



Ford Mustang 2010-2014

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted charcoal with a matte black center
- Touchscreen interface for climate and personalization features

KIT COMPONENTS

- A) Radio/Display trim panel • B) Radio/Display sub-trim panel upper (a) • C) Radio/Display sub-trim panel lower (b) • D) Radio brackets upper (a) • E) Radio brackets lower (b) • F) Pocket • G) (4) Panel clips • H) (12) #6 x 3/8" Phillips pan-head screws • I) (8) #8 x 3/8" Phillips truss-head screws • J) Touchscreen display assembly and wiring harness

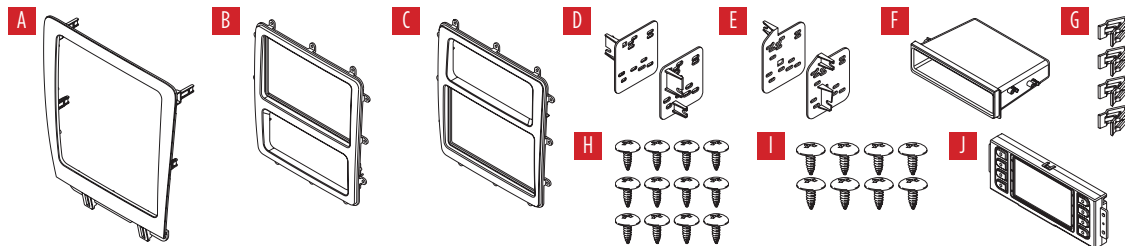


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	3
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket	4
–ISO DDIN radio provision	5
Axxess Interface Installation	6-11

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Axxess interface and wiring harness included

Antenna Adapter: 40-CR10 (sold separately)

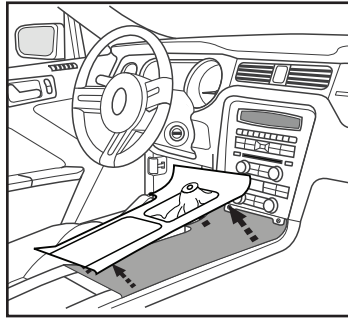
TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32" Socket wrench

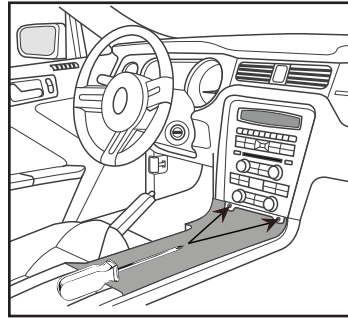
CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

DASH DISASSEMBLY

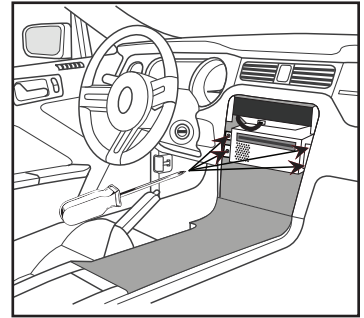
1. Unclip and remove the trim panel surrounding the shifter including the cup holders. (Figure A)
2. Remove the (2) 9/32" screws from the bottom of the radio/climate control panel, and then unclip and remove the panel. (Figure B)
3. Remove the (4) Phillips screws securing the radio chassis, and then remove. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)

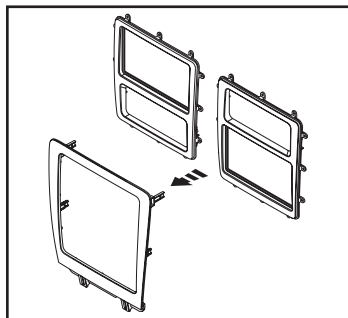


(Figure C)

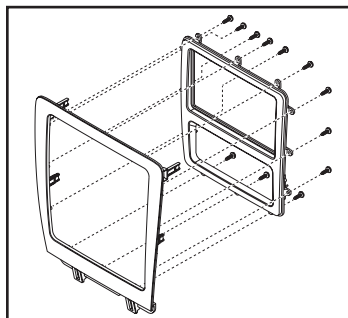
Continue to Kit Preparation

KIT PREPARATION

1. There are two different *radio/display sub-trim panels* to choose from. One for mounting the radio in the upper portion of the kit, and another one for mounting it in the lower portion. (Figure A)
If mounting the radio in the upper portion, a factory module will need to be re-located:
 - a. Remove the module from the sub-dash and relocate it to the bottom of the dash opening. The mounting brackets attached to the module will need to be bent outward to make room for the radio.



