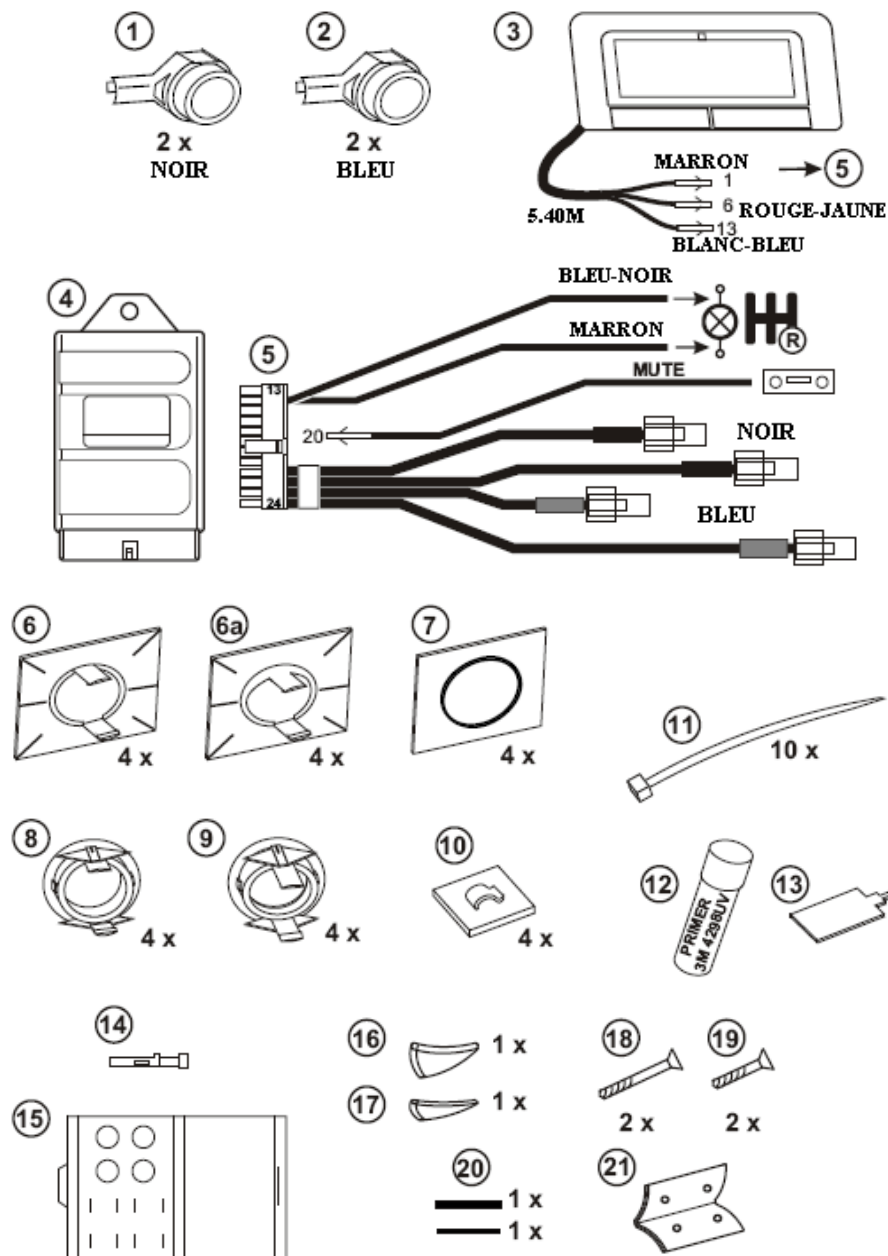
Tension de fonctionnement	Entre 9Volt et 30Volt
Consommation en fonctionnement	250mA max.
Température de fonctionnement	-30°C à +70°C
Fréquence des Ultra Son	40Khz

MISE AU REBUT DES APPAREILS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUE (DEEE)

Dans l'Union Européenne, cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers.

Il doit être mis au rebut dans un centre de dépôt spécialisé pour un recyclage approprié (directive 2002/95/CE, 2002/96/CE et 2003/108/CE).

