

# Démontage de l'autoradio sur Seat Altea / Toledo III

L'autoradio est fixé par 4 clips.... (2 sur les cotés en haut, 2 en bas)  
Voici comment l'enlever... à l'aide d'un couteau suisse :

- 1) attaquer le clip en haut à droite (on peut apercevoir une encoche entre l'autoradio et la console)



- 2) Soulever légèrement l'autoradio à l'aide d'un autre ustensile plat



- 3) Attaquer le clip en bas à droite



Continuer à sortir doucement l'autoradio

- 4) puis attaquer le clip en bas à gauche



Continuer à sortir doucement l'autoradio

- 5) puis attaquer le dernier clip sur le coté en haut à gauche et sortir le poste



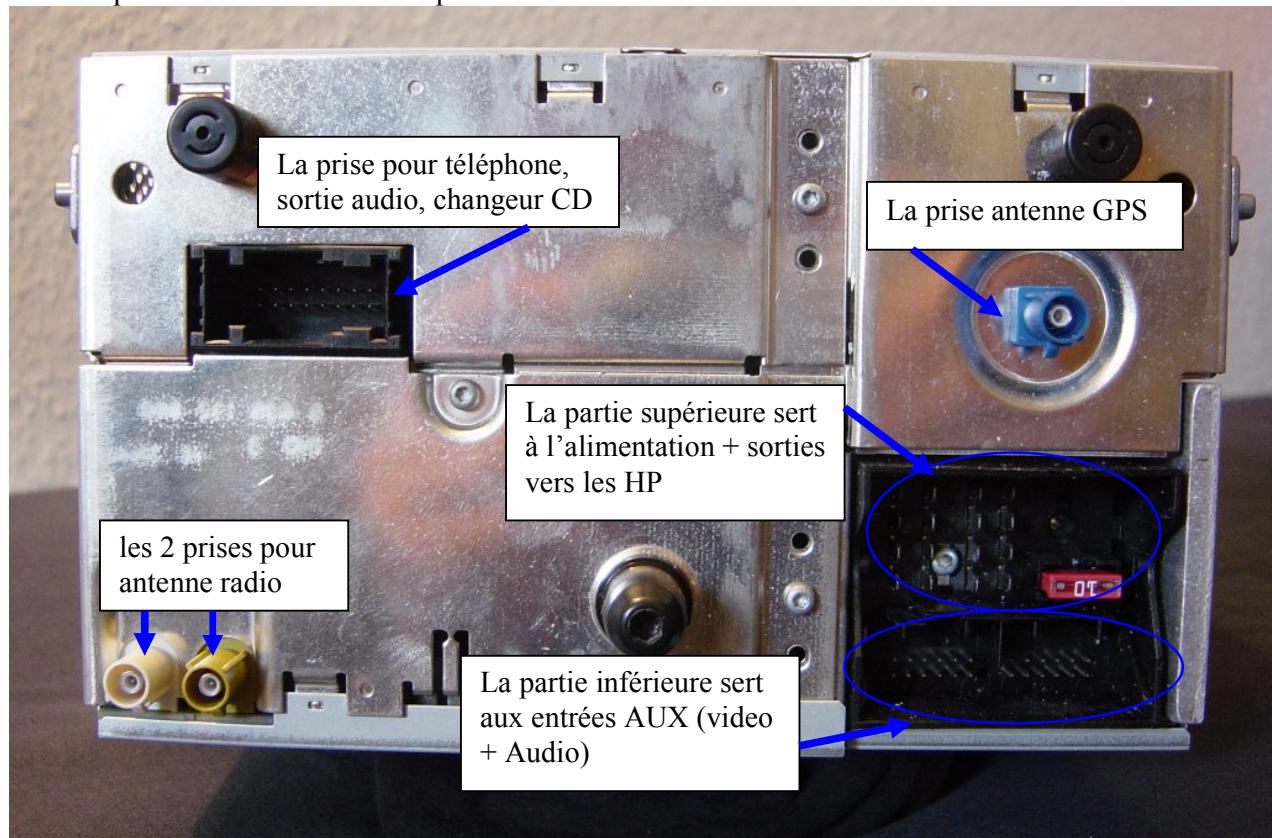
Le poste est raccordé à la voiture par :

- l'antenne radio (fiche beige)  
il suffit d'appuyer sur le côté, il y a un petit clip, puis tirer et ça s'enlève
- le lot de prises pour les HP, alimentation....  
Ca représente 1 seule prise à défaire avec un levier : il faut tirer sur la petite languette, puis faire pivoter le levier. Ca y est, la prise est enlevée.

**Voilà, c'est fini pour le démontage !!!!!** (il aura fallu environ 10 minutes pour cette étape)

# Montage du poste GPS MFD2 (version CD ou DVD) dans une Seat Altea / Toledo III

Voici à quoi ressemble l'arrière du poste :



En premier lieu, faire passer le câble pour l'antenne GPS.....

La solution la plus facile est de positionner l'antenne GPS sur la planche de bord, juste derrière le capteur thermique, et de faire passer le fils côté conducteur.

Faire passer le fils entre la planche de bord et le pare-brise (ne pas hésiter à laisser quelques centimètres de mou)



Puis écarter la garniture du montant pare-brise (il suffit d'appuyer un peu dessus , et coincer le fil)



Puis écarter la garniture de la petite vitre triangulaire (il suffit d'appuyer dessus, et coincer le fil)



Ensuite, il faut déclipper le triangle latéral de la planche de bord (fixé par clips)

Passer le fils à l'intérieur, puis reclipper le triangle.