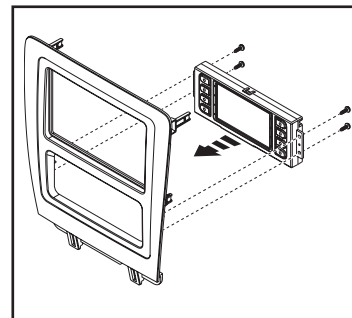
(Figure A)



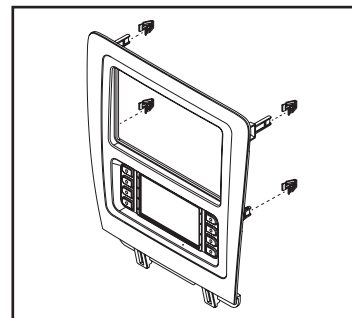
(Figure B)

2. Attach the desired *radio/display sub-trim panel* to the *radio/display panel* using the (12) #6 x 3/8" pan-head screws provided. (Figure B)
3. Attach the *touchscreen display assembly* to the *radio/display sub-panel* using the (4) #8 x 3/8" truss-head screws provided. (Figure C)
4. Attach the (4) *panel clips* provided to the *radio/display panel*. (Figure D)

Continue to Kit Assembly



(Figure C)



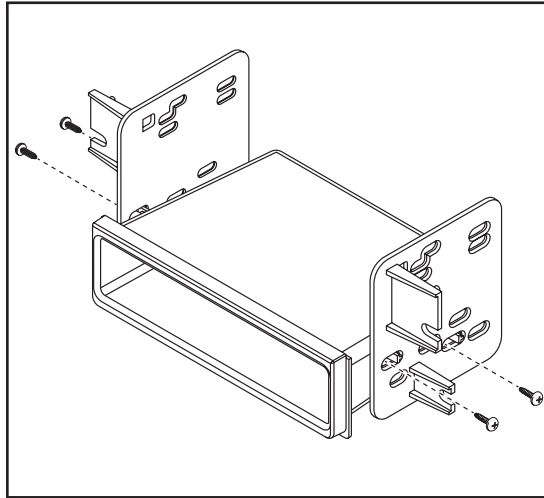
(Figure D)

KIT ASSEMBLY

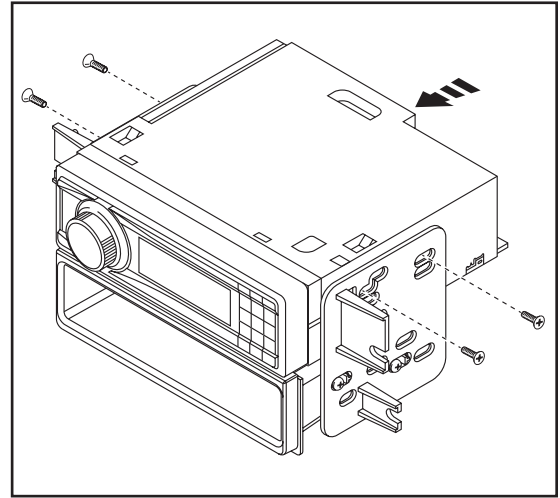
ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the pocket to the appropriate *radio brackets* using the (4) #8 x 3/8" Phillips truss-head screws provided. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, and then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)

*Continue to Axxess
Interface Installation*



(Figure A)



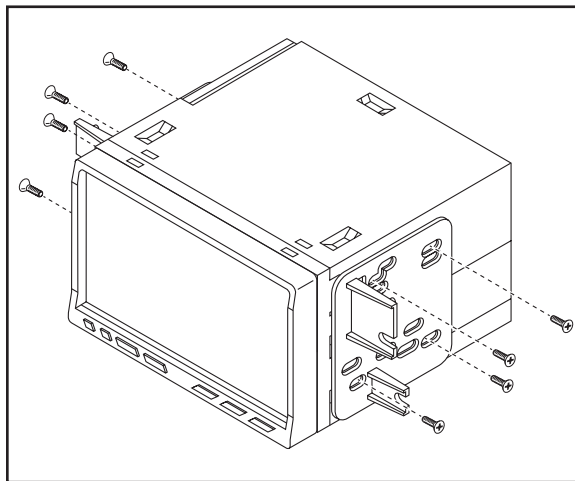
(Figure B)

KIT ASSEMBLY

ISO DDIN radio provision

1. Attach the appropriate *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)

*Continue to Axxess
Interface Installation*



(Figure A)

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains SYNC
- Retains the factory AUX-IN jack
- Provides an aftermarket backup camera input
- Can be used in both amplified and non-amplified models
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess interface (built into the touchscreen display)
- 5839 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- 4-pin harness with yellow RCA jacks
- Female 3.5mm jack with two loose wires

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape •
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CONNECTIONS TO BE MADE

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the vehicle is equipped with a Shaker sound system or NAV, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire and the vehicle is equipped with SYNC, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when SYNC is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application:
Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

Continued on the next page

CONNECTIONS TO BE MADE (CONT.)

