

Parrot UNIKA pour BMW 3 SERIES E90/E91/E92/E93

Parrot UNIKA est une interface universelle permettant de relier les commandes aux volants de votre véhicule au Parrot MKI9200. Parrot UNIKA est compatible avec les protocoles CAN, K-BUS et résistifs



Avant de commencer l'installation du Parrot UNIKA, assurez-vous que votre système mains-libre dispose de la dernière version logicielle sur votre Parrot MKI9200.

Si vous souhaitez utiliser le Parrot UNIKA avec un Parrot MKi9100, vérifiez auparavant la version de votre écran. Pour cela, dans les menus de votre appareil, sélectionnez **Préférences > Préférences avancées > Informations**. Vous devez avoir la version d'écran 3.1. .

Installation

Compatibilité modèle de voiture BMW 3 SERIES E90/E91/E92/E93 > 2005

Parrot reference Pour Parrot MKI9200
Parrot UNIKA: **PI090020AB**



Installation du Parrot MKi

Nous vous recommandons d'installer le Parrot MKi avant de procéder à l'installation de l'UNIKA. Assurez-vous également que cette installation est correctement réalisée, en vérifiant la présence du message «Au revoir» sur l'écran lorsque vous coupez le contact. Consultez la notice du Parrot MKi pour plus d'informations.

Sélection du protocole

Utilisez les interrupteurs DIP situés sur un des côtés du boîtier UNIKA pour sélectionner le protocole sur lequel est basé le véhicule.

Avertissement : Assurez-vous que l'UNIKA n'est pas sous tension avant d'effectuer ce réglage.



Pour votre véhicule, réglez les interrupteurs DIP comme indiqué sur la figure ci-contre.

Installation du câble d'alimentation

L'alimentation de l'interface UNIKA est réalisée par une dérivation de l'alimentation du Parrot MKi. Il est important de suivre le code couleur des tensions d'alimentation. Le fil rouge du câble du kit doit correspondre au 12V permanent, le fil orange au 12V après-contact, le fil noir à la masse et le fil jaune à la sortie Mute Parrot.

Avertissement : Connectez l'après-contact au kit si le véhicule est basé sur un protocole résistif ou K-Bus.

Sur certains véhicules, les tensions d'alimentation peuvent être inversées et il est alors nécessaire d'inverser les fils rouge et orange de l'alimentation du kit mains-libres. Cette opération s'effectue simplement en inversant les deux portes fusibles du câble d'alimentation du kit.



Le 12V après contact est fourni par le protocole CAN.

Protocole CAN / KBus

Les fils correspondant au protocole CAN / KBUS doivent être correctement branchés sur les informations CAN de votre système radio. Il est donc important de suivre le schéma d'installation correspondant à votre véhicule.

Définition du mode Si votre véhicule est basé sur un protocole CAN Bus ou K-BUS, la sélection du mode (A, B, C ou D) est automatique. Un clignotement rouge de la LED indique que le processus est en cours. La LED devient verte une fois le mode défini.

Vérification de l'installation Une fois l'UNIKA installé, la diode de l'interface doit s'allumer en vert. Lorsque vous appuyez sur un bouton de vos commandes au volant, la couleur de la LED doit devenir ambrée. Si c'est le cas, l'interface est prête à être utilisée. Si cette diode ne s'allume pas, vérifier les tensions d'alimentation de votre interface UNIKA. Si la LED est rouge ou clignote

