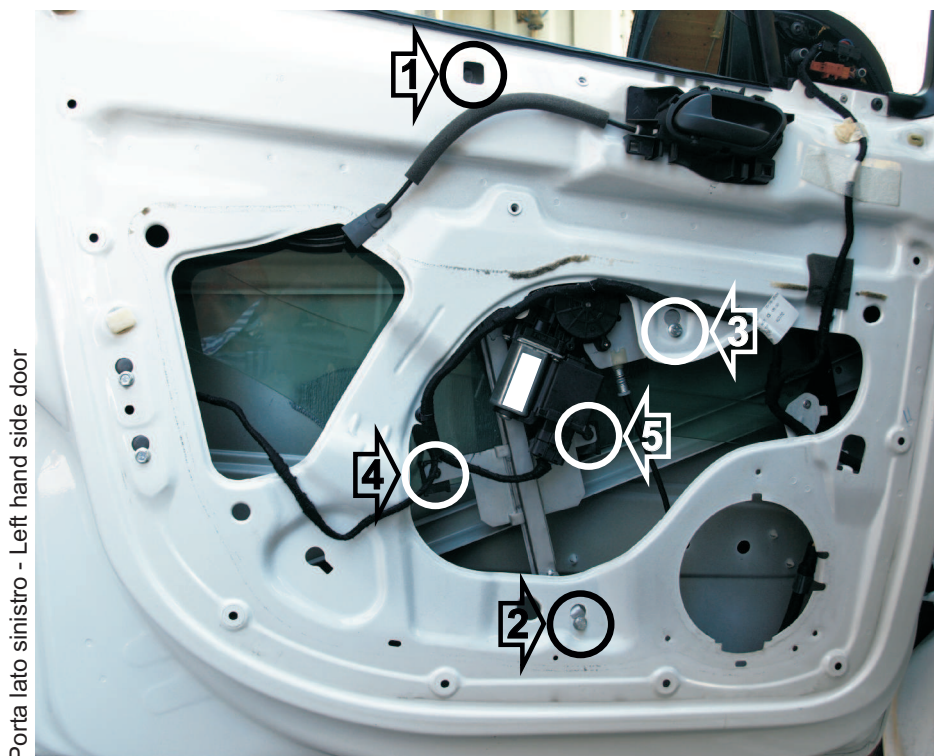




Porta lato sinistro - Left hand side door

OPERAZIONI DA ESEGUIRE:

- 1) Togliere l'alzacristalli elettrico.
- 2) Introdurre l'alzacristallo e fissarlo in posizione 1, 2 e 3.
- 3) Eseguire il collegamento elettrico.
- 4) Fissare il vetro in posizione 4 e 5 (come indicato nella foto).

PROCEDURE TO FOLLOW:

- 1) Remove the electric window lift.
- 2) Insert the electric window lift and secure it in the existing holes in pos. 1, 2 and 3.
- 3) Carry out the electrical connections.
- 4) Secure the window in position 4 and 5 (as shown in the picture).

OPERATIONS À EXECUTER

- 1) Enlever le lève-vitre électrique.
- 2) Introduire le dispositif électrique et le fixer au moyen des vis 1, 2 et 3.
- 3) Exécuter le branchement électrique.
- 4) Fixer la vitre en position 4 et 5 (comme montré dans la photo).

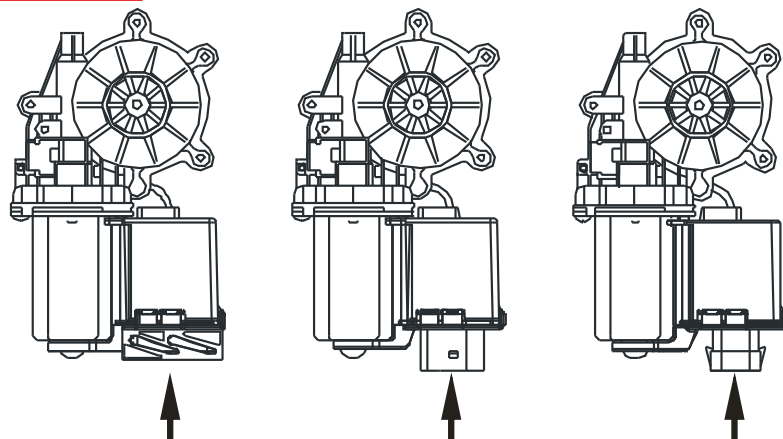
OPERACIONES A REALIZAR:

- 1) Sacar el elevavinas averiado.
- 2) Fijar el nuevo elevavinas en los puntos 1, 2 y 3.
- 3) Realizar las conexiones eléctricas.
- 4) Fijar el cristal en los puntos 4 y 5 (como en la foto).

