

CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné installateur certifie avoir fait personnellement l'installation du système sur le véhicule ci-décrit, conformément aux instructions du fabricant.

Par :

Vendu le :

Produit : ☐ 814

Véhicule :

GEMINI Technologies S.p.A.

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia

Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

www.gemini-alarm.com

Société Certifiée ISO 9001

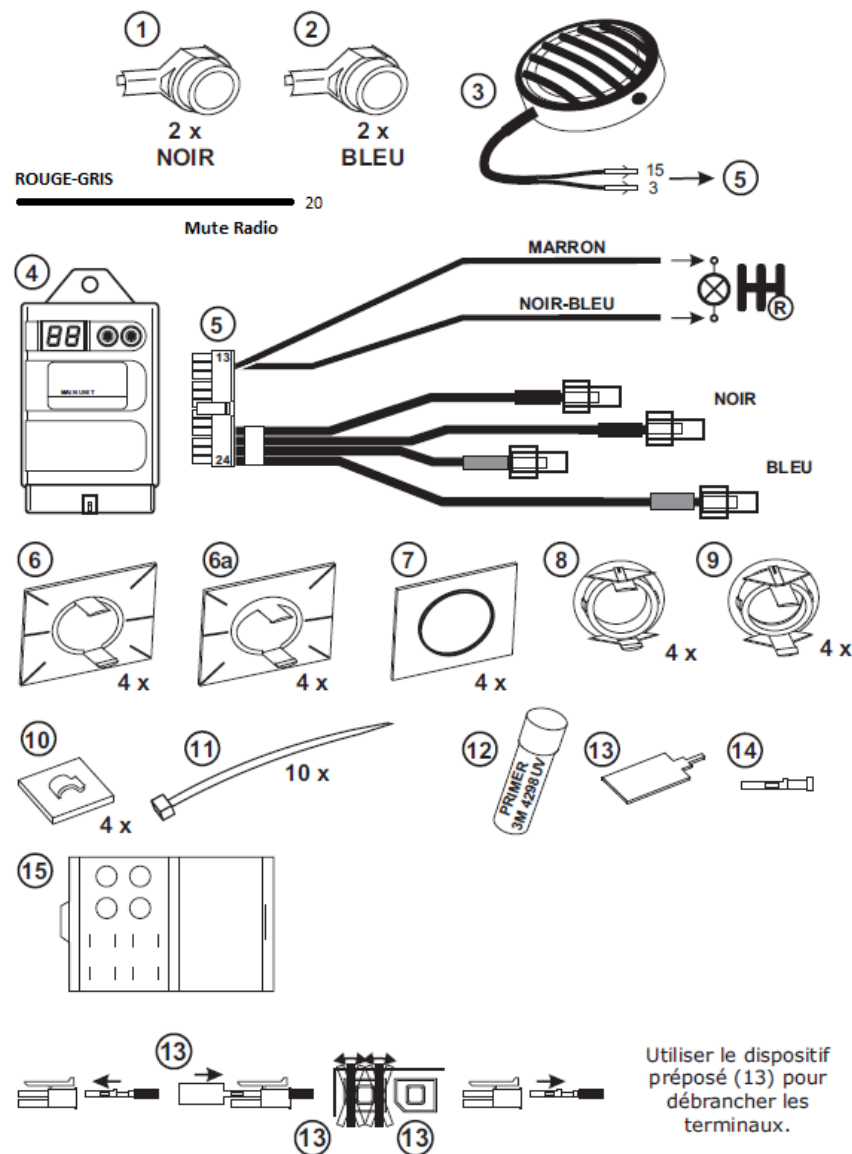


KIT Parking Sensor 814

MODE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION



AC 2745/F Rev. 04 - 01/14



8.0 - TABLEAU PROGRAMMATION

Nr.	PARAMÈTRE	PLAGE	RÉGLAGE
01	Volume du bruiteur	0, 1, 2 (Réf.1)	2
04	Champ d'action capteurs arrière, centre	De 120 à 180 cm (Réf.2)	180
05	Champ d'action capteurs latéraux	De 50 à 95 cm	55
08	Zone d'ARRÊT capteurs arrière, centre	De 35 à 70 cm	55
09	Zone d'ARRÊT capteurs arrière, externes	De 35 à 70 cm	35
10	Inhibition détection roue de secours externe	0, 1, 2, 3 (Réf.3)	0
13	Retard activation capteurs arrière	0, 1 (Réf.4)	0
14			
15	Écran de service	0, 2 (Réf.5)	0
17	Sensibilité de détection des obstacles	1, 2, 3 (Réf.6)	2

Réf.1: 0= éteint, 1= bas, 2= haut.

