

Réf : 3033-3033A: Déport bouton Seat Ibiza 2014→

Déport des boutons Warning et ESP et du voyant Airbag passager sur le panneau du levier de vitesse

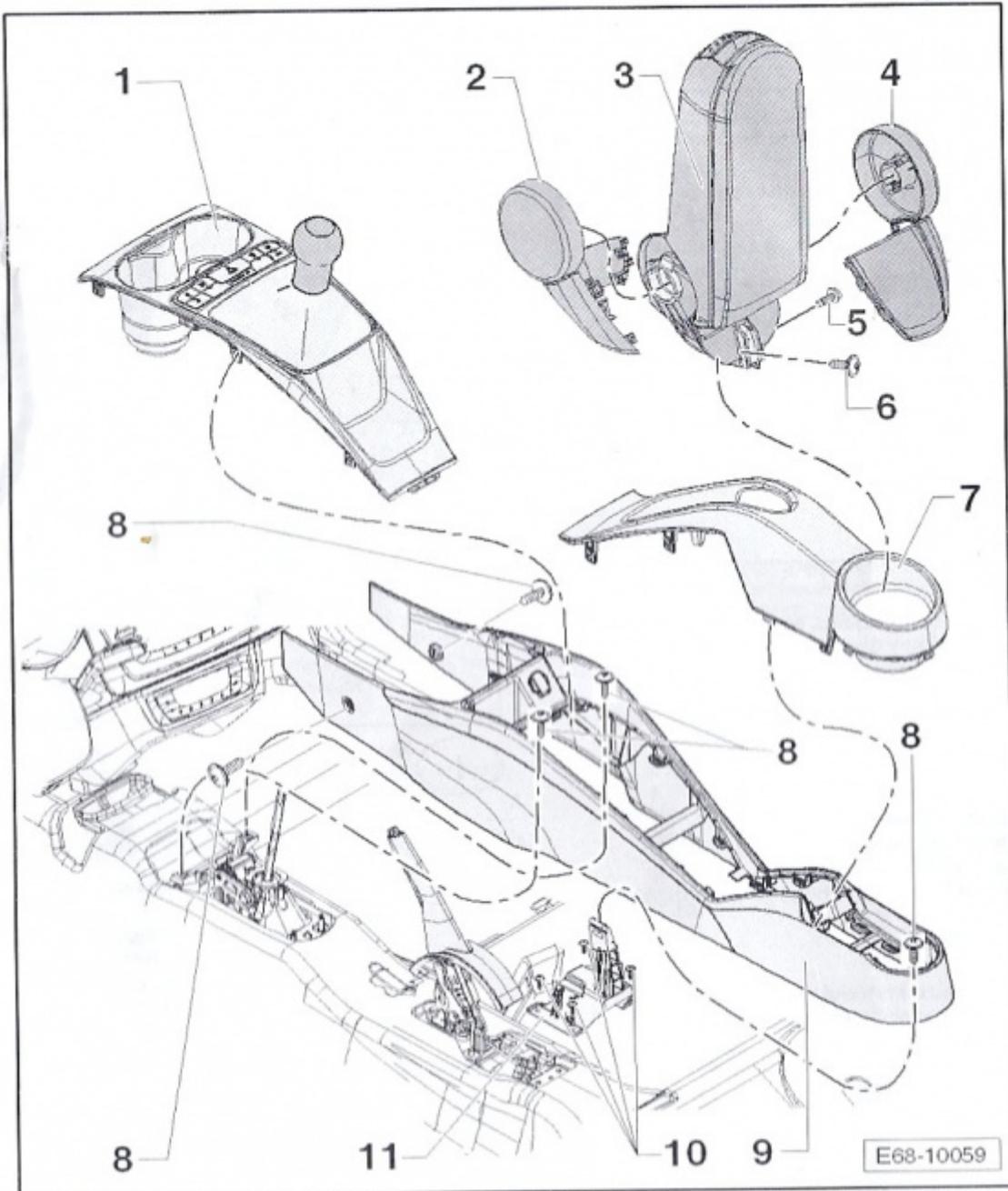
Donc comme promis, voici le détail des opérations.