Pour obtenir davantage d'informations sur le recyclage approprié de ce produit dans votre pays, veuillez vous rendre sur le site: www.eur-lex.europa.eu



DEFAUTS

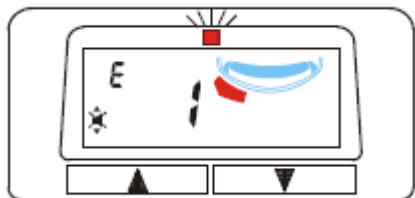
Batterie faible :

Si lorsque vous mettez le contact et que votre batterie est faible le buzzer sonnera vous indiquant qu'il n'y aura de fonctionnement de l'écran à cause de la batterie faible.

Capteur en défaut :

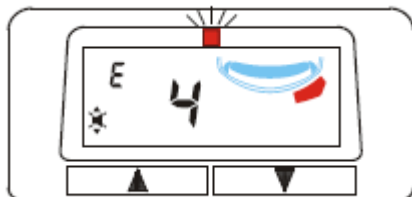
Si lorsque vous enclenchez la marche arrière et que, un des capteurs est en défaut ou non connecté vous entendrez 4 beep grave et 1 beep aigu et l'écran indiquera le numéro et l'emplacement du capteur ne fonctionnant pas et la LED s'allumera.

Capteur 1 inactif :



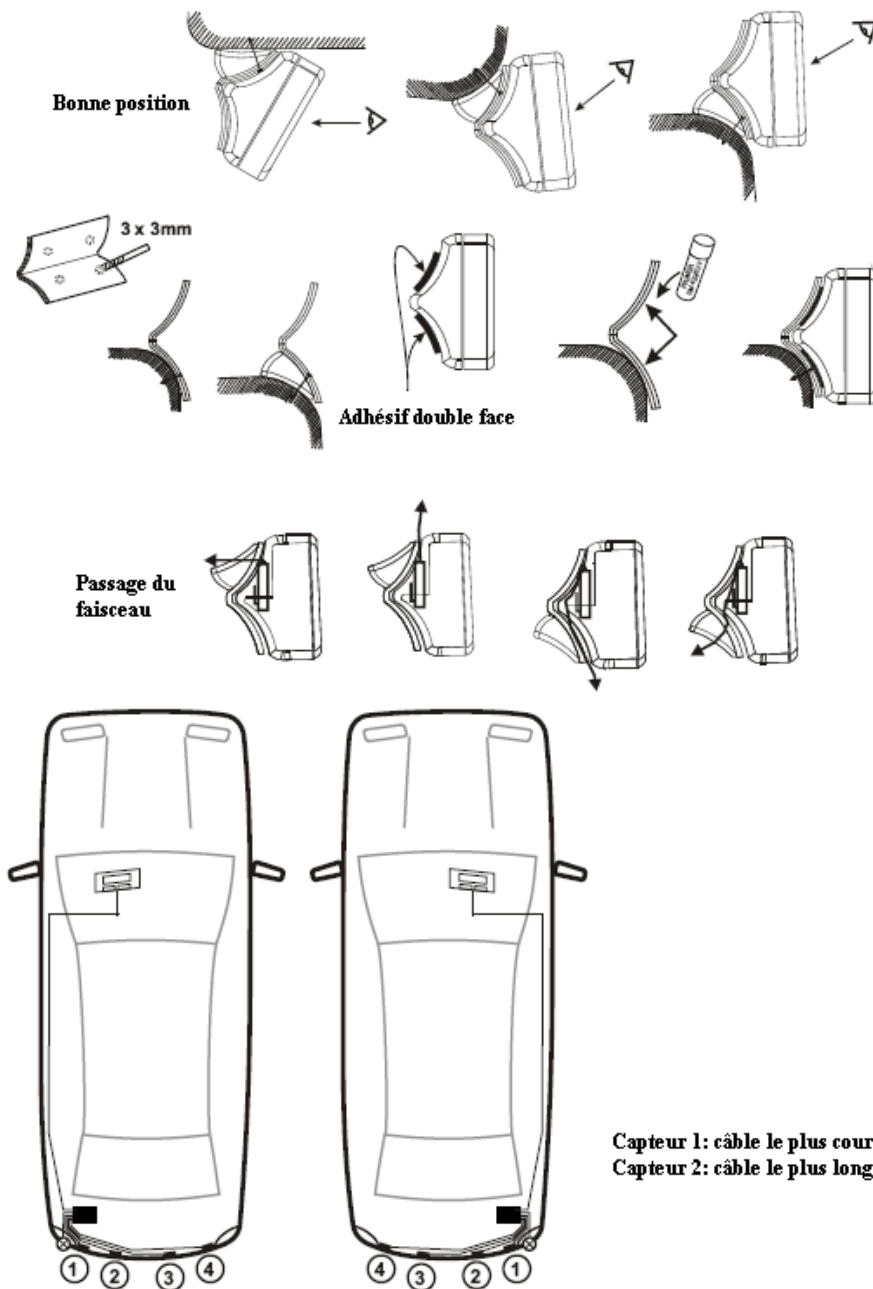
Si plus d'un capteur est en défaut le numéro des capteurs et leurs emplacements défileront alternativement à l'écran.

