

Certificat d'installation

Je soussigné installateur certifie avoir fait personnellement l'installation du dispositif ci dessous conforme aux instructions du constructeur.

By :

Sold on :

Type of product : ☐ 814

Car :



NOTICE UTILISATION ET INSTALLATION RADAR DE RECUL GE814 AVEC BUZZER

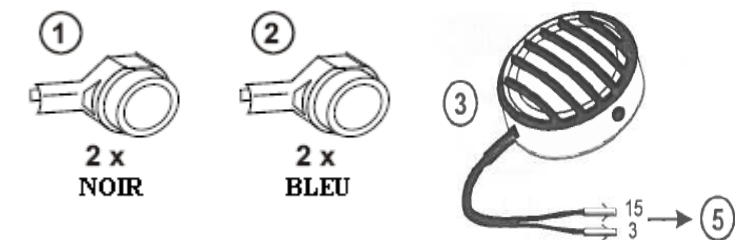
GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com



For all EU Countries

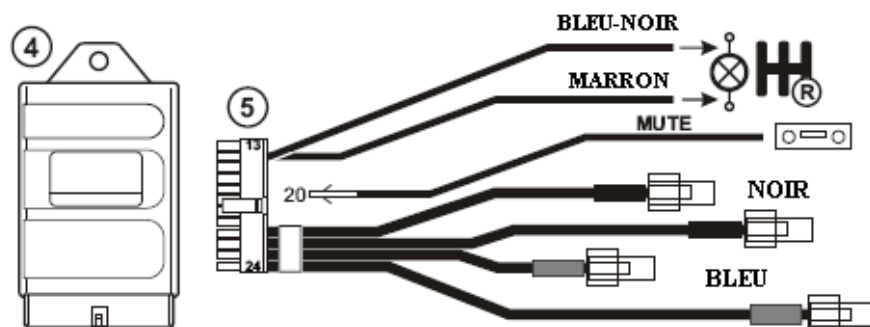


AC 2746/UK Rev. 00 - 02/09



DONNEES TECHNIQUES

Tension de fonctionnement	Entre 9Volt et 30Volt
Consommation en fonctionnement	250mA max.
Température de fonctionnement	-30°C à +70°C
Fréquence des Ultra Son	40Khz
Version logiciel	SW04

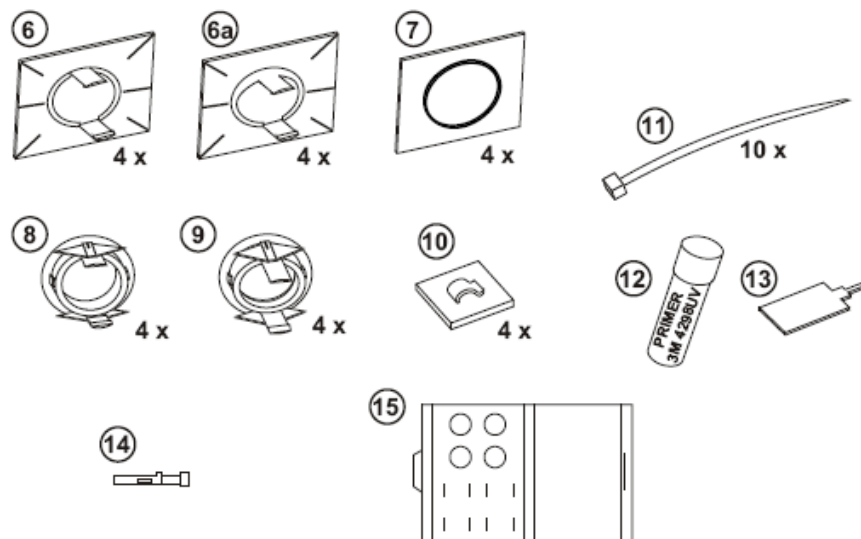


MISE AU REBUT DES APPAREILS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUE (DEEE)

Dans l'Union Européenne, cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers.

Il doit être mis au rebut dans un centre de dépôt spécialisé pour un recyclage approprié (directive 2002/95/CE, 2002/96/CE et 2003/108/CE).

Pour obtenir davantage d'informations sur le recyclage approprié de ce produit dans votre pays, veuillez vous rendre sur le site: www.eur-lex.europa.eu



DEFAULTS

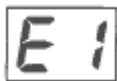
Batterie faible :

Si lorsque vous mettez votre marche arrière et que votre batterie est faible, le buzzer émettra un son d'alerte de 5 secondes et vous indiquant qu'il n'y aura pas de fonctionnement des capteurs.

