

# **SPAL APS 1**

**Cod.3560.0035**

## **NOTICE D' INSTALLATION MANUEL DE FONCTIONNEMENT**

La marque SPAL® est une marque déposée.

2004. reproduction interdite.

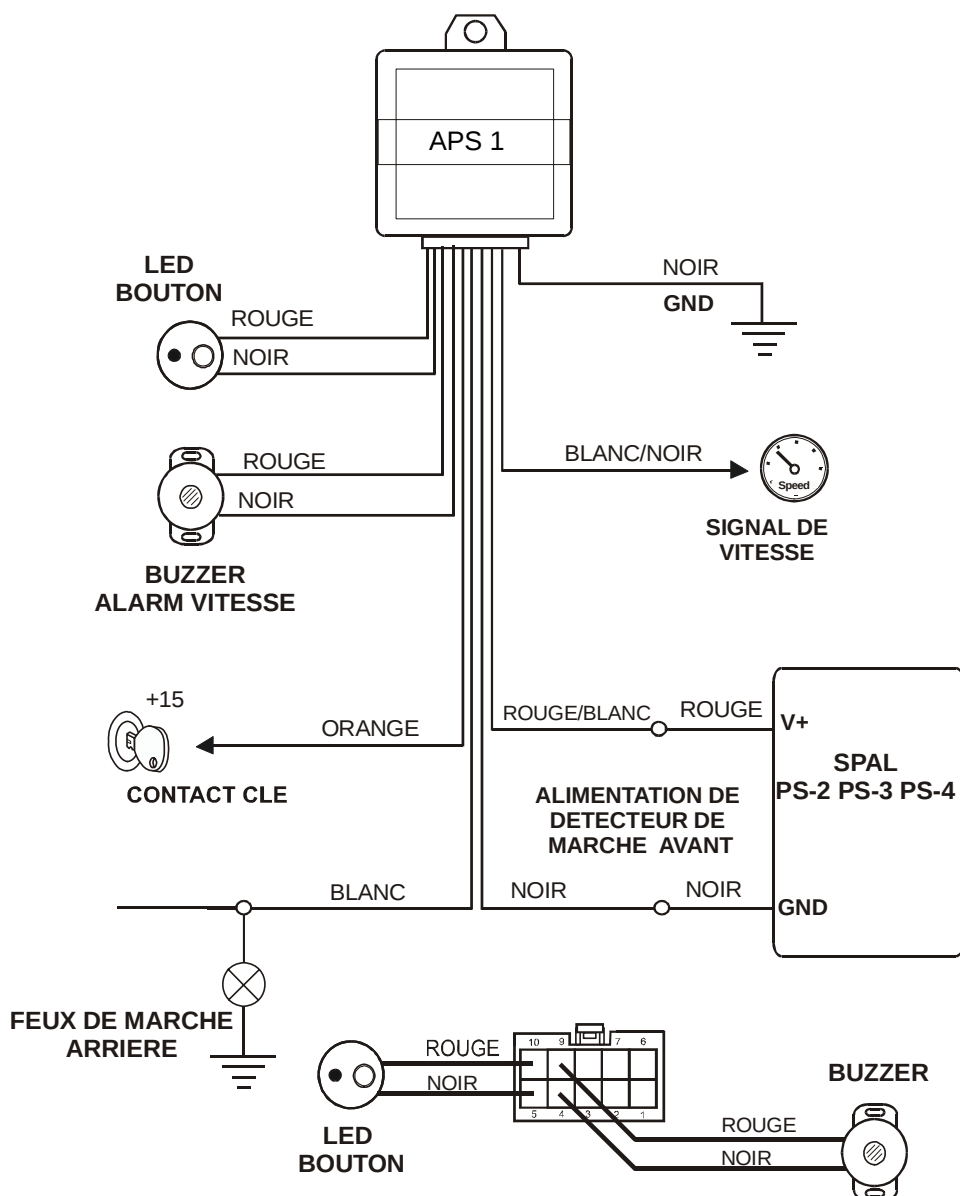
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

|                                                    |   |              |
|----------------------------------------------------|---|--------------|
| Tension d'alimentation                             | = | 12 V / 24V   |
| Tension minimale                                   | = | 9 V          |
| Tension maximale                                   | = | 32 V         |
| Courant à 12,0 V                                   | = | 7 mA         |
| Courant à 24,0 V                                   | = | 12 mA        |
| Courant maximal pour activation capteur de parking | = | 350 mA       |
| Courant maximal pilotage buzzer                    | = | 50 mA        |
| Température de fonctionnement                      | = | -40 / +85 °C |