Capteur 4 inactif :



Votre capteur peut être mis en défaut par la saleté par de la glace sur le capteur ou un angle trop bas utilisé les adaptateurs 6a ou 9.

Si votre capteur détecte l'attelage ou la roue de secours modifier le paramètre 10.



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Se rappeler qu'il faut toujours regarder derrière votre véhicule avant toute manœuvre de marche arrière car certains petits obstacles peuvent ne pas être détectés. Ce système est une aide au stationnement et ne peut remplacer la vigilance du conducteur.

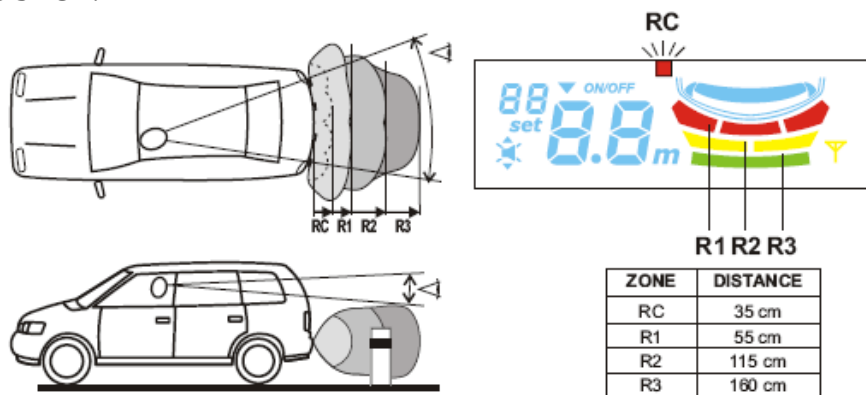
Zones de détection.

Les zones de détections sont repérées par la lettre « R » (Rear en anglais arrière)

La zone de STOP est désignée par la lettre « RC » et par l'allumage des LED.

La distance de détection et le volume du buzzer peuvent être modifiés (voir tableau des paramètres)

Le beep du buzzer devient de plus en plus rapproché à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle pour devenir continue dans la zone de STOP.



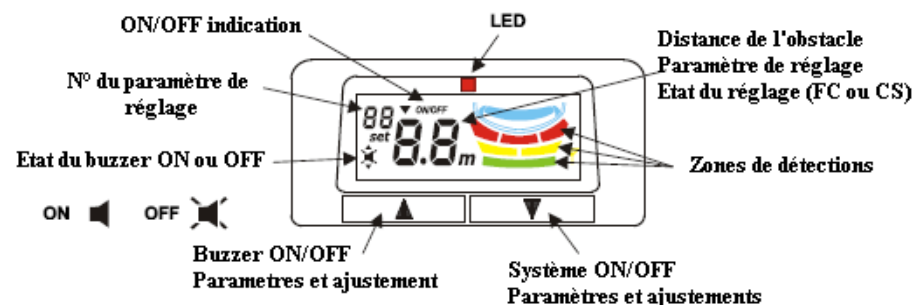
L'aide au stationnement est activée dès l'enclenchement de la marche arrière, 2 différents signaux sonores indiquent l'activation.

Lorsqu'un obstacle est détecté les LED s'allument Vert/Jaune/Rouge selon la zone de détection et le buzzer sonne selon la distance de l'obstacle.

Une courte pression sur le bouton de droite désactive le système.

Une courte pression sur le bouton de gauche désactive le buzzer.

ECRAN ET PROGRAMMATION



Les changements de la programmation sont à réaliser avec attention et précaution.

-Enclencher la Marche-arrière et mettre le contact « ON »

-Appuyer et maintenir appuyé pendant 2 secondes un des deux boutons de l'écran :

☞ ☐ Le système émettra une série de beep, et sur l'écran s'affichera les paramètres de programmations.