From the 5839 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- If the vehicle is equipped with NAV, connect the **Blue/White** wire with a red connector to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
- If the vehicle is equipped with SYNC, connect the **Red** and **White** RCA jacks labeled "RSE/SYNC/SAT", to the audio AUX-IN jacks.
- Disregard the **Red** and **White** RCA jacks labeled "FROM 3.5" to the audio AUX-IN jacks they will not be used in this application.
- Disregard the DIN jack, it will not be used in this application.
- Connect the **White** RCA jack labeled "SUBWOOFER", to the subwoofer out jack.
- Disregard the **Red** RCA jack labeled "CENTER CHANNEL", it will not be used in this application.

4-pin harness with yellow RCA jacks:

This harness is to be used to add an aftermarket backup camera to the touchscreen display, if so desired.

- Connect the **Yellow** RCA jack labeled "Rearview camera", to the RCA jack on the aftermarket backup camera.
- Disregard the **Yellow** RCA jack labeled "AUX video", it will not be used in this application.

Continued on the next page

CONNECTIONS TO BE MADE (CONT.)

3.5mm jack steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel control.
- For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads* onto the male 3.5mm SWC jack. Any remaining wires tape off and disregard:
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.

- **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
- **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AX-SWC-PARROT (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AX-SWC-PARROT into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.

- **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

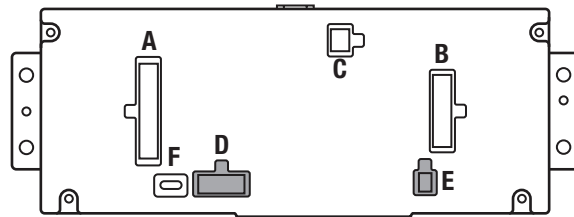
Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.

- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack into the port on the radio designated for an external steering wheel control interface. Refer to the manual provided with the radio if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

INSTALLING THE INTERFACE

With the key in the off position:

1. Connect the 16-pin harness with stripped leads into port “B” in the touchscreen display.
2. Connect the 5389 harness into port “A” in the touchscreen display.
3. Connect the 4-pin harness with yellow RCA jacks into port “C” in the touchscreen display.
4. Disregard ports “D” and “E”, they will not be used in this application.
5. Port “F” is an update port for future Firmware upgrades.



INITIALIZING THE INTERFACE

Attention! *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again.*

1. Turn the key to the ignition position and wait until the radio comes on.
Note: *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*
2. Turn the key to the off position, pause for a moment, and then start the vehicle.
3. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

FINAL ASSEMBLY

1. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.

EXTRA FEATURES

SYNC:

If the vehicle is equipped with SYNC, the 99-5839CH can retain this feature.

1. Change the source of the radio to AUX-IN.
2. Press the “Info” button on the touchscreen display to enter the SYNC menu. Press the “HVAC” button to get back to the main menu.

TOUCHSCREEN DISPLAY OPERATION

HVAC screen



- This is the HVAC control screen which will be displayed on the *touchscreen display*. This is considered the main screen.
- The upper left tab with (3) arrows will take you to the **Heated/Cooled seats** screen.
- The upper right tab with the gear icon will take you to the **Configuration Settings** screen.

Heated/Cooled seats screen



Auto Climate: The climate controls will function in the same manner that they did with the factory climate controls.

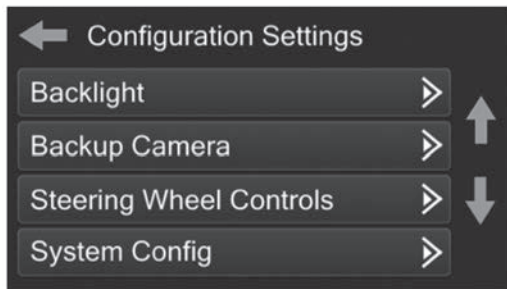
Manual Climate: The climate controls will function in the same manner that they did with the factory climate controls, yet via touchscreen buttons instead. The temperature control will display a numerical scale, with "LO" being the coldest, and "HI" being the hottest: LO / 1-9 / HI

Note: The "Info" button will only be shown if SYNC is to be retained.

Continued on the next page

TOUCHSCREEN DISPLAY OPERATION (CONT.)

