

*Procédure de montage d'un système de navigation dans une **Ford Transit Connect 2014 sans afficheur.***

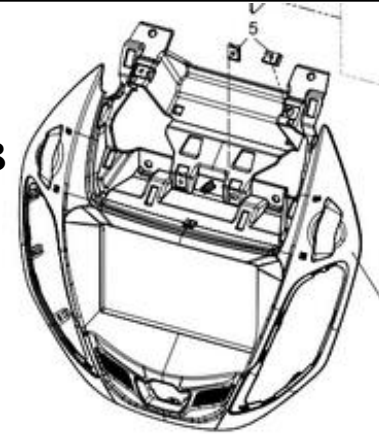


Pièces Pioneer

Kit 2 Din : Noir

réf : CA-HM-FOR.010B

CA-HM-FOR.10S



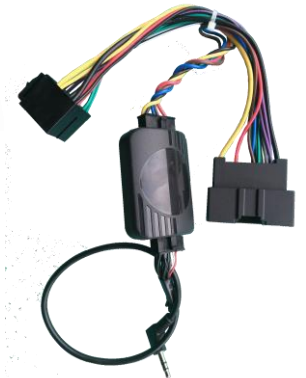
Adaptateur antenne

réf : CA-AE-FOR.001



Interface électrique :

réf : CA-R-FOR .012

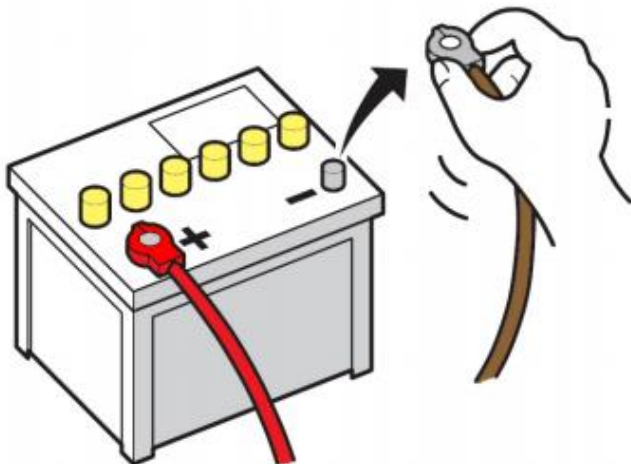


Mesures de sécurité



Avant toutes intervention sur le véhicule!!!

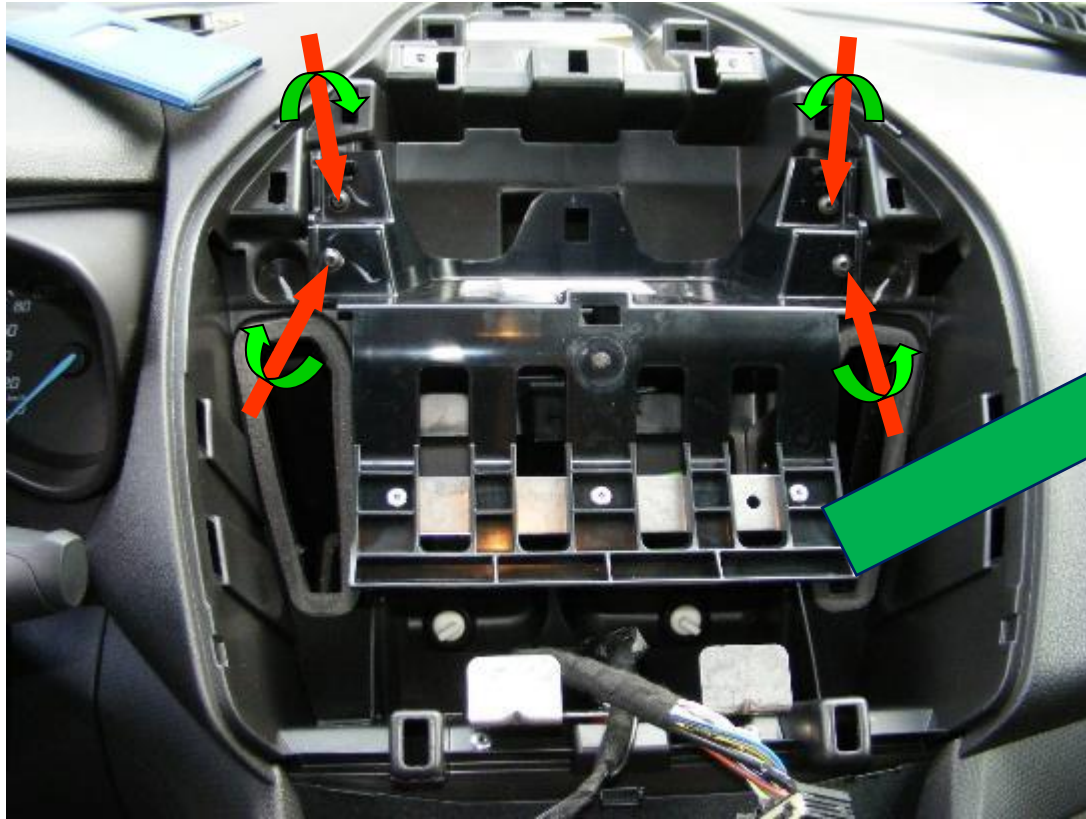
- Contrôler la tension de courant du véhicule **+/- 12 V**.
- Le pôle **négatif** de la batterie à la **carrosserie**.
- Afin d'éviter tout risque de court-circuit et de réinitialisation du système électrique du véhicule, **débrancher le câble** de la borne négative de la batterie avant de commencer la pose.



