

Réf : 3105 FIAT PUNTO PUNTO EVO 2012-→



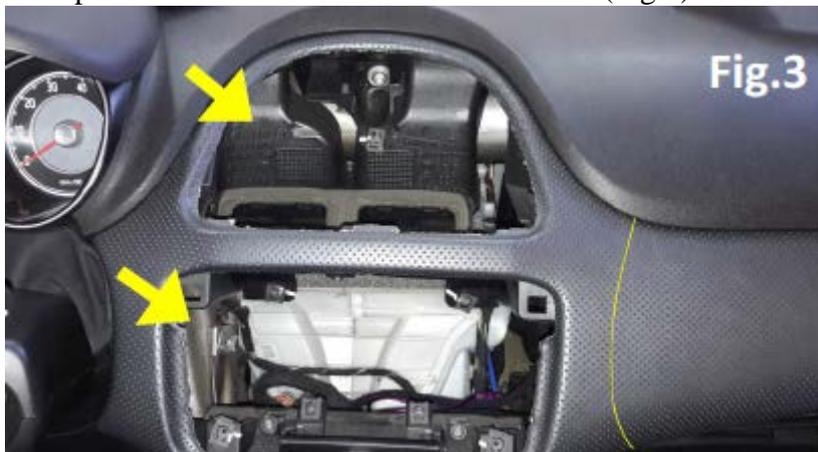
Enlever l'autoradio d'origine et la cage métallique. Après avoir remis la partie basse du contour origine, visser le gabarit « A » fournie comme sur le schéma (Fig.1).



Tracer un trait en forme de courbe sur la console le long du gabarit « A » (Fig.2).



Déclipser les aérateurs et le contour autoradio (Fig.3).



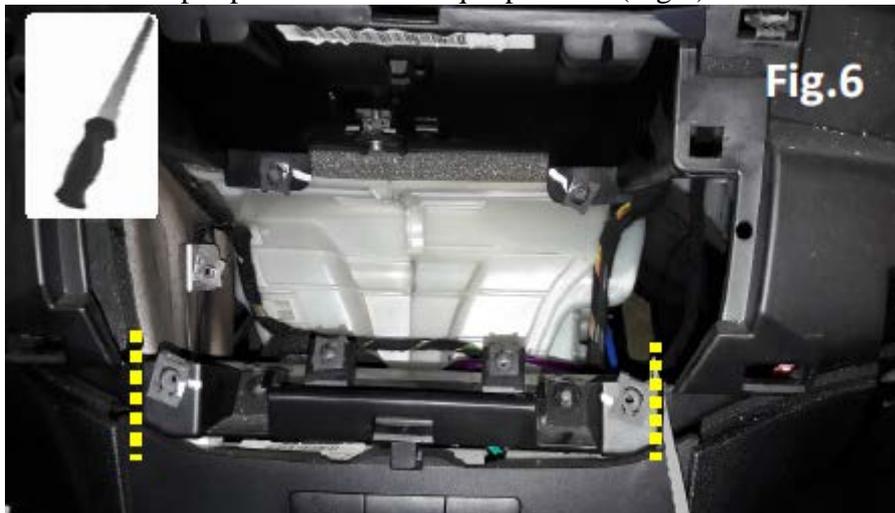
Enlever la console d'origine en faisant attention à enlever les 2 vis Torx T25 visible en ouvrant la boîte à gants (Fig.4).



Utiliser une lame pour découper la façade d'origine le long du trait dessiné précédemment avec le « gabarit A » (Fig.5).



Couper la console Origine comme indiqué dans les dessins (Fig.6 et Fig.10). Attention couper plus à l'intérieur que possible (Fig.6).



Enlever les éléments comme montré dans les dessins (Fig.7 Fig.8 et Fig.9).



Enlever les clips qui seront réutiliser voir dessin (Fig.13).

Installer les supports de montage « B » et votre nouvel autoradio et percer 4 trous dans la console au diamètre 4mm comme sur le dessin (Fig.11).



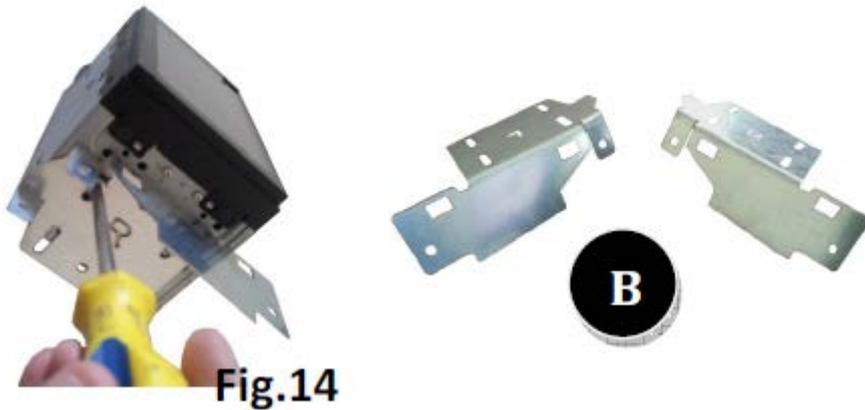
Élargir les trous de la console au diamètre 9mm (Fig.12).



Remettre les clips Origine (Fig.7 et Fig.9) dans les trous élargis et sur les aérateurs (Fig.13).



Monter les supports « B » sur le nouvel autoradio (Fig.14).



Contrôler la bonne position de l'autoradio dans la voiture et connecter l'autoradio (Fig.15).



Assembler les 2 partis de la façade (Fig.16) monter les 5 clips sur l'arrière de la façade « C » et les installer dans la voiture (Fig.17).



Installer les boutons Origine sur la partie haute de la façade « D » et installer les 4 clips (Fig.18) et visser la partie « E » à la partie « D » de la façade (Fig.19).



Connecter les boutons origine et compléter votre installation (Fig.20).