Configuration Settings screen



- **Backlight**
 - Four slide bars control the color of the buttons and the back-light intensity:
Red / Green / Blue / Backlight
- **Backup Camera**
 - Enable – Enables the backup camera image to the touchscreen display
 - Disable – Disables the backup camera image to the touchscreen display (default)
- **Steering Wheel Controls**
 - Remap Buttons – For remapping the steering wheel control buttons
 - Dual Assign – For dual assigning the steering wheel control buttons (long button press)
 - Select Radio – For auto detecting the radio, or changing the radio type
- **Ambient Lighting**
 - Factory colors available from Ford
- **System Configuration**
 - Firmware version

Touchscreen calibration:

- Press and hold the upper two soft buttons on the main screen for 10 seconds.
- A screen will pop up asking for you to press the target in the screen.
- After pressing the target with your finger, the calibration process will be complete, and the screen will disappear.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

Select Radio screen



- To show which brand radio is “auto detected” to the interface, press the “Autodetect” button. The radio detected will have a filled in circle. If the incorrect radio is shown, select the proper radio.
- Following is a list of radio manufacturers that the interface presently acknowledges. Others may be added at a later date. Universal “2 or 3 wire” radios can show up as any of these radio manufacturers.

Eclipse (Type 1) †	JVC	Clarion (Type 2) †	Parrot **
Kenwood ‡	Pioneer/Jensen	Metra OE	XITE
Clarion (Type 1) †	Alpine *	Eclipse (Type 2) †	Philips
Sony / Dual	Visteon	LG	JBL
	Valor		

*** Note:** If the interface shows an Alpine radio, and you do not have an Alpine radio, that means the interface does not detect a radio connected it, i.e., an open connection. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

**** Note:** The AX-SWC-PARROT is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through www.parrot.com.

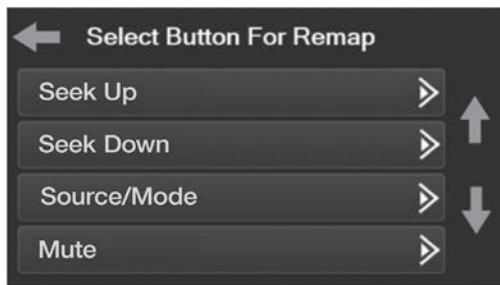
† Note: If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse.

‡ Note: If you have a Kenwood radio and the touchscreen display shows a JVC radio, change the radio type to Kenwood.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT.)

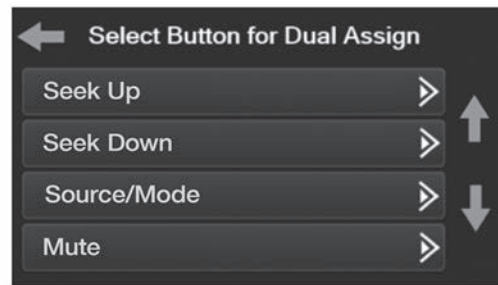
Remap Button screen



- The interface has the ability to change the button assignment for the steering wheel control audio buttons, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the prompts on the touchscreen display to remap the steering wheel control audio button(s) to your liking.

Note: The aftermarket radio may not have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer, for specific commands recognized by that particular radio.

Dual Assign screen



- The interface has the capability to assign two functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the prompts on the touchscreen display to program the button(s) to your liking.

Note: Seek-Up and Seek-Down come programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.

[illegible][illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. At the very top, there is a solid red horizontal band. Below this band, the page is divided into two columns by a vertical line. Each column contains ten horizontal ruling lines, creating spaces for writing.



99-5839CH

INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



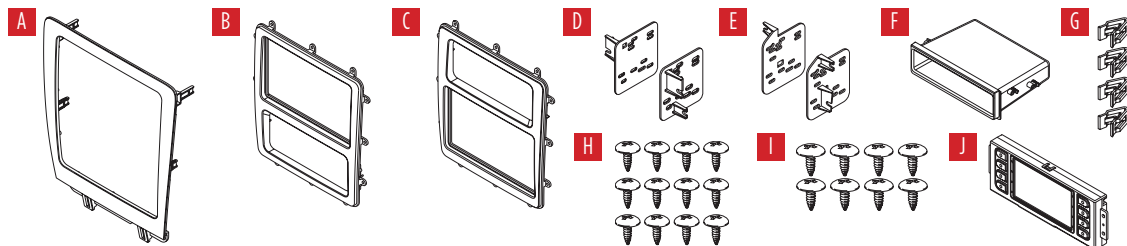
Ford Mustang 2010-2014

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura gris oscuro con centro negro mate
- Pantalla táctil para el clima y características de personalización

COMPONENTES DEL KIT

• A) Panel de la moldura del radio/pantalla • B) Panel de la sub moldura del radio/pantalla superior (a) • C) Panel de la sub moldura del radio/pantalla inferior (b) • D) Soportes del radio superiores (a) • E) Soportes del radio inferiores (b) • F) Cavidad • G) (4) Ganchos para panel • H) (12) Tornillos Phillips #6 de 3/8" Phillips de cabeza troncocónica • I) (8) Tornillos Phillips #8 de 3/8" de cabeza segmentada • J) Ensamble de pantalla táctil con arnés de cableado