**(MANQUE 1 PHOTO)**

Ouvrir la trappe à fusible, et continuer à faire avancer le câble vers la console.



Laisser descendre le reste du fils sur le tapis vers les pédales, et refermer la trappe à fusible.  
Dévisser la vis pour démonter la partie inférieure de la planche de bord, et la déclipper.



Faire passer un fils électrique rigide et gainé (environ 60 cm de long) au fond de l'emplacement autoradio.

Le récupérer en bas, et l'enrouler autour de l'extrémité du câble GPS.

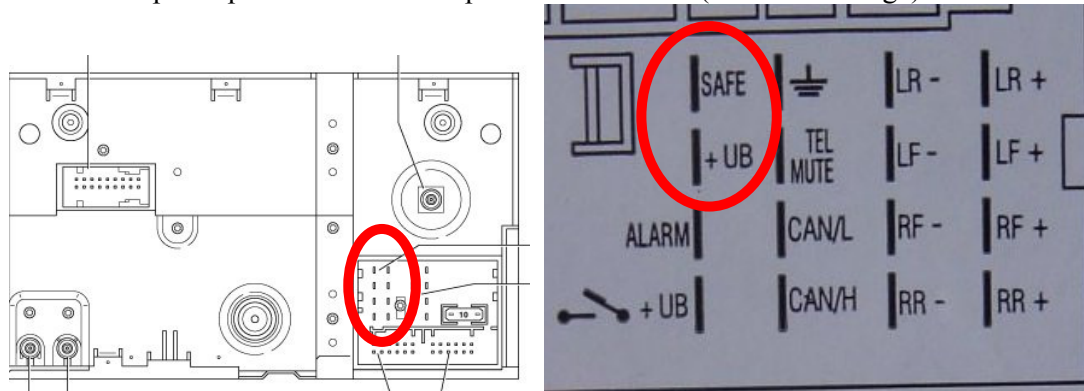
Puis faire remonter le câble GPS.

Reclipper la partie inférieure de la planche de bord, et remettre la vis.

**La première difficulté est passée !!!** (il aura fallu environ 15 minutes pour cette étape)

## Passons à la partie électrique.

Le poste GPS MFD2 garde en mémoire le fait qu'il soit branché ou non.  
Cela se fait par le pin « SAFE » de la partie alimentation (entouré en rouge)



Il faut relier le pin +UB avec le pin SAFE.....

Pour cela, il faut :

- 1) prendre le petit fils de 2 cm
- 2) le sertir (ou souder) dans le pin (format ISO)..... (le pin ISO est à acheter.... 0,30 cents)
- 3) Coincer ce pin dans l'emplacement libre SAFE
- 4) Coincer l'autre extrémité du fils dans le compartiment du pin +UB
- 5) Mettre du shaterton autour du fils rajouté et celui +UB

**Voilà, la deuxième difficulté est passée.....** (il aura fallu environ 5 minutes pour cette étape)

Maintenant, il faut brancher les différentes prises.....

- l'antenne GPS, sur la prise bleue
- l'antenne radio sur la prise beige ou blanche.... Au choix
- le bloc prise HP + alimentation

Allumer le poste et attendre quelques minutes ..... (sur certains postes jusqu'à 1 heure)  
pour que la fonction « SAFE » s'active....

Ensuite, il faut rentrer le code Pin (un tout petit peu compliqué....)

Pour cela, il faut utiliser le bouton molette inférieur droit.

Le code Pin est à 4 chiffres, il faut tourner la molette pour sélectionner le chiffre, puis appuyer sur la molette pour valider..... ainsi de suite 4 fois

Il apparaît alors OK sur l'écran à droite. Appuyer sur le bouton juste à côté de OK.

Voilà, c'est terminé (**sauf si le mauvais code a été entré**)

**La troisième difficulté est passée** ( il aura fallu 1,5 minutes pour cette étape)

Avant de continuer, vérifier les principales fonctions..... (radio, CD, navigation, changeur CD si connecté, commande aux volant avec moteur en marche).

Si ça fonctionne, alors continuer, **sinon vérifier que toutes les prises sont bien mises....**

Maintenant, il faut fixer le poste, par l'intermédiaire de 4 vis + support tôle.

Enfoncer les support tôle dans les 4 endroits spécifiés (**en bleu**)



Positionner le poste grâce aux centres (**en rouge**)

Et visser les 4 vis (avec une rondelle)





Positionner le cache sur le poste GPS, et le clipper tout autour..... (c'est les clips jaunes de la 1<sup>ère</sup> photo au dessus)

Voilà..... c'est presque fini.... !

Reste à fixer l'antenne GPS. La meilleure solution est du scotch double face, haute adhérence. Cela permet à tout moment de démonter l'installation sans laisser de traces. On peut aussi utiliser une colle genre Pattex, qui tiendra mieux dans le temps.

Puis à masquer les fils de l'antenne GPS... appuyer sur le fils à l'aide d'un petit tournevis plat, de manière à faire « tomber » le fils entre la planche de bord et les différentes garnitures.... Si ça force, essayer d'écarter la garniture....

Et le travail est fini !!!!!