Réf.2: l'écran ne pouvant afficher que 2 caractères, il affichera 20 et 80 au lieu de 120 et 180.

Réf.3: augmenter la valeur (valeur modifiable de 0 à 3) jusqu'à ce que la roue de secours ne soit plus détectée (ou boule d'attelage).

Réf.4: régler à 1 si le véhicule est à embrayage automatique.

Réf.5: 0= éteint, 2= distance par rapport à l'obstacle arrière le plus proche.

Réf.6: 1= bas, 2= standard, 3= haut.

9.0 - TEST DE FONCTIONNEMENT

- Appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons sur l'unité de contrôle jusqu'à ce que le système entre en mode programmation.
- Sélectionner le paramètre "15".
- Appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons tout en sélectionnant le test à effectuer (2 test capteurs).
- Appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons, l'écran affichera "--".
- Effectuer le test (ex. capteurs arrière); le système indiquera la valeur relevée en temps réel.
- Remettre le paramètre à "0".
- Appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons jusqu'à ce que la valeur du paramètre précédemment sélectionnée soit affichée (15).
- Le système sort automatiquement du mode configuration, environ 10 secondes après la dernière pression sur un bouton.

10.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.Leg. n° 151 du 25/07/2005.

7.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME



Le réglage des paramètres par des personnes non qualifiées risque de limiter sérieusement l'usage du système.

L'écran affiche les indications suivantes:

FS

FS: Factory Setting, configuration standard, "Paramètres établis par défaut à l'usine".

CS

CS: Custom Setting, programmation personnalisée.

Pour activer la procédure de configuration, suivre les indications suivantes:

Appuyer pendant au moins 2 secondes sur un des deux boutons de l'unité de contrôle; le système s'active et entre en mode configuration.

01

Appuyer sur le bouton de gauche pour passer au paramètre précédent.

Appuyer sur le bouton de droite pour passer au paramètre successif.

16

02

Après avoir sélectionné le paramètre à configurer, appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons jusqu'à ce que l'écran se mette à clignoter; le paramètre peut être configuré.

80

Appuyer sur le bouton de gauche pour diminuer la valeur du paramètre.

Appuyer sur le bouton de droite pour augmenter la valeur du paramètre.

70

90

Pour mémoriser la valeur, appuyer et maintenir enfoncé un des deux boutons de l'unité de contrôle pendant au moins 2 secondes; l'écran arrête de clignoter et affiche le numéro du paramètre sélectionné.

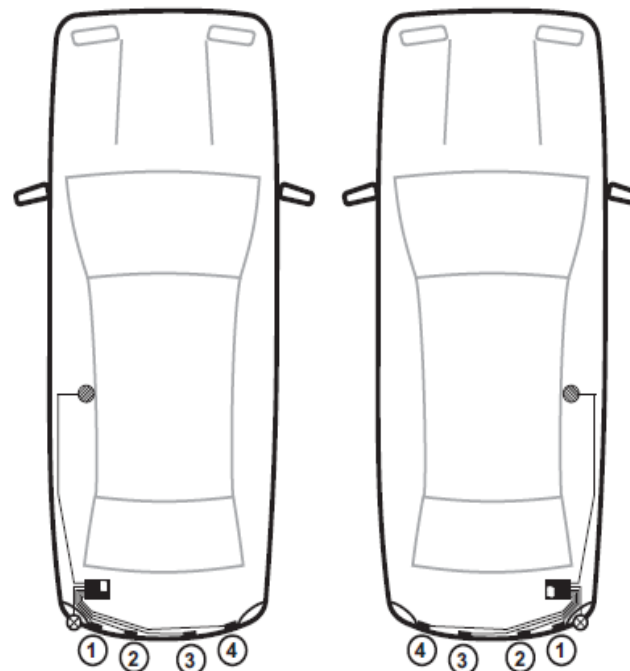
03

Si aucun bouton n'est enfoncé pendant environ 10 secondes, le système sort du mode configuration.

