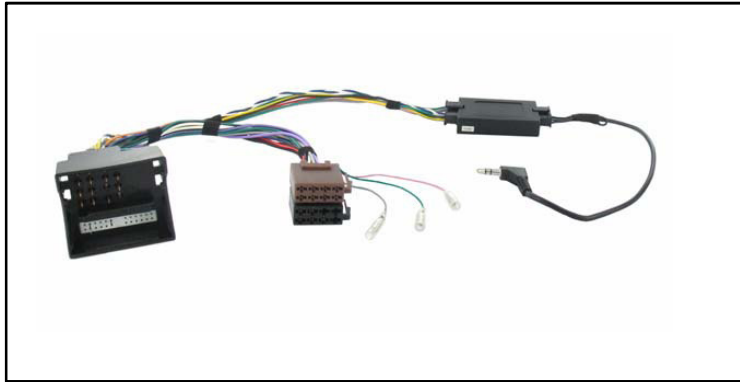




Guide d'Installation du Pioneer AVIC F930BT sur SEAT EXEO





Interface décodeur CAN BUS et
adaptateur d'antenne

CTSAD00C
30.051PIO



Kit d'installation pour le tableau de
bord

391320-15



Vérifier que tous les éléments sont bien présents.



Désassembler le navigateur de son boîtier métallique.



La bande de cuivre doit être positionnée entre les encoches 14 et 16 depuis l'arrière de l'appareil.



Serrer les vis de chaque côté.



De chaque côté la bande de cuivre doit être alignée.



A l'arrière vous trouverez un connecteur blanc et un noir.



Le connecteur blanc n'est utilisé que si le véhicule est équipé de HP arrières.



Le faisceau principal doit être utilisé avec le connecteur noir.



Brancher le connecteur du CTSAD00C au faisceau du véhicule (il existe deux possibilités FAKRA ou ISO)



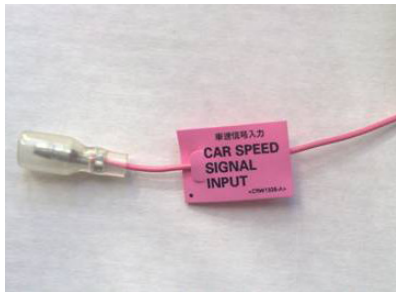
Sur EXEO, le connecteur ISO du CTSAD00C n'est pas utilisé



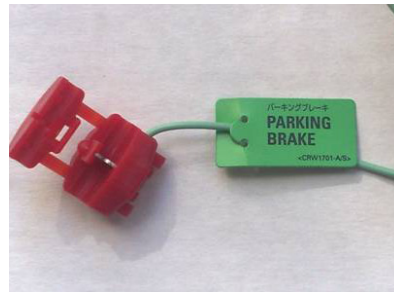
Brancher les câbles rose, vert et violet de l'interface. sur...



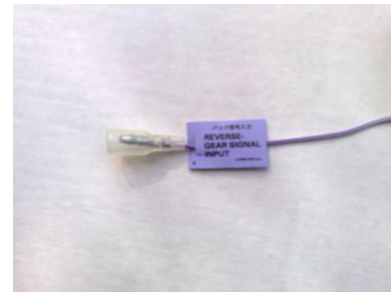
le faisceau du connecteur principal...



Câble rose : Entrée signal de vitesse du véhicule



Câble vert : Signal du frein de parking. Raccourcir la longueur du câble. (l'information arrive par CAN-BUS)



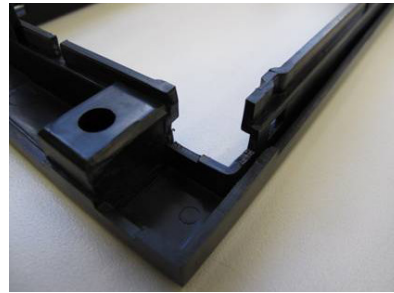
Câble violet : Entrée du signal de marche arrière



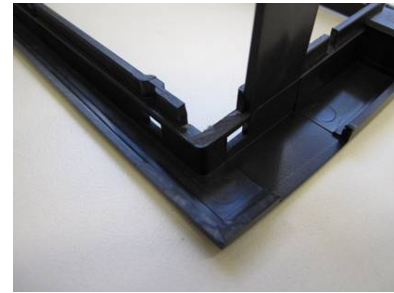
Retirer les deux vis sur les côtés



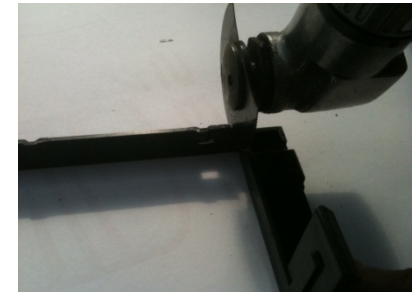
Vous aurez besoin de ces deux vis d'origine pour fixer le nouveau cadre