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit.....	3
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	4
– Provisión de radio ISO DDIN.....	5
Instalación de la interfase Axxess	6-11

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cables: • Incluye interfaz y arnés Axxess
Adaptador de antena: • 40-CR10
(se venden por separado)

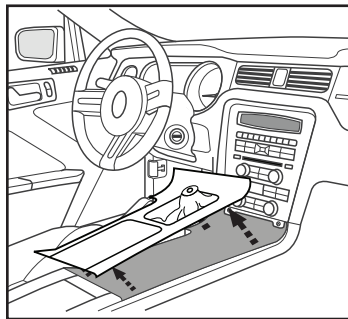
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave del tubo 9/32"

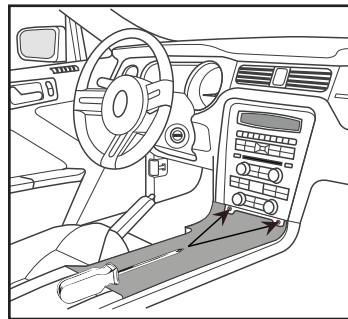
¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

DESMONTAJE DEL TABLERO

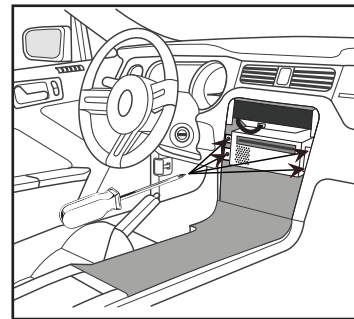
1. Desenganche y retire el panel de moldura que rodea la palanca de velocidades, incluyendo los portavasos. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de 9/32" de la parte inferior del panel del radio/control del clima, y luego desenganche y quite el panel. (Figura B)
3. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasis del radio y quite. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



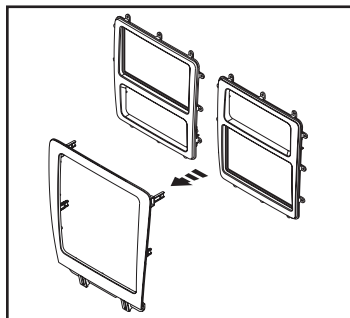
(Figura C)

Continuar la preparación del kit

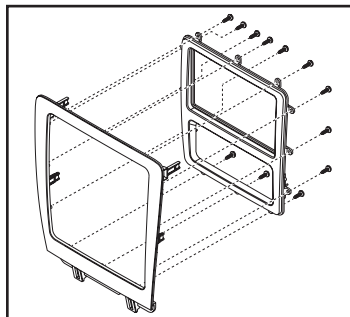
PREPARACIÓN DEL KIT

1. Hay dos paneles de la sub moldura del radio/pantalla diferentes de dónde escoger. Uno para montar el radio en la porción superior del kit y otro para montarlo en la porción inferior. (Figura A) Si se va a montar el radio en la porción superior, se necesitará reubicar un módulo de fábrica:

- a. Retire el módulo del sub tablero y reubíquelo a la parte inferior de la abertura del tablero. Los soportes de montaje sujetados al módulo deberán estar doblados hacia afuera para hacer espacio para el radio.



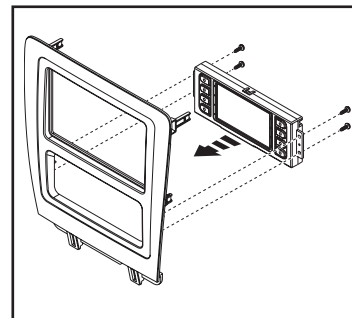
(Figura A)



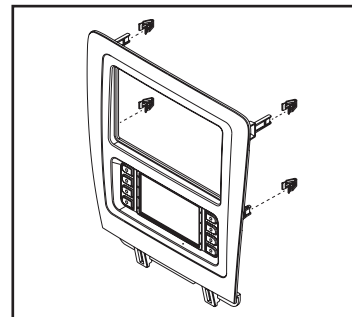
(Figura B)

2. Sujete el panel de la sub moldura del radio/pantalla deseado al panel del radio/pantalla, usando los (12) tornillos #6 de 3/8" de cabeza troncocónica suministrados. (Figura B)
3. Sujete el ensamble de la pantalla táctil al sub panel del radio/pantalla, usando los (4) tornillos #8 de 3/8" de cabeza segmentada suministrados. (Figura C)
4. Sujete los (4) ganchos para panel incluidos en el panel del radio/pantalla. (Figura D)

Continúe con el ensamble del kit



(Figura C)