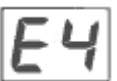
Capteur en défaut :

Si lorsque vous enclenchez la marche arrière et que, un des capteurs est en défaut ou non connecté vous entendrez un son de 3 secondes. Et sur l'écran apparaîtra le numéro du ou des capteurs défectueux.

Capteur 1 inactif :



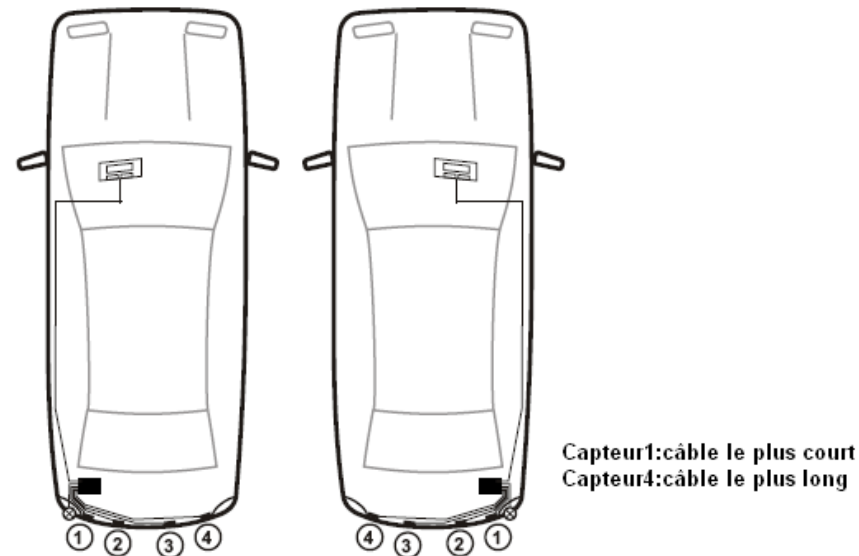
Capteur 4 inactif :



Votre capteur peut être mis en défaut par la saleté par de la glace sur le capteur ou un angle trop bas utilisé les adaptateurs 6a ou 9.

Si votre capteur détecte l'attelage ou la roue de secours modifier la valeur du paramètre 10.

Vous pouvez aussi régler la zone de détection des capteurs voir chapitre « programmation » et « Tableau des paramètres »



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Se rappeler qu'il faut toujours regarder derrière votre véhicule avant toute manœuvre de marche arrière car certains petits obstacles peuvent ne pas être détectés. Ce système est une aide au stationnement et ne peut remplacer la vigilance du conducteur.

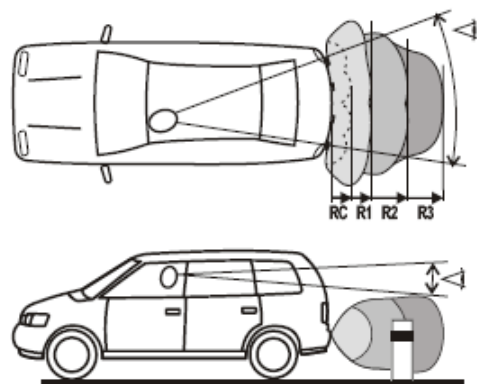
Zones de détection.

Les zones de détections sont repérées par la lettre « R » (Rear en anglais arrière)

La zone de STOP est désignée par la lettre « RC » et par l'allumage des LED.

La distance de détection et le volume du buzzer peuvent être modifiés (voir tableau des paramètres)

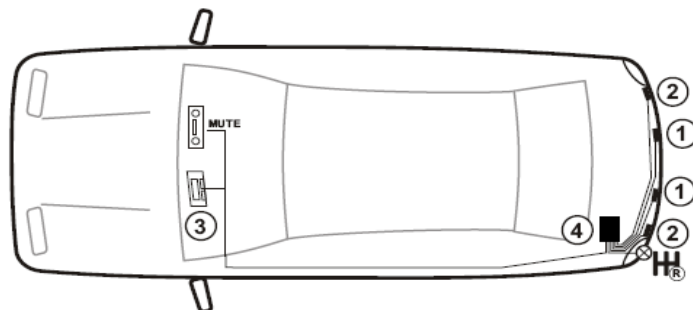
Le beep du buzzer devient de plus en plus rapproché à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle pour devenir continue dans la zone de STOP.