Matos:

-un nouveau panneau de boutons datant d'avant l'apparition du nouveau poste. Référence 6J0927137R pour ma part, avec le bouton "Set" du capteur de pression des pneus. Environ 80-90 euros chez Seat, 30 euros dans une casse auto ou sur eBay (eBay UK pour ma part). Bon courage pour la recherche, j'ai eu beaucoup de chance.



-Un jeu de clé torx pour démonter le tunnel central (vis N°8 sur la vue éclatée ci-dessous):

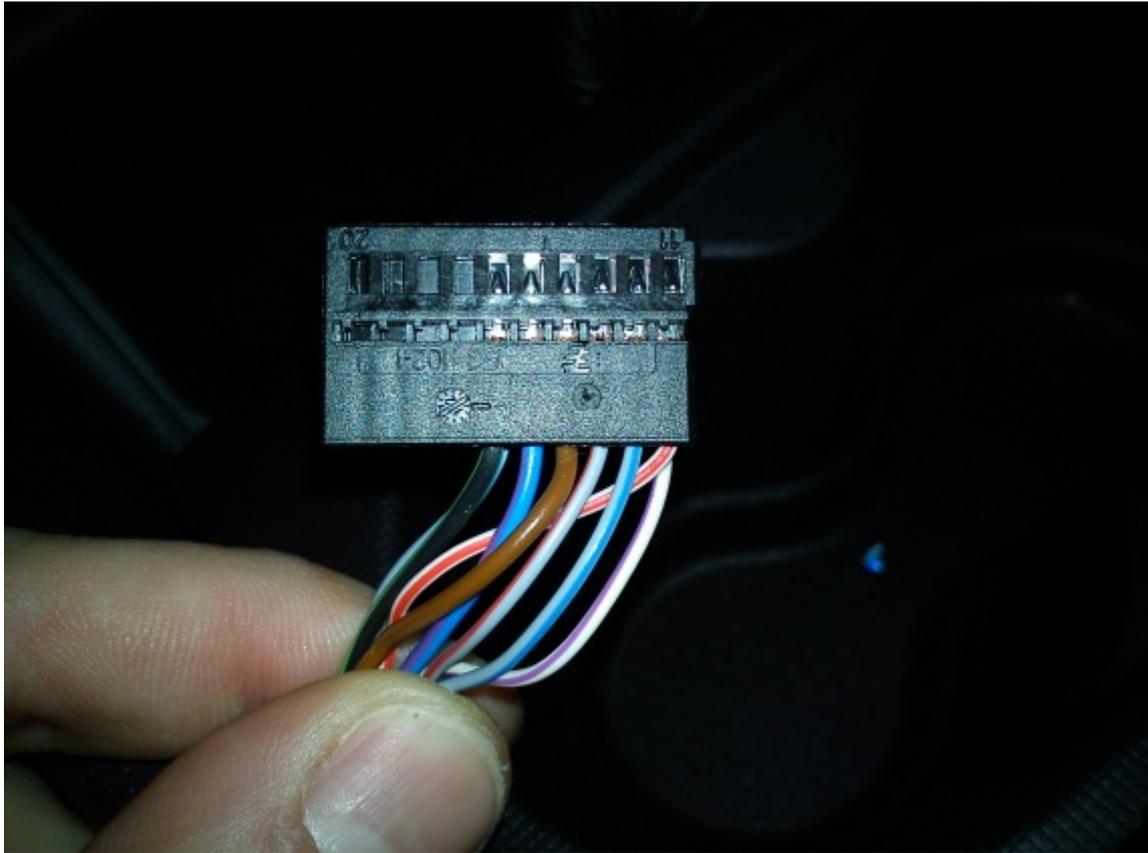


- Un tout petit tournevis plat
- Un cutter ou scalpel

Première étape:

- Déboîter le cache de frein à main (7) et le cache du levier de vitesse (1).
- Pour ceux qui ont un accoudoir, déposer le cache latéral (4), la vis (6) puis le cache latéral (2). Perso j'ai déposé l'accoudoir aussi pour être plus à l'aise, il suffit de dévisser la vis (5).
- Débrancher le connecteur du panneau de boutons devant le levier de vitesse, et déclipser le cache rouge qui le protège.