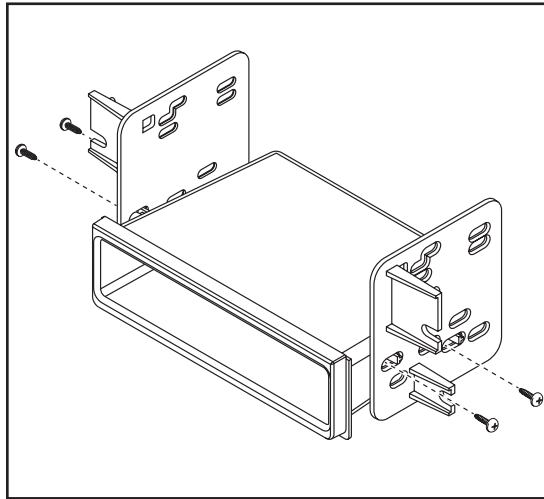
(Figura D)

ENSAMBLE DEL KIT

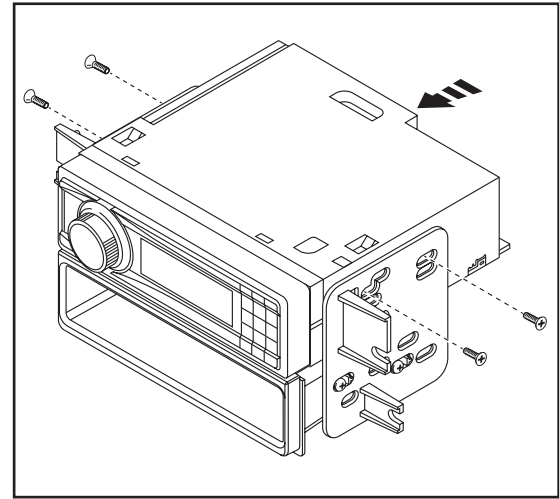
Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Sujete la cavidad a los soportes del radio apropiados usando los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" de cabeza segmentada suministrados. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio hacia adentro del ensamble del soporte/cavidad y después sujételo usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)

Continúe con la instalación de la interfaz Axxess



(Figura A)



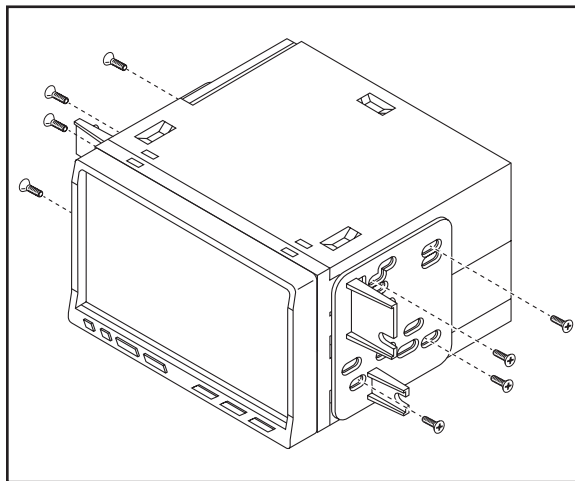
(Figura B)

ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DDIN

1. Sujete los soportes al radio apropiados al radio usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)

Continúe con la instalación de la interfaz Axxess



(Figura A)

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene SYNC
- Retiene el conector AUX-IN de fábrica
- Provee una entrada para la cámara de reversa de mercado secundario
- Se puede usar en modelos amplificados y en modelos no amplificados
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz Axxess (integrada a la pantalla táctil)
- Arnés 5839
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de 4 pins con conectores RCA amarillos

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador de cables • Pelacables • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Si el vehículo está equipado con un sistema de sonido Shaker o NAV, conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte a él el cable **anaranjado/blanco**.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio y el vehículo está equipado con SYNC conecte a él el cable **marrón**. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se active SYNC.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que requieren estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosado** al cable VSS/de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde** claro al cable de freno de mano
- Coloque cinta e ignore los siguientes (4) cables; no se utilizarán en esta aplicación: **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**

Continúa en la siguiente página

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT.)

Desde el arnés 5839 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **azul** al cable de la antena de encendido.
- Si el vehículo está equipado con NAV, conecte el cable **azul/blanco** con un conector rojo al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** a la salida negativa de la bocina derecha de atrás.
- Si el vehículo está equipado con SYNC, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** rotulados "RSE/SYNC/SAT" a los conectores de audio AUX-IN.
- Ignore los conectores RCA **rojo y blanco** rotulados "FROM 3.5" a los conectores de audio AUX-IN; no se utilizarán en esta aplicación.
- Ignore el conector DIN; no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el conector RCA **blanco** rotulado "SUBWOOFER" al conector de salida del subwoofer.
- Ignore el conector RCA **rojo** rotulado "CENTER CHANNEL"; no se utilizará en esta aplicación.

Árnés de 4 pins con conectores RCA amarillos:

Este arnés debe usarse para agregar una cámara de reversa de mercado secundario a la pantalla táctil, si así lo desea.