CS



Appuyer et maintenir enfoncé les 2 boutons pendant plus de 2 secondes pour restaurer les paramètres établis par défaut à l'usine (FS).



capteur 1: postérieur avec câblage plus court.
Capteur 4: postérieur avec câblage plus long.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension nominale	9 à 30 Vdc
Absorption de courant avec système activé	350mA max.
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +70°C
Fréquence ultrasons	40Khz
Version logiciel (indiquée sur l'unité de contrôle)	SW04

1.0 - NOTE INTRODUCTIVE.....	PAGE 02
2.0 - CONDITIONS DE GARANTIE.....	PAGE 02

MANUEL POUR L'UTILISATEUR

3.0 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT.....	PAGE 03
3.1 - Zones de détection	PAGE 03
3.2 - Fonctionnement des capteurs postérieurs.....	PAGE 04
4.0 - RÉOLUTIONS DES PROBLÈMES.....	PAGE 04
4.1 - Signalisation alimentation basse.....	PAGE 04
4.2 - Signalisation anomalie capteurs.....	PAGE 04
4.3 - Autres signalisations	PAGE 04

MANUEL POUR L'INSTALLATEUR

5.0 - INSTALLATION DES CAPTEURS.....	PAGE 05
6.0 - CONNEXIONS.....	PAGE 07
7.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME.....	PAGE 08
8.0 - TABLEAU PROGRAMMATION.....	PAGE 09
9.0 - TEST DE FONCTIONNEMENT.....	PAGE 09
10.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE).....	PAGE 09

1.0 - NOTE INTRODUCTIVE

Cher Client,

Vérifier le modèle du kit que vous avez en mains et suivre scrupuleusement les instructions relatives à ce dernier.

Les symboles suivants ont été ajoutés pour indiquer à l'installateur et à l'utilisateur certains mode de fonctionnement ou connexions particulières:



Indications utiles pour l'utilisateur

Ce symbole signale à l'utilisateur indications utiles pour un emploi diversifié du système ou fournit tout simplement des conseils pour l'emploi.



Indications utiles pour l'installateur

Ce symbole signale à l'installateur un fonctionnement différent suivant les connexions et la programmation du système ou fournit simplement indications utiles pour l'installation.

2.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

Cet appareil est garanti contre tout défaut de fabrication pour une période de 24 mois à partir de la date d'installation figurant sur le coupon de garantie, d'après les prescriptions de la Directive 1999/44/CE (D. Leg. N° 24 du 02/02/2002).

Nous vous prions donc de renseigner toutes les parties du certificat de garantie présent dans ce manuel d'instruction et de ne PAS ENLEVER l'étiquette de garantie apposée sur l'appareil.

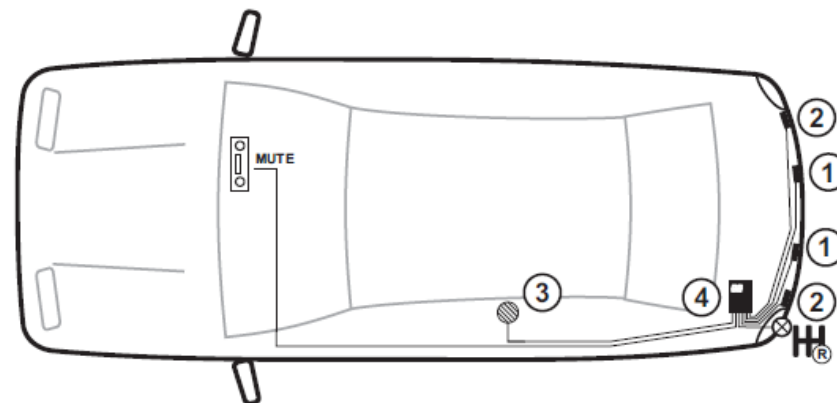
La garantie est nulle et sans effet si l'étiquette a été enlevée ou déchirée ou si le certificat d'installation est incomplètement rempli ou non accompagné de la preuve d'achat.

La garantie est uniquement valable auprès des centres autorisés par Gemini Technologies S.p.A.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les anomalies, pannes de l'appareil et de l'installation électrique du véhicule provoquées par une installation incorrecte, une modification ou un usage impropre.

Le système ne sert qu'à faciliter les manœuvres de stationnement.

6.0 - CONNEXIONS



Vérifier la longueur des câbles avant d'installer définitivement l'unité de contrôle et les accessoires.