Vous vous retrouvez avec ça dans les mains:



Je vous évite le reverse-engineering que je me suis tapé au multimètre et à la loupe en démontant les panneaux de boutons:

- 1: + led orange de dégivrage
- 2: Vide
- 3: Vide
- 4: Vide
- 5: Vide
- 6: + rétroéclairage
- 7: Vide
- 8: Vide
- 9: Vide
- 10: Vide
- 11: contact bouton dégivrage
- 12: + led orange du verrouillage des portes
- 13: contact des deux boutons de verrouillage, le calculateur différencie les deux par impédance: 0 ohm pour l'un et 1 kohm environ pour l'autre.
- 14: Masse générale, sauf pour le voyant d'Airbag et le bouton ESP, pour la simple et bonne raison qu'ils dépendent chacun de leur propre calculateur.
- 15: contact du bouton SET
- 16: contact du bouton SET
- 17: Vide
- 18: Vide
- 19: Vide
- 20: Vide.

Sur le nouveau panneau de bouton, on constate la chose suivante:

- 1: + led orange de dégivrage
- 2: - led orange Airbag
- 3: + led rouge Warning
- 4: + led orange Airbag
- 5: contact bouton de Warning
- 6: + rétroéclairage
- 7: contact bouton SET
- 8: Vide
- 9: Vide
- 10: Vide
- 11: contact bouton dégivrage
- 12: + led orange du verrouillage des portes
- 13: contact des deux boutons de verrouillage.
- 14: Masse générale.
- 15: contact bouton ESP
- 16: contact bouton ESP
- 17: contact bouton SET
- 18: Vide
- 19: Vide
- 20: Vide.

En vert, ce qui ne change pas, en orange, ce qu'il faut déplacer, et en rouge ce qu'il faut venir chercher sur le faisceau des trois instruments à déplacer.

Deuxième étape:

- On dépose l'autoradio (cf plus haut dans ce topic).
 - On débranche les 3 faisceaux des 3 instruments qui nous intéressent sur la façade de l'autoradio.
 - On démonte les vis (8) sur la vue éclatée ci-dessus
 - On fait glisser le tunnel central de quelques centimètres, histoire de pouvoir passer la main sous l'allume-cigare.
 - On passe les 3 câbles des trois instruments dans le tableau de bord, derrière le Climatronic et on les fait passer derrière l'allume-cigare.
- Je pensais que j'allais galérer, mais finalement non. En plus le faisceau fait déjà la bonne longueur!

Troisième étape:

- On déclipse les caches situés sur les connecteurs.
- Voici la liste des broches et leur utilité:

ESP:

Marron = masse

Bleu-gris = + led

Bleu-vert et Noir-vert = contacts du bouton.

Warning:

Marron = masse

Bleu-blanc = + led

Vert-blanc = contact bouton

Airbag:

Marron = - led

Noir = + led

En rouge, les broches qui présentent un intérêt.

Sur l'ESP, on ne récupère pas la masse et l'alimentation de la led, car elles sont déjà assurées par les broches 6 et 14 sur le panneau de boutons. Pour les Warnings, pas besoin de masse non plus, on l'a déjà avec la broche 14.

-On détache les broches qui nous intéressent des connecteurs d'origine. Il faut légèrement enfoncer le petit ergot métallique pour libérer la broche.

Une fois la broche sortie, il faut la retordre dans l'autre sens pour qu'elle puisse se verrouiller correctement ensuite. On se retrouve avec ça (pour les warnings):

**Quatrième étape:**

Tout recomposer sur le connecteur principal!

D'abord, s'occuper de remettre le bouton SET à la bonne place:

-Retirer la broche 15 et la placer en 7

-Retirer la broche 16 et la placer en 17

Ensuite on branche le bouton ESP:

-Le fil bleu-vert va en 15

-Le fil noir-vert va en 16

Puis les Warnings:

-Le fil bleu-blanc va en 3

-Le fil vert-blanc va en 5

Et enfin le voyant Airbag

-Le fil marron va en 2

-Le fil noir va en 4.

On obtient ça:



Un petit coup de scotch d'électricien autour des connecteurs orphelins, un ou deux colliers pour attacher tout ça correctement, on remet le cache rouge sur le connecteur et on remonte tout... après avoir testé bien sur! Pas de surprise: tout fonctionne et tout s'allume comme il faut.

Victoire! La place est enfin libre pour monter un autoradio 2DIN!



Seul petit bémol, en prenant des mesures mardi soir au multimètre sur le voyant