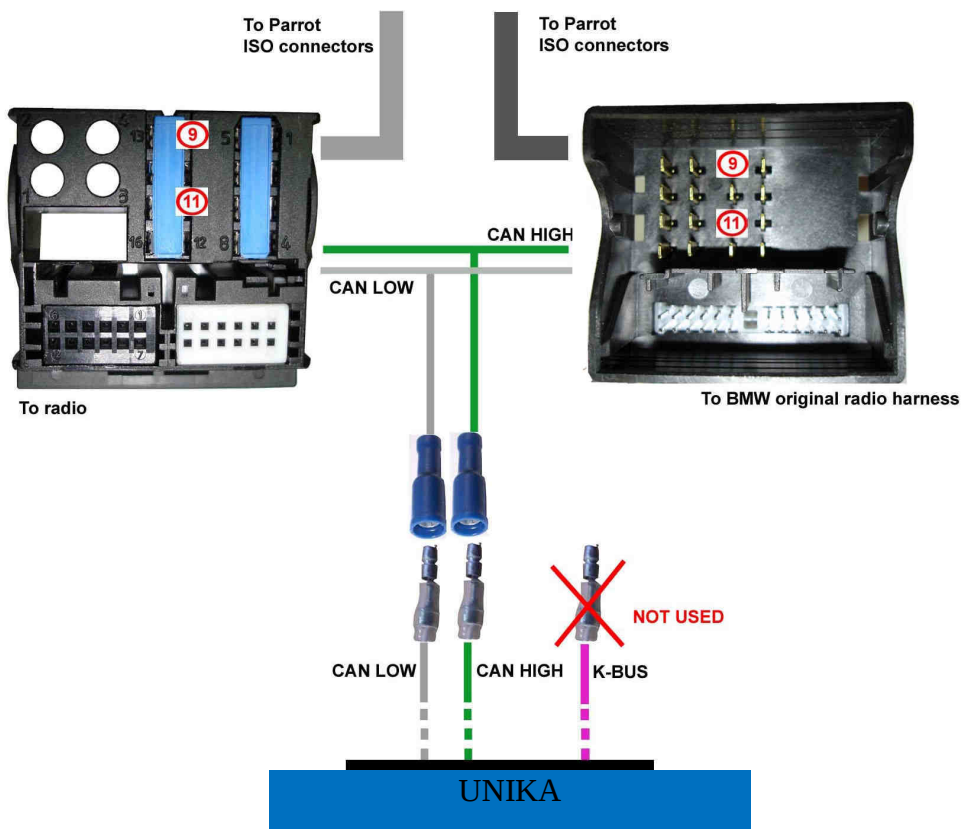
Note: Une fois l'installation de l'UNIKA terminée, coupez le contact jusqu'à ce que la LED de l'UNIKA s'éteigne.

Procédure de réinitialisation Si vous souhaitez réinitialiser l'UNIKA ou si vous souhaitez l'installer dans un autre véhicule, mettez le contact puis maintenez le bouton Reset enfoncé jusqu'à ce que la LED s'éteigne (si le véhicule est basé sur un protocole CAN Bus ou K-BUS) ou clignote en rouge (protocole résistif) pour réinitialiser l'UNIKA.

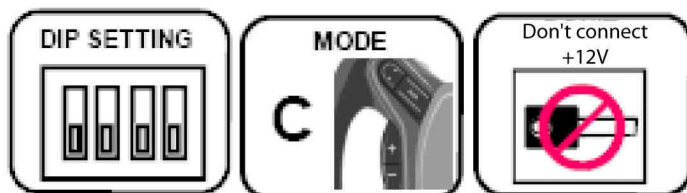
CAN Configuration BMW

The wires corresponding to the CAN protocol must be connected correctly to your car stereo's CAN information. It is important to follow the wiring diagram for your vehicle. We would advise our customers to have the interface fitted by a professional.

N°		Color	Description
11		Green	CAN High
9		White	CAN Low
Not used		Violet	K-BUS



Connect the white wire corresponding to CAN Low to pin 9.
Connect the green wire corresponding to CAN High to pin 11.



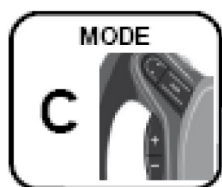
If your car stereo supports mute signal management, then your actions on the steering wheel commands while using a Parrot MKi will not be taken into account by the car stereo. To find out the mute position of your car stereo, refer to the documentation of your device or contact the car manufacturer.