FS

CS

FS :réglage d'usine CS :réglage personnel

-En appuyant 3 secondes sur le bouton vous entrerez en mode de programmation signalé par un beep différent et l flash de la LED
En haut à gauche de l'écran apparaît le numéro correspondant à la ligne de paramètre: 1^{er} paramètre le volume du beep

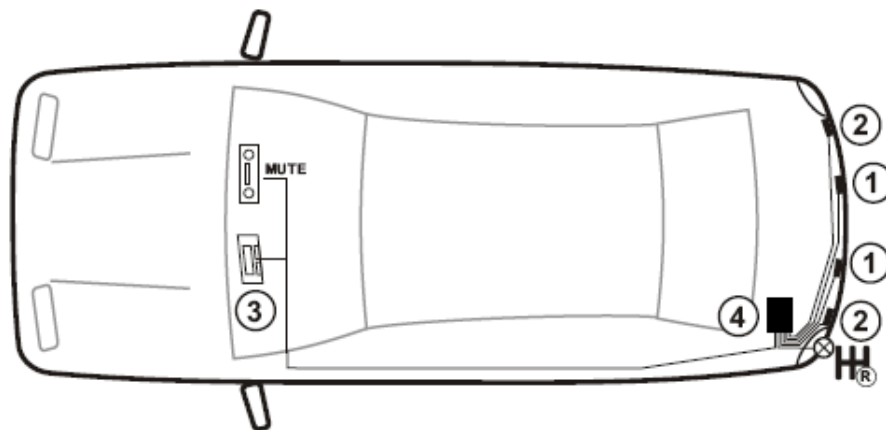
-Pour passer au paramètre suivant appuyer sur le bouton de droite.

-Pour modifier ce paramètre appuyer 2 secondes sur un des boutons puis changer les paramètres en appuyant sur un des deux boutons. Pour valider le changement appuyer 2 secondes sur un des deux boutons et vous retournerez à la liste des paramètres et le système sonnera et la LED s'allumera. Pendant une seconde.

-Pour terminer et sortir du réglage désengager la marche arrière.

CONNEXION

Une fois avoir déterminé l'emplacement de votre centrale dans le coffre du véhicule à l'abri de l'eau et des sources de chaleur.
Connecter les capteurs au faisceau et faites passer le connecteur d'alimentation à l'intérieur du véhicule et connecter le à la centrale.



Raccorder le faisceau :

-**NOIR-BLEU** : à connecter au +12Volt de la marche-arrière

-**MARRON** : à connecter à la masse châssis du véhicule

Raccorder le faisceau de l'écran au connecteur comme suit :

-**MARRON** en position n° 1 du connecteur à 24 voies

-**ROUGE-JAUNE** en position n°6 du connecteur à 24 voies

-**BLANC-BLEU** en position n°13 du connecteur à 24 voies.

Puis connecter l'écran.

- **GRIS-ROUGE** : à connecter à l'entrée de l'autoradio et en position n° 20 du connecteur à 24 voies.

INSTALLATION

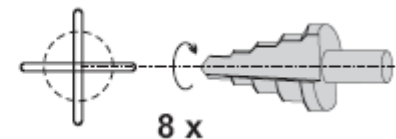
ATTENTION : Pour l'installation des capteurs sur des pare-chocs métallique vous devez utiliser des supports adaptés non fournis.

-Choisir selon votre pare-chocs les supports à monter pour définir votre diamètre de perçage (18mm 22mm ou 24mm) :