**CÂBLAGE**

| Pôle | Couleur         | Fonction                             |
|------|-----------------|--------------------------------------|
| 1    | Noir            | Négatif batterie                     |
| 2    | Blanc           | Entrée pour signal marche arrière    |
| 3    | Noir            | Négatif capteur de parking           |
| 4    | Noir            | Sortie négative pour buzzer          |
| 5    | Noir            | Entrée bouton activation / LED       |
| 6    | Orange          | Entrée clé contact (+15)             |
| 7    | Blanc/<br>noir  | Entrée vitesse (odomètre)            |
| 8    | Rouge/<br>blanc | Sortie activation capteur de parking |
| 9    | Rouge           | Positif pour buzzer                  |
| 10   | Rouge           | Positif bouton activation / LED      |

Conforme à la directive européenne 95/54/EC



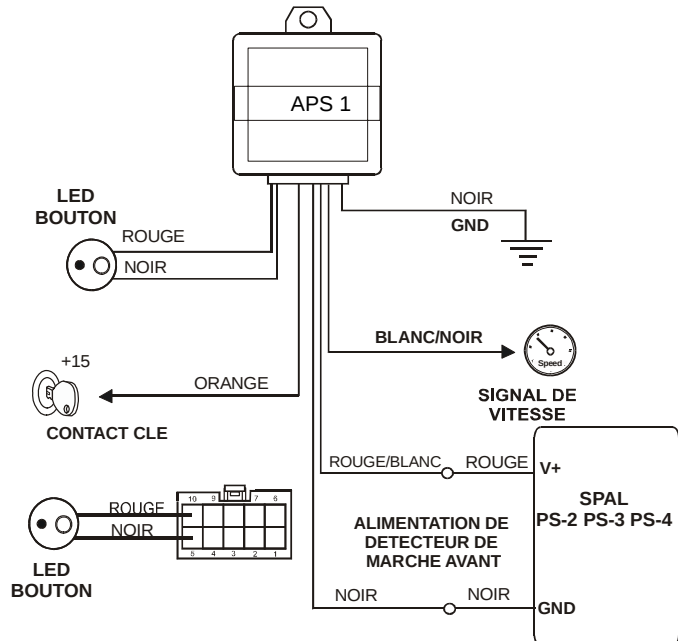
Trois modalités de fonctionnement

- a) Avec signal vitesse
- b) Avec signal marche arrière
- c) Avec signal vitesse puls signal marche arrière

### a) CONNEXION AVEC seulement SIGNAL VITESSE (ODOMÈTRE)

Il est possible de ne connecter que le signal vitesse, outre le +15 et le GND (terre). Ainsi, le capteur de parking s'active quand la vitesse du véhicule est au-dessous de celle programmée, pendant un maximum de 2 minutes ; quand la vitesse programmée est dépassée, le capteur de parking s'éteint. En appuyant sur le bouton quand le capteur de parking est allumé, le système se désactive jusqu'à la pression suivante du bouton ; la LED clignote pour indiquer cet état de désactivation. En appuyant sur le bouton quand le capteur de parking est éteint, celui-ci s'allume pendant 30 s ou jusqu'à ce que la vitesse programmée soit dépassée.

Il faut programmer la vitesse d'extinction (voir programmation).  
Raccorder le fil blanc au négatif.



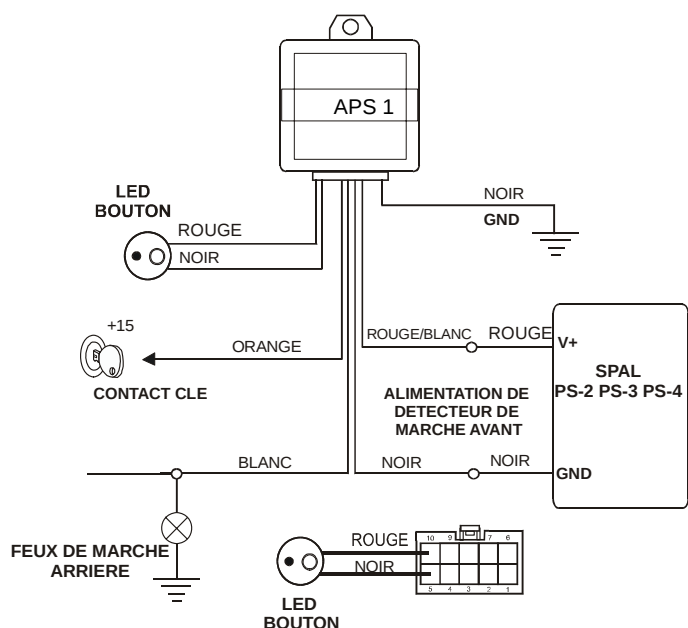
### b) CONNEXION AVEC seulement SIGNAL MARCHÉ ARRIÈRE

Il est possible de ne connecter que le signal marche arrière, outre le +15 et le GND (terre). Ainsi, le capteur de parking s'active pendant 30 s chaque fois que la marche arrière est débrayée, il s'éteint si la marche arrière est embrayée pour se rallumer dès qu'elle est débrayée. En appuyant sur le bouton quand le capteur de parking est allumé, il s'éteint.