ZONE	DISTANCE
RC	35 cm
R1	55 cm
R2	115 cm
R3	160 cm

CONNEXION

Une fois avoir déterminé l'emplacement de votre centrale dans le coffre du véhicule à l'abri de l'eau et des sources de chaleur.
Connecter les capteurs au faisceau et faites passer le connecteur d'alimentation à l'intérieur du véhicule et connecter le à la centrale.



Raccorder le faisceau :

- NOIR-BLEU** : à connecter au +12Volt de la marche-arrière
- MARRON** : à connecter à la masse châssis du véhicule

Raccorder le buzzer comme suit :

- JAUNE** en position n°15 du connecteur à 24 voies
- BLEU** en position n°3 du connecteur à 24 voies.

TABLEAU DES PARAMETRES

N°	Parameters	Paramètres de réglages	Réglage usine
01	Volume du Buzzer	0, 1, 2 (réf.1)	2
04	Réglage de détection centrale	De 120à 180cm (réf.2)	160
05	Réglage de détection extérieure	De 50 à 95cm	55
08	Zone STOP (RC) capteurs centraux	De 35 à 70cm	35
09	Zone STOP (RC) capteurs extérieurs	De 35 à 70cm	35
10	Suppression de la détection de l'attelage ou roue de secours	0, 1, 2, 3 (réf.3)	0
13	Délai d'activation du détecteur	0, 1 (réf.4)	0
15	Ecran de test	0, 2 (réf.5)	0
17	Sensibilité de détection d'obstacle	1, 2, 3 (réf.6)	2

Réf.1 : 0=désactivé ; 1=faible ; 2=fort.

Réf.2 : L'écran ne possède que 2 chiffres il indique donc 20 et 80 au lieu de 120 et 180

Réf.3 : Valeur de comprise 0 à 30.

Réf.4 : Si le véhicule est avec une boîte de vitesse automatique sélectionner : « 1 »

Réf.5 : 0=éteind ; 1=distance avec l'obstacle le plus proche.

Réf.6 : 0=faible ; 2=moyen ; 3=fort.

PROGRAMMATION

Les changements de la programmation sont à réaliser avec attention et précaution.

FS

CS FS : réglage d'usine CS : réglage personnel

-Enclencher la Marche-arrière et mettre le contact « ON »

-Appuyer et maintenir appuyé pendant 2 secondes un des deux boutons sur la centrale :

☞ ☐ Le système s'activera puis entrera en programmation paramètre »1 «.

01

-En appuyant sur le bouton de gauche vous ferez décroître les paramètres : vous passez au n° « 16 »

16

-En appuyant sur le bouton de gauche vous ferez croître les paramètres : vous passerez au n° « 02 »

02

-Une fois votre paramètre sélectionné par le bouton droit ou gauche : Appuyer et maintenir appuyé pendant 2 secondes un des deux boutons sur la centrale jusqu'à ce que la valeur sur l'écran clignote :

80

Pour modifier les valeurs de celui-ci :

Appuyer sur le bouton de droite pour faire croître la valeur.

70

Appuyer sur le bouton de gauche pour faire décroître la valeur.

90

Et appuyer et maintenir appuyé pendant 2 secondes sur un des 2 boutons pour confirmer et valider votre valeur, l'écran s'arrête de clignoter et affiche le paramètre que vous venez de modifier.

03

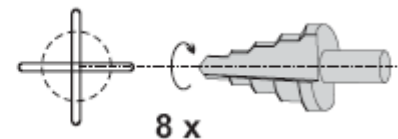
Si aucun bouton n'a été pressé pendant 10 secondes le système sortira du mode de programmation.