- Conecte el conector RCA **amarillo** rotulado "Rearview camera" al conector RCA en la cámara de reversa de mercado secundario.
- Ignore el conector RCA **amarillo** rotulado "AUX video"; no se utilizará en esta aplicación.

Continúa en la siguiente pagina

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT.)

La retención del control en volante con conector de 3.5 mm

- El conector de 3.5 mm se debe usar para retener los controles de audio en el control del volante.
- Para los siguientes radios, conecte el conector hembra de 3.5 mm *incluido con conectores pelados* en el conector macho SWC de 3.5 mm del arnés 5834. Cualquier cable restante debe cubrirse con cinta e ignorarse.
 - Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable del control en el volante restante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector marrón.
 - Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
 - Kenwood o seleccione JVC con un cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.
- Nota:** Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio como Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.
- XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
- Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5 mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.

Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.

- Radio universal de "2 o 3 cables":** Conecte el cable del control en el volante, conocido como Key-A SWC-1, al cable **marrón** del conector. Después conecte el cable restante del control en el volante, conocido como Key-B o SWC-2, al cable marrón/blanco del conector. Si el radio llega con un tercer cable para hacer tierra, ignore este cable.

Nota: Después de haber programado la interfaz al vehículo, haga referencia al manual provisto con el radio para asignar los botones SWC. Contacte al fabricante del radio para mayor información.

- Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5 mm dentro del puerto en el radio designado para una interfaz externa de control en el volante. Haga referencia al manual provisto con el radio si tiene duda de dónde va el conector de 3.5 mm.

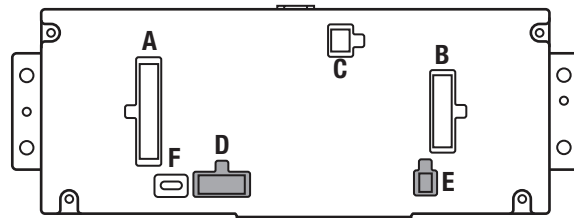
INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados en el puerto "B" en la pantalla táctil.
- Conecte el arnés 5389 en el puerto "A" en la pantalla táctil.

Nota: Si va a utilizar un ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar la interfaz, con la llave en la posición de apagado.

- Conecte el arnés de 4 pins con conectores RCA amarillos en el puerto "C" en la pantalla táctil.
- Ignore los puertos "D" y "E"; no se utilizarán en esta aplicación.
- El puerto "F" es un puerto de actualización para actualizaciones de firmware futuras.



INICIALIZAR LA INTERFAZ

¡Atención! Si la interfaz pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar los siguientes pasos de nuevo. Además, si va a instalar un ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar la interfaz/radio con la llave en la posición de apagado.

1. Gire la llave a la posición de encendido y espere a que se encienda el radio.

Nota: Si el radio no se enciende en 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, vuelva a revisar todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz e inténtelo de nuevo.

2. Gire la llave a la posición de apagado, espere un momento y luego encienda el vehículo.
3. Pruebe todas las funciones de la instalación para verificar la operación correcta antes de volver a ensamblar el tablero.

ENSAMBLE FINAL

1. Vuelva a armar el tablero al revés de cómo lo desarmó.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

SYNC:

Si el vehículo está equipado con SYNC, el 99-5839CH puede conservar esta función.

- Cambie la fuente del radio a AUX-IN.
- Oprima el botón "Info" en la pantalla táctil para ingresar al menú SYNC. Oprima el botón "HVAC" para regresar al menú principal.

OPERACIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL

Pantalla de control HVAC



- Esta es la pantalla de control HVAC que se mostrará en la *pantalla táctil*. Esto se considera la pantalla principal.
- La pestaña superior izquierda con (3) flechas lo llevará a la pantalla de Asientos con **calefacción/enfriamiento**, en su caso.
- La pestaña superior derecha con el ícono de engrane lo llevará a la **pantalla de Configuraciones**

Pantalla de asientos con calefacción/enfriamiento



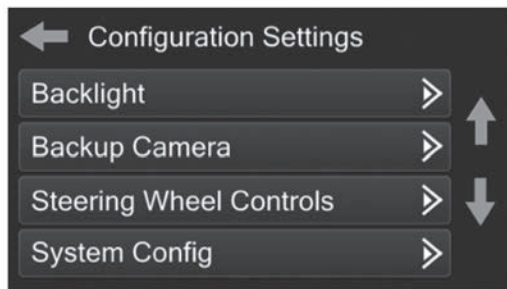
Modelos automáticos de clima: Los controles del clima funcionarán del mismo modo que con los controles del clima de fábrica.