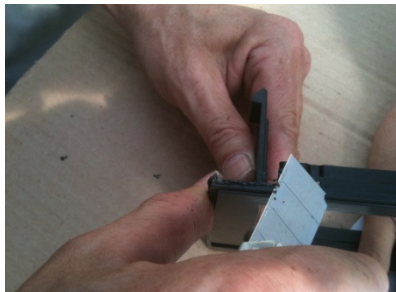
Pour ajuster le nouveau cadre, il faut



découper les quatre coins



ainsi qu'une partie de la lèvre (partie basse)



afin de permettre au cadre de s'enfoncer jusqu'en butée.



Mettre en place le nouveau cadre avec les deux vis



Introduire le boîtier métallique...



et tordre les pattes pour le maintenir



Brancher le connecteur FAKRA



Brancher le connecteur double ISO



Brancher l'adaptateur d'antenne



Brancher aussi le câble d'antenne bleu au faisceau principal



Déposer la boîte à gants



3 vis sur le haut de la boîte à gants (à l'intérieur)



et 2 vis dans le bas de chaque côté



Débrancher le connecteur de la boîte à gants



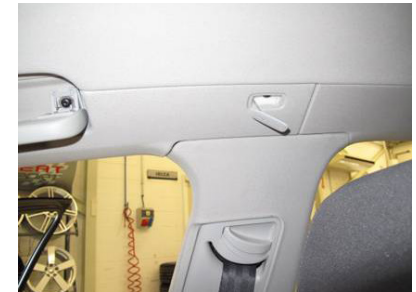
Utiliser l'outil 3370 d'aide à la dépose des pièces fragiles. Pensez à vous laver les mains avant de toucher les garnitures.



Déposer le plafonnier pour



mettre en place le micro mains libres



Déposer le revêtement du montant A vis 1



Déposer la poignée



Déposer le pare-soleil droit



Descendre le faisceau du micro jusqu'à l'unité de navigation



Amener le faisceau du micro jusqu'à l'emplacement de l'unité de navigation et le laisser en attente



Préparer l'antenne GPS dans la boîte à gants et passer le câble vers l'unité de navigation



Tirer le câble USB jusqu'à la boîte à gants



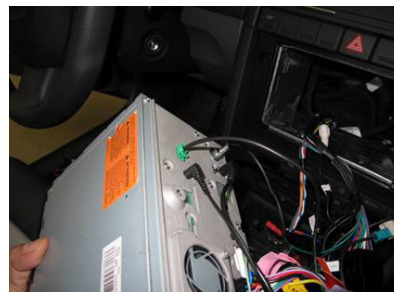
Brancher l'adaptateur d'antenne sur l'unité de navigation



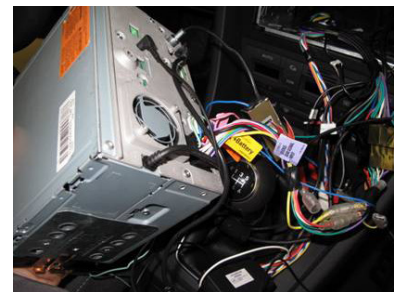
Brancher la prise jack de l'interface de contrôle des commandes au volant



Brancher le micro



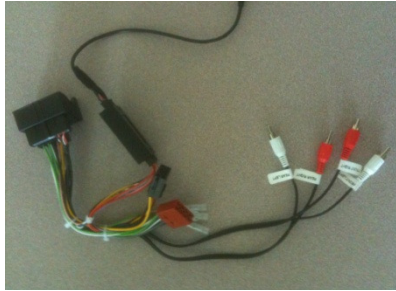
Brancher l'antenne GPS



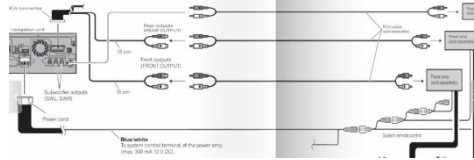
Brancher le faisceau principal



Si le véhicule est équipé de HP arrières non BOSE, brancher les connecteurs rouge et blanc marqués REAR sur CTSAD00C



Si le véhicule est équipé du système BOSE brancher en plus les connecteur rouge et blanc FRONT sur CTSAD00C



Voir schéma de branchement page suivante



Mettre l'unité de navigation en place



Tirer le câble USB jusque dans la boîte à gants



Placer l'antenne GPS sur la boîte à gants avec sa plaque support en métal



ou en bas du montant A si mauvaise réception.