Dépose du système radio d'origine



Dépose du système radio d'origine



Dépose du système radio d'origine



Préparation de la platine autoradio

Démontage des deux bouches d'air de la platine Ford

Remontage des deux bouches d'air de la platine Ford Pioneer



Installation de l'antenne GPS



Antenne
Satellite

Plaque
parabole

Haut

BAS

Attention:

Placer toujours l'antenne GPS
vers le haut et la plaque
métallique vers le sol.

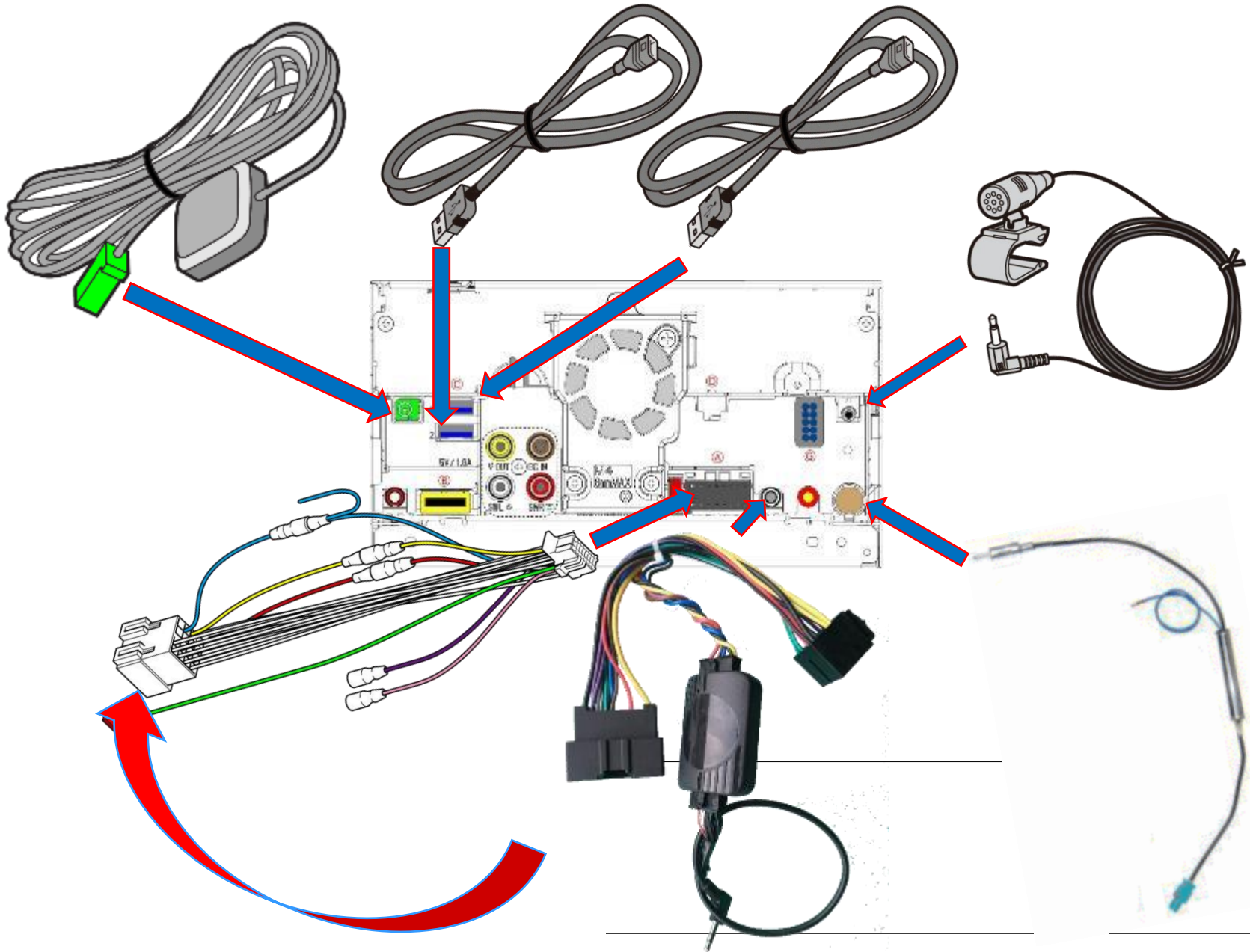
Passage et installation du micro



Passage du câble micro



Branchements électriques



Branchements électriques

Signal de vitesse

le fil *Rose Pioneer CAR SPEED SIGNAL INPUT* sur :

Boîte de fusibles centrale, connecteur BLEU à 60 broches (C3), cavité 52, normalement non câblé.

Ou

boîte de fusibles centrale, connecteur GRIS à 20 broches (C4), cavité 3.

Signal de feu de recul

le fil *Violet/blanc Pioneer REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT* sur :

boîte de fusibles centrale, connecteur (C7) à 20 broches, cavité 20, bleu/blanc

Signal de frein à main

le fil *Vert Pioneer PARKING BRAKE* sur :

boîte de fusibles centrale, connecteur (C3) BLEU à 60 broches, cavité 25, blanc/violet



Pioneer
CIP

Préparation de la navigation Pioneer



Préparation de la navigation Pioneer