Configuration du Parrot UNIKA pour votre véhicule

Les fils correspondant au protocole CAN / KBUS doivent être correctement branchés sur votre système radio. Il est donc important de suivre le schéma d'installation correspondant à votre véhicule.

Définition du mode

Si votre véhicule est basé sur un protocole CAN Bus ou K-BUS, la sélection du mode (A, B, C ou D) est automatique. Un clignotement rouge de la LED indique que le processus est en cours. La LED devient verte une fois le mode défini.



Votre véhicule est en mode C.

Vérification de l'installation

Une fois l'UNIKA installé, la diode de l'interface doit s'allumer en vert. Lorsque vous appuyez sur un bouton de vos commandes au volant, la couleur de la LED doit devenir ambrée. Si c'est le cas, l'interface est prête à être utilisée. Si cette diode ne s'allume pas, vérifier les tensions d'alimentation de votre interface UNIKA. Si la LED est rouge ou clignote

Mode C



Enter the menu / Entrer dans le menu / Entrar en el menú / Öffnen eines Menüs / Accedere al menu / Het hoofdmenu openen



Navigate through the menus / Naviguer dans le menu / Navegar por los menús / Navigation in den Menüs / Consente di utilizzare i menu / In de menu's navigeren



Confirm menu choice / Confirmer / Validar la selección / Bestätigung einer Auswahl / Confermare la selezione / De selectie valideren



Back menu / Menu précédent / Menú anterior / Rückkehr zum vorhergehenden Menü / Consente di tornare al menu precedente / Vorige menu



Adjust the volume / Modifier le volume / Ajustar el volumen / Einstellung der Lautstärke / Modificare il volume / De geluidssterkte regelen



Answer an incoming call / Répondre à un appel / Descolgar una llamada / Entgegennehmen eines eingehenden Anrufs / Rispondere a una chiamata / Een inkomend gesprek opnemen



Refuse an incoming call / Refuser un appel / Colgar una llamada / Beenden eines eingehenden Anrufs / Rifiutare una chiamata / en inkomend gesprek weigeren



Hang up / Raccrocher / Rechazar / Ablehnen / Riagganciare / Ophangen



Discreet mode / Mode discret / Modo discreto / Diskreter Modus / Modalità privata / Privacy modus



Exit discreet mode / Sortir du mode discret / Salir del modo discreto / Beenden des Diskreter Modus / Disattivare la modalità privata / De discrete modus opheffen



Start the voice recognition feature / Lancer la reconnaissance vocale / Iniciar el modo de reconocimiento de voz / Aktivieren der Spracherkennung / Attivare la funzione di ricon. vocale / De modus Spraakherkenning sluiten



Redial function / Fonction Bis / Función de rellamada / Wiederholung des letzten Anrufs / Funzione Bis / Bis functie



Mute Mic / Couper le microphone / Desactivar el micrófono / Das Mikrophon deaktivieren / Disattivare il microfono / De microfoon in- of uitschakelen



Next - previous track / Morceau suivant - précédent / Pista siguiente - precedente / Vorhergehende - nächsten Stück / Brano precedente - successivo



Play - Pause / Parar - reproducir música / Anhalten - Fortsetzen der Wiedergabe / Interrompere - riprendere la lettura /

Légende

	Appui court	< 1s
	2 appuis courts	
	Appui long	> 2s
	Volume	
	Seek	
	Source	
	Décrocher - Raccrocher	

Avertissement : Le mode (A / B / C / D) que vous utiliserez dépend uniquement du nombre de boutons disponibles et non des pictogrammes sur ces derniers. Ex : Si vous disposez des boutons     , vous utiliserez l'UNIKA en mode B. Sur les tableaux p.21 à 24, considérez que le bouton  remplace le bouton .