Reposer la boîte à gants. Détail du câble USB à l'intérieur de la boîte à gants

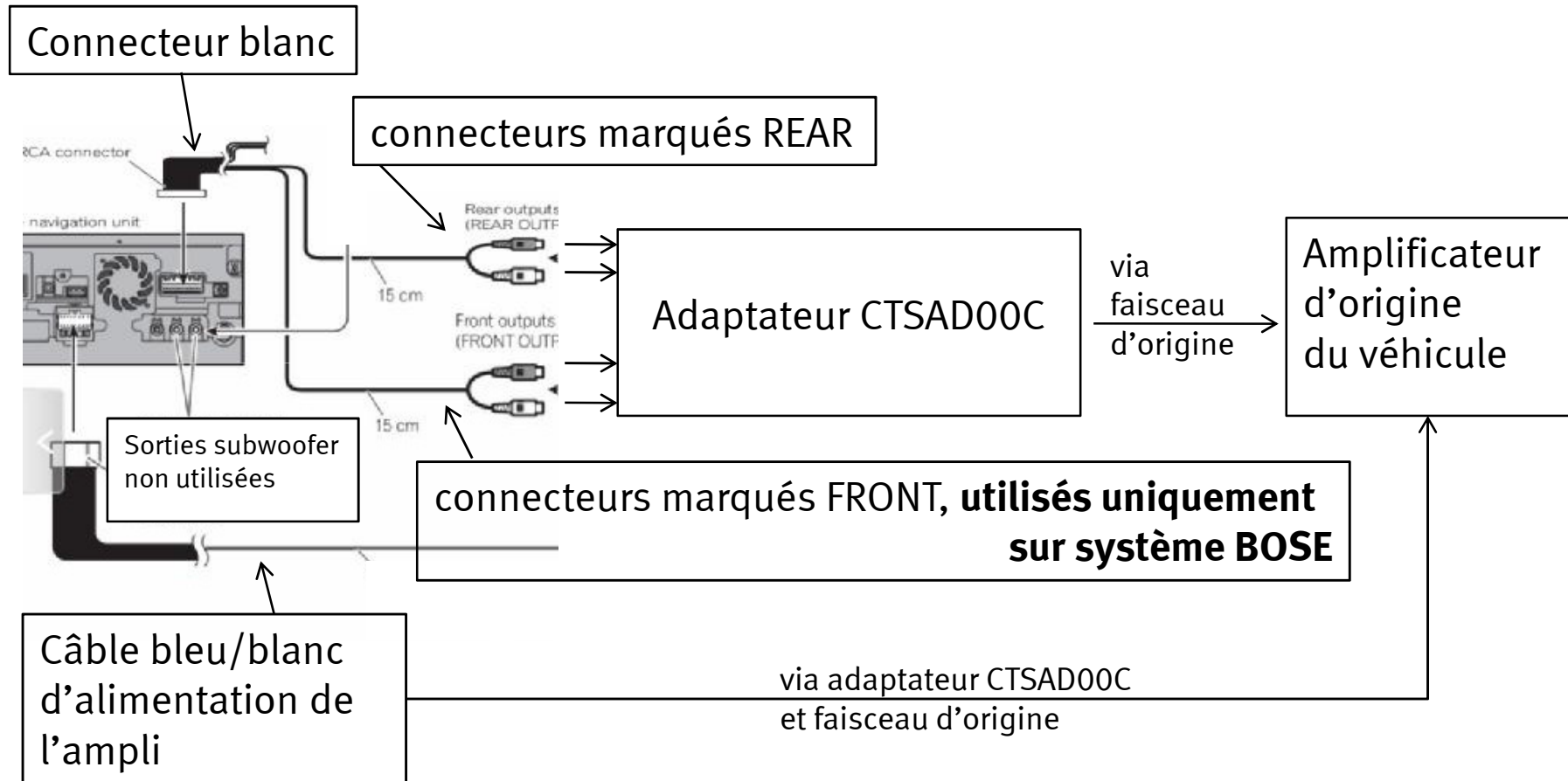


Vérifier le fonctionnement et mettre en place le cadre enjoliveur



Guide d'Installation du Pioneer AVIC F930BT sur SEAT EXEO

Branchement de HP arrières (si véhicule équipé d'origine)





Pour assurer la sécurité pendant la conduite, il n'est pas possible de regarder des vidéos sur l'écran avant, ou d'activer certains menus, c'est considéré comme pouvant distraire le conducteur pendant que le véhicule est en mouvement.

Pour éviter cela, mettre en place le câble de signal de frein de parking.

Les réglages suivants font partie de ceux accessibles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le frein à main doit donc être serré pour accéder aux menus.