En appuyant sur le bouton quand le capteur de parking est éteint, il s'allume pendant 30 secondes.

Il faut programmer le fonctionnement avec marche arrière (voir programmation).

Raccorder le fil blanc/noir au négatif.



**c) CONNEXION AVEC SIGNAL  
VITESSE ET MARCHE ARRIÈRE**

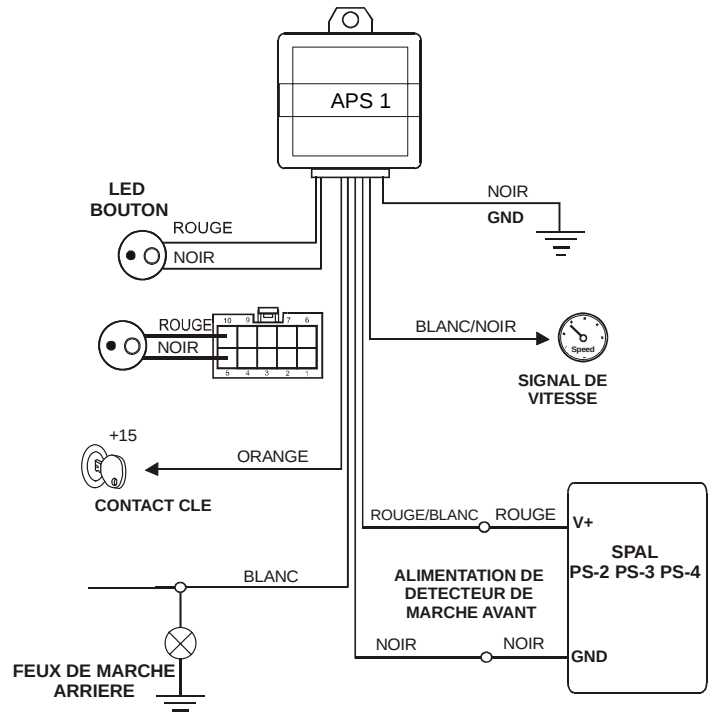
Le capteur de parking s'active pendant 30 s chaque fois que la marche arrière est débrayée, il s'éteint si la marche arrière est embrayée pour se rallumer dès qu'elle est débrayée, il s'éteint si la vitesse programmée est dépassée.

En appuyant sur le bouton quand le capteur de parking est allumé, il s'éteint.

En appuyant sur le bouton quand le capteur de parking est éteint, il s'allume pendant 30 s ou jusqu'à ce que la vitesse programmée soit dépassée.

Il faut programmer la vitesse d'extinction (voir programmation).

Il faut programmer le fonctionnement avec marche arrière (voir programmation).



## PROGRAMMATION

**PROGRAMMATION VITESSE DETECTEUR DE MARCHE ARRIERE**

- Appuyer sur le bouton.
- Mettre le contact en maintenant la pression sur le bouton pendant 5 secondes → le capteur de parking s'activera 2 fois.
- Relâcher le bouton → la led sur le bouton commencera à clignoter lentement pour signaler l'entrée en programmation.
- Atteindre la vitesse désirée (par ex. 15 Km/h) → la led doit clignoter rapidement pour indiquer que le signal de vitesse est détecté par le boîtier électronique.
- Pour mémoriser la vitesse, appuyer sur le bouton → le capteur de parking s'activera une fois pour signaler que la programmation a eu lieu.
- Couper le contact et attendre 5 minutes pour quitter la programmation

**PROGRAMMATION FONCTIONNEMENT "AVEC MARCHE ARRIÈRE"**

Mettre le contact.

Embrayer et débrayer la marche arrière 3 fois.

Un clignotement de la LED confirmera que la programmation a eu lieu.

### AVERTISSEMENT VITESSE EXCESSIVE

L' APS 1 signale au conducteur qu'il est en train de dépasser une vitesse précédemment programmée (par ex. 130 Km/h sur l'autoroute). La signalisation est lancée par 2 coups de buzzer et la LED qui clignote pendant 2 minutes.

**Cette fonction s'active exclusivement si la vitesse en cours est supérieure au double de la vitesse d'extinction du capteur de parking (par ex. si la vitesse d'extinction du capteur de parking mémorisée est de 15 Km/h, on pourra utiliser la fonction d'avertissement au-delà de 30 Km/h).**

Pour mémoriser la vitesse, il faut appuyer sur le bouton pendant 3 secondes en voyageant à la vitesse voulue, le buzzer émettra 1 avis de confirmation. La vitesse reste mémorisée de façon permanente.

Il est possible de désactiver/ activer la fonction en appuyant sur le bouton → LED allumée fixe pour fonction activée, LED éteinte pour fonction désactivée.