- Installer l'unité de contrôle (4) dans le coffre arrière, dans un endroit sec, à l'abri d'éventuelles infiltrations d'eau et loin de toute source de chaleur.
- Faire courir les câbles le long du pare-chocs arrière jusqu'à l'intérieur du coffre.
- Placer le bruiteur (3) dans l'habitacle dans un endroit sec à l'abri d'éventuelles infiltrations d'eau et loin de toute source de chaleur; le signal d'alerte doit être bien audible.
- Connecter le fil NOIR-BLEU de l'unité de contrôle (5) au terminal positif de la lampe de marche arrière.
- Brancher le fil MARRON au châssis métallique du véhicule (masse).
- Insérer les terminaisons avec fils JAUNE et BLEU du bruiteur (3) respectivement aux positions 15 et 3 du connecteur de l'unité de contrôle (4).
- Insérer le connecteur à 24 voies du faisceau capteurs au connecteur correspondant de l'unité de contrôle (4).



Pour désactiver les capteurs, il suffit de connecter à la masse la broche 19 du connecteur (5).
Cette connexion est particulièrement utile dans les cas de remorquage.
La désactivation peut aussi se faire automatiquement s'il y a une prise électrique entre le véhicule et la remorque avec une éventuelle position libre qui peut être utilisée pour la connexion de masse de la broche 19 du connecteur (5).

3.0 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

→ Durant les manoeuvres de stationnement regarder toujours autour du véhicule.
Petits objets ou obstacles ayant une faible capacité de reflexion pourraient ne pas être détectés.

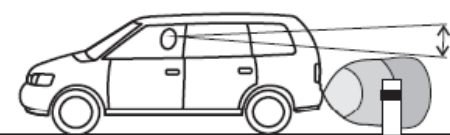
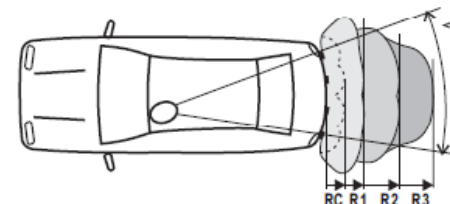
→ Ce système constitue une aide supplémentaire pour le stationnement; il ne vous dispense aucunement de votre devoir de prudence lors de cette manoeuvre.

3.1 - ZONE DE DÉTECTION

→ Les zones de détection sont indiquées comme "R".
Les zones de détection les plus proches de l'obstacle sont indiquées comme "RC".
La zone d'arrêt "STOP" est la distance minimale entre l'obstacle et le capteur: elle est signalée par un signal sonore continu.

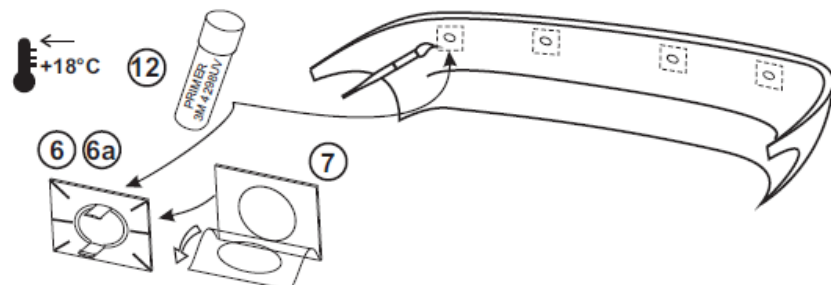
→ Les distances de détection et le signal sonore peuvent être réglés (voir chapitre 8.0) en fonction des exigences de l'utilisateur et du véhicule sur lequel le système est monté.
Le son émis a une tonalité différente selon la distance et la zone de détection.

→ Pour un fonctionnement irréprochable du système, vérifier la programmation de tous les capteurs.



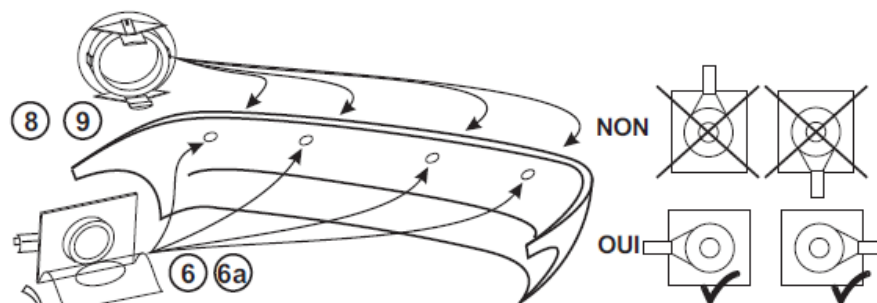
ZONE	DISTANCE
RC	35 cm
R1	55 cm
R2	115 cm
R3	160 cm

! Bien nettoyer les adaptateurs en plastique (6 ou 6a) et tout autour des trous, appliquer la couche de base "PRIMER" (12), laisser sécher pendant environ 1 minute et procéder avec l'installation.