INSTALLATION

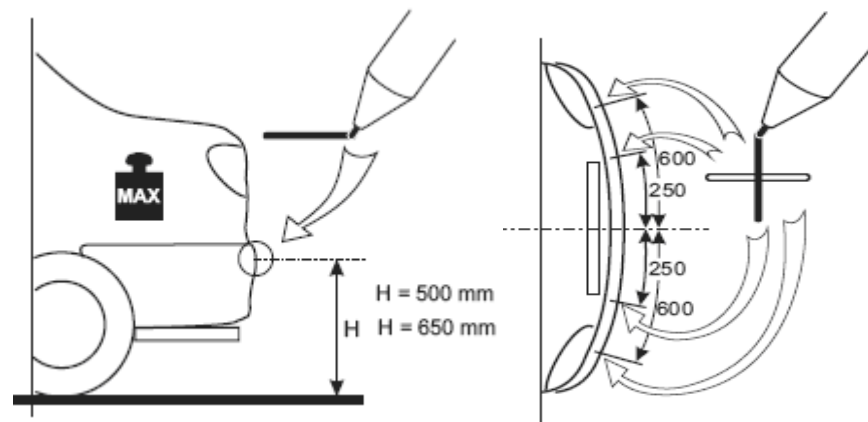
ATTENTION : Pour l'installation des capteurs sur des pare-chocs métallique vous devez utiliser des supports adaptés non fournis.

-Choisir selon votre pare-chocs les supports à monter pour définir votre diamètre de perçage (18mm 22mm ou 24mm) :

① ② ③ + ⑩ → Ø 18
② ③ + ⑪ → Ø 22
① ② ③ + ⑬ ⑭ → Ø 24

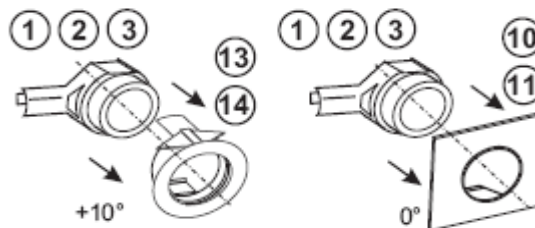
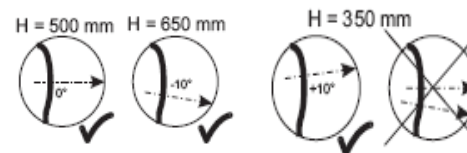


-Calculer la hauteur de vos capteurs et tracer le sur votre pare-chocs:



Avant : hauteur comprise entre 400mm et 500mm du sol.

-500mm sans angle et 650mm avec un angle de -10°

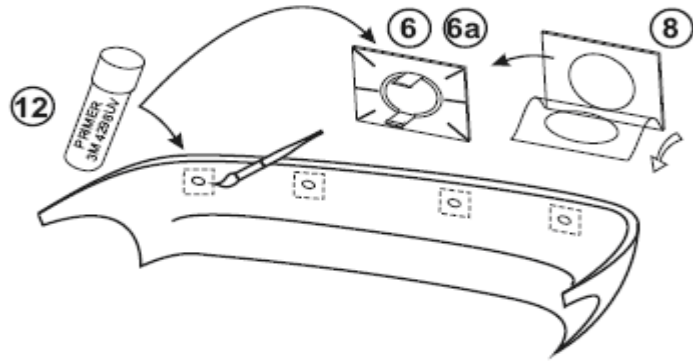


Une fois avoir déterminé l'emplacement de vos capteurs démonter le pare-chocs et percer les trous au bon diamètre.

- Avec les supports 6 ou 6a

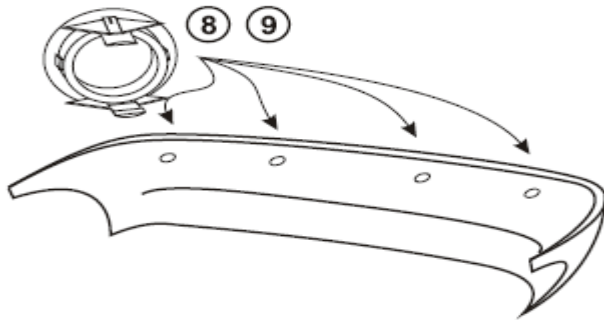
Nettoyer les emplacements et les supports (6 ou 6a) et appliquer le primaire n°12 laisser sécher une minute.

Mettre les capteurs dans les supports, enlever les adhésifs et coller le tout au pare-chocs de façon que les capteurs soient à l'horizontal.



- Avec les supports 8 ou 9

Mettre en les supports sur le pare-chocs et clipser les capteurs de façon qu'ils soient à l'horizontal.



Installer les capteurs BLEU aux extrémités du pare-chocs et les capteurs NOIR au centre du pare-chocs.

Pour une bonne tenue de l'adhésif l'appliquer à une température autour de 18°C.

Placer vos capteurs à l'horizontal les BLEU (2) sur les extérieurs et le NOIR (1) au centre et installer le faisceau en attachant les câbles à l'aide des supports fournis (10).