Modelos manuales de clima: Los controles del clima funcionarán del mismo modo que con los controles del clima de fábrica, solo que con botones en la pantalla táctil. El control de temperatura mostrará una escala numérica, siendo "LO" en más frío y "HI" el más caliente:
LO / 1-9 / HI

Nota: El botón "Info" solo se mostrará si debe retenerse SYNC.

Continúa en la siguiente página

Pantalla de Configuraciones



- **Luz posterior**

- Cuatro barras deslizantes controlan el color de los botones y la intensidad de la luz posterior: Luz posterior roja/verde/azul

- **Cámara de reversa**

- Habilitar: habilita la imagen en la cámara de reversa en la pantalla táctil
- Inhabilitar: inhabilita la imagen en la cámara de reversa en la pantalla táctil (estándar)

- **Controles en el volante**

- Botones de reubicación: para reubicar los botones del control en el volante
- Doble asignación: para doble asignación de los botones de control en el volante (presionar el botón por largo tiempo)
- Seleccionar radio: para detectar automáticamente el radio o cambiar el tipo de radio

- **Iluminación ambiental**

- Colores de fábrica disponibles de Ford

- **Configuración del sistema**

- Versión Firmware

Calibración táctil:

- Oprima y sostenga los dos botones superiores suaves en cualquier lado de la pantalla táctil por 10 segundos.
- Aparecerá una ventana emergente pidiéndole que oprima el objeto en la pantalla.
- Después de oprimir el objeto con su dedo, el proceso de calibración estará completo y la pantalla desaparecerá.

CONFIGURACIÓN DEL CONTROL EN EL VOLANTE

Seleccionar la pantalla del radio



- Para mostrar qué marca de radio se “detecta automáticamente” a la interfaz, oprima el botón “Autodetect”. El radio detectado tendrá un círculo rellenado. Si se muestra el radio incorrecto, seleccione el radio correcto.
- Después se ve una lista de fabricantes de radio que la interfaz reconoce en ese momento. Otros pueden agregarse en una fecha posterior. Los radios universales de “2 o 3 cables” pueden mostrarse como cualquiera de estos fabricantes de radio.

Eclipse (Tipo 1) †	Pioneer/Jensen	Clarion (Tipo 2) †	Parrot **
Kenwood ‡	Alpine *	Metra OE	XITE
Clarion (Tipo 1) †	Visteon	Eclipse (Tipo 2) †	Philips
Sony / Dual	Valor	LG	JBL
JVC			

*** Nota:** Si la interfaz muestra un radio Alpine y no tiene un radio Alpine, eso significa que la interfaz no detecta un radio conectado a él; es decir, una conexión abierta. Verifique que el conector de 3.5 mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

**** Nota:** Se requiere el AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante www.parrot.com.

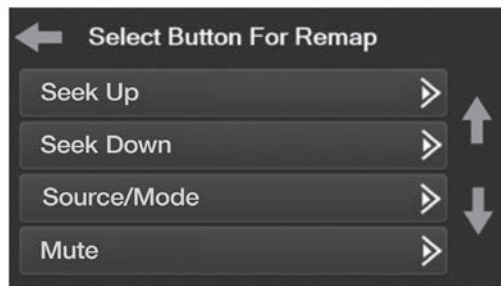
† Nota: Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse.

‡ Nota: Si tiene un radio Kenwood y la pantalla táctil muestra un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood.

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIÓN DE CONTROL EN VOLANTE (CONT.)

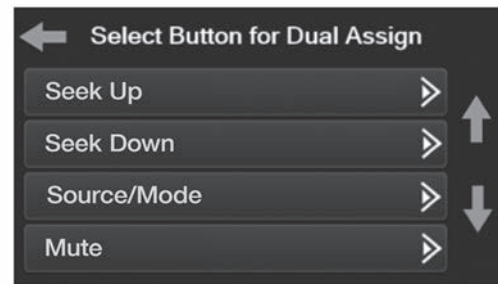
Pantalla para reubicar el botón



- La interfaz tiene la capacidad de cambiar la asignación de botón para los botones de audio del control en el volante, excepto para Subir volumen y Bajar volumen. Siga las indicaciones en la pantalla táctil para reubicar el(los) botón(es) de audio del control en el volante a su gusto.

Nota: El radio de mercado secundario puede no tener todos estos comandos. Consulte el manual del suministrado con el radio o comuníquese con el fabricante del radio para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.

Pantalla de doble asignación



- La interfaz tiene la capacidad de asignar dos funciones a un solo botón, excepto Subir volumen y Bajar volumen. Siga las indicaciones en la pantalla táctil para programar el(los) botón(es) a su gusto.

Nota: Buscar anterior y Buscar siguiente vienen programados como Subir preestablecido y Bajar preestablecido cuando se presiona el botón por largo tiempo.

[illegible]

[illegible]



99-5839CH
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda MECP
Técnicos certificados