Enlever la pellicule de protection de l'adhésif (7) et le coller au support (6 ou 6a) ou introduire le support (8 ou 9) dans l'orifice depuis l'extérieur du pare-choc.

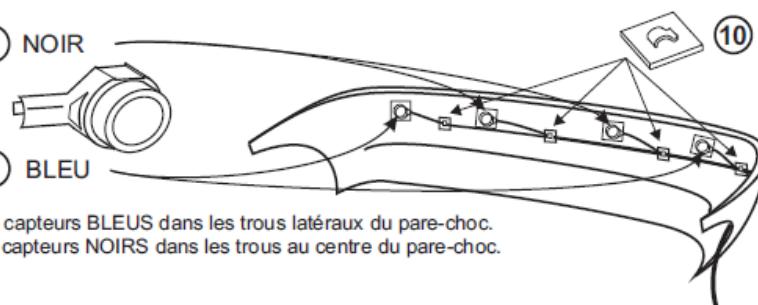
Dans les deux cas, placer le support en plastique de façon que le connecteur du capteur soit en position horizontale.



+18°C

1 NOIR

2 BLEU



Installer les capteurs BLEUS dans les trous latéraux du pare-choc.
Installer les capteurs NOIRS dans les trous au centre du pare-choc.

3.2 - FONCTIONNEMENT CAPTEURS ARRIÈRE

Pour activer les capteurs arrière il suffit d'enclencher la marche arrière; un signal sonore en signale l'activation.

Tout obstacle est indiqué par un signal sonore dont l'intensité indique la distance qui sépare l'obstacle du véhicule.

Plus le signal devient continu, plus le véhicule se rapproche de l'obstacle.



En effectuant la connexion prévue, les capteurs peuvent être désactivés en cas d'attelage d'une remorque.

4.0 - RÉOLUTION DES PROBLÈMES

4.1 - SIGNALISATION ALIMENTATION BASSE

Si, lors de l'activation, la tension de la batterie n'est pas suffisante pour assurer le bon fonctionnement du système, le bruit émet, quelques secondes après l'allumage, un son grave pendant 5".

Ce signal indique que TOUS les capteurs sont désactivés.

Le conducteur sait donc qu'il ne peut compter sur le système pour les manoeuvres de stationnement parce-que la tension est trop faible.

4.2 - SIGNALISATION ANOMALIE CAPTEUR

Un capteur défectueux ou déconnecté est indiqué par un signal d'alerte de 3" lors de l'allumage de l'unité de contrôle ou du déclenchement de la marche arrière.

Si plus d'un capteur est défectueux, le numéro des capteurs inopératifs est affiché à l'écran de façon alternative.

E1

Capteur 1 inopératif.

E4

Capteur 1 inopératif.



Un seul capteur défectueux compromet l'efficacité de tout le système.

4.3 - AUTRES SIGNALISATIONS

PROBLÈME	SOLUTION
Glace sur les capteurs	Nettoyer les capteurs
Capteurs installés trop bas	Utiliser les bagues de correction d'angle (6a ou 9) pour incliner les capteurs vers le haut
La partie arrière des capteurs touche le châssis	Distancer les capteurs du châssis d'au moins 2mm
Le système détecte la roue de secours	Modifier la programmation du paramètre 10



Si nécessaire, modifier la sensibilité de détection des capteurs (Paramètre 17 - Tableau de programmation, chapitre 8.0)

MANUEL POUR L'INSTALLATEUR

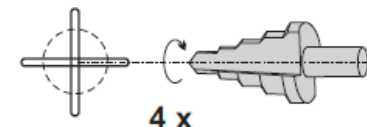
5.0 - INSTALLATION DES CAPTEURS

Choisir l'adaptateur plastique approprié et marquer le centre des trous.

Pour les adaptateurs "6" percer des trous ayant un diamètre de 18mm, pour les adaptateurs "6a" un diamètre de 22mm et pour les adaptateurs "8" et "9" un diamètre de 24mm.

Les capteurs et les adaptateurs en plastique peuvent être peints de la même couleur que le pare-choc.

① ② + ⑥ → Ø 18
① ② + ⑥a → Ø 22
① ② + ⑧ ⑨ → Ø 24



Avant de percer les trous, s'assurer que la barre de renfort en fer ne gêne pas le perçage et faire attention à ne pas endommager des pièces du véhicule.