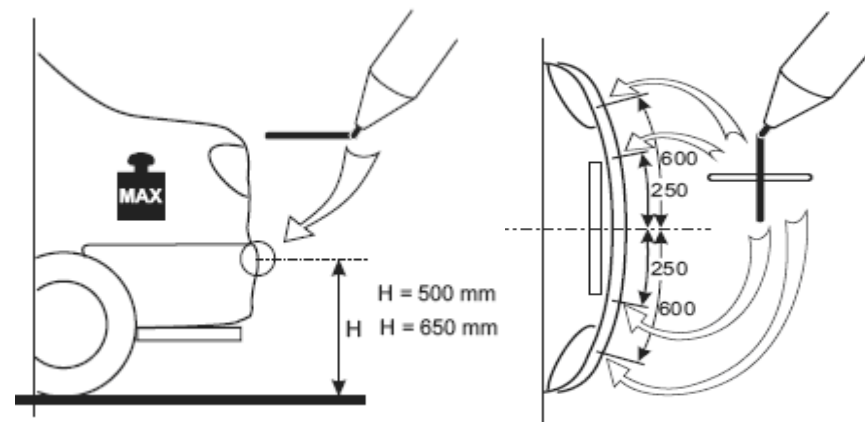
① ② ③ + ⑩ → Ø 18

② ③ + ⑪ → Ø 22

① ② ③ + ⑬ ⑭ → Ø 24

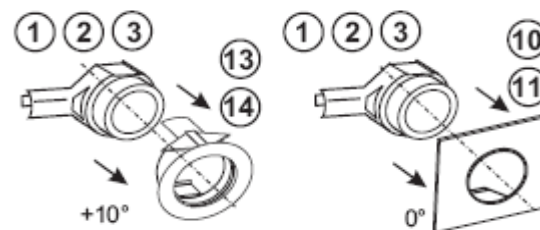
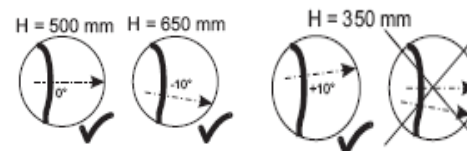


-Calculer la hauteur de vos capteurs et tracer le sur votre pare-chocs:



Arrière : hauteur comprise entre 400mm et 500mm du sol.

-500mm sans angle et 650mm avec un angle de -10°

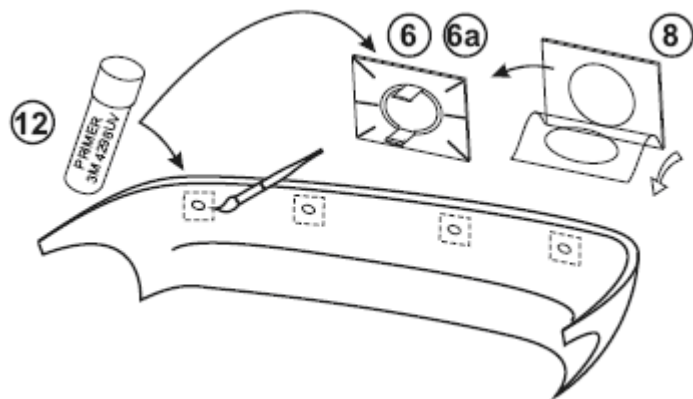


Une fois avoir déterminé l'emplacement de vos capteurs démonter le pare-chocs et percer les trous au bon diamètre.

- Avec les supports 6 ou 6a

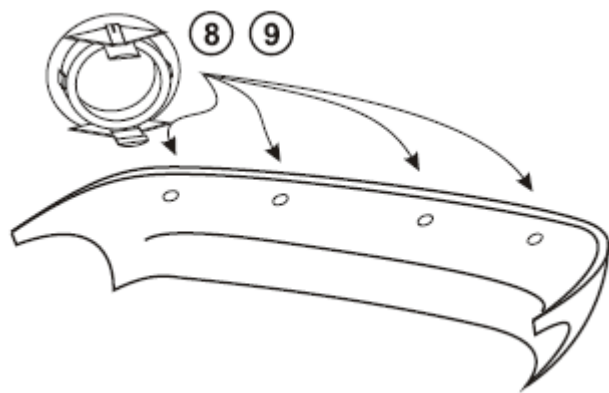
Nettoyer les emplacements et les supports (6 ou 6a) et appliquer le primaire n°12 laisser sécher une minute.

Mettre les capteurs dans les supports, enlever les adhésifs et coller le tout au pare-chocs de façon que les capteurs soient à l'horizontal.



- Avec les supports 8 ou 9

Mettre en les supports sur le pare-chocs et clipser les capteurs de façon qu'ils soient à l'horizontal.



Installer les capteurs BLEU aux extrémités du pare-chocs et les capteurs NOIR au centre du pare-chocs.

Pour une bonne tenue de l'adhésif l'appliquer à une température autour de 18°C.

Placer vos capteurs à l'horizontal les BLEU (2) sur les extrémités et le NOIR (1) au centre et installer le faisceau en attachant les câbles à l'aide des supports fournis (10).