DER EINBAU ERGIBT SICH WIE FOLGT:

- 1) Bauen Sie den elektrischen Fensterheber komplett aus.
- 2) Führen Sie nun den elektrischen Fensterheber in die Tür ein und befestigen ihn mit dem Schrauben in dem Lochern 1, 2 und 3.
- 3) Führen Sie die elektrische Verkabelung.
- 4) Befestigen Sie das Fenster in Position 4 und 5 (wie auf dem Bild gezeigt).

POWER WINDOW LEFT

SIDE ENTRY

INSTALLATION PRESCRIPTIONS FOR SCM4

1 – After a proper installation of the window regulator equipped with the SCM4 device, plug in the connector of the original wire harness of the car in the appropriate socket on the SCM4 (see drawing below), wait for 2 or 3 seconds and then turn the ignition key to the “on” position.

2 – By operating the original power window switches, adjust the mechanical installation of the window regulator so to reduce to a minimum the friction forces of the window seals on the glass itself

3 – Push the power window switch and bring the glass to the completely closed position; once the window is closed, hold the power window switch down for at least 3 seconds to activate the automatic acquisition of the glass overall stroke

Once the operations at point 1, 2 and 3 are performed, it is possible to use the original operating switches to open and close the window.

Note 1: should the sealing strips in the window frame be so rigid to activate the anti-pinch safety feature integrated in the SCM4, it is possible to disable this feature following this simple procedure:

- Unplug the original wire harness from the SCM4.
- Follow procedures at the above 1 and 2 points.
- Repeat the procedure at point 3 above and while holding the switch down wait for the window to open automatically.
- Release the switch during the automatic reopening of the window and wait for the automatic acquisition of the overall window stroke.

Note 2: In case, for safety reasons, the upward automatism should be disabled or the run of the glass should continue to small lines, it will be enough to close or open completely the glass.

INSTALLATION VERORDNUNGEN FÜR SCM4

1 - Nach der Installation des Fensterhebers, der mit der Vorrichtung SCM4 ausgerüstet wird, den Stecker der ursprünglichen Leitung Kabelstranges in der passenden Einfassung auf dem SCM4 (sehen Sie unten zeichnen), anschließen, warten Sie 2 oder 3 Sekunden und drehen Sie dann den Zündschlüssel in die "on" Position.

2 - Indem Sie die Schalter laufen lassen, regulieren Sie die mechanische Installation des Fensterhebers, um die Friktion Kräfte der Fensterdichtungen auf dem Glas selbst kleinsten zu beschränken

3 - Betätigen Sie den Schalter und holen Sie das Glas in die vollständig geschlossene Position; sobald das Fenster geschlossen ist, halten Sie den Schalter nach unten, damit mindestens 3 Sekunden den automatischen Erwerb des gesamten Glashub aktivieren

Nach 1 den Betrieben an Punkt 1, 2 und 3 durchgeführt werden, ist es möglich, die ursprünglichen steuernden Schalter zu benutzen, um das Fenster zu öffnen und schließen

Anmerkung: wenn die Dichtung Streifen im Fensterrahmen so steif sind, daß sie aktivieren das Klemmschutzsystem im dem SCM4, ist es möglich, diese Eigenschaft nach diesem einfachen Verfahren zu sperren:

- Folgen Sie den Verfahren an den oben genannten 1 und 2 Punkten.
- Wiederholen Sie das Verfahren an Punkt 3 und beim nach unten der Schalter betätigen, halten Sie daß das Fenster sich automatisch öffnet.
- Trennen Sie den ursprünglichen Leitung Kabelstrang vom SCM4.
- Lassen Sie den Schalter frei während des automatischen wiederöffnen des Fensters und warten Sie den automatischen Erwerb des gesamten Fensterhub

Anmerkung 1: Falls, wegen Sicherheitsgründe, sollte der Automatismus deaktiviert sein oder der Hub des Fensters auf kleinen Strecken gehen, nur öffnen oder schließen Sie das Fenster vollständig.

PRESCRIZIONI DI INSTALLAZIONE PER SCM4

1 - dopo una corretta installazione dell'alzacristallo elettrico, equipaggiato con il dispositivo denominato SCM4 o SCR, inserire il connettore del cablaggio originale nella presa corrispondente dell' SCM4 o SCR (riferimento disegno di seguito riportato), attendere 2-3 secondi e attivare il comando "*chiave di accensione*" della vettura.

2 - Azionando l'interruttore originale dell'alzacristallo regolare il meccanismo in modo da ridurre al minimo gli attriti delle guarnizioni della porta sul vetro stesso.

3 - Azionando il tasto di salita portare il vetro alla totale chiusura; a chiusura avvenuta mantenere premuto il suddetto tasto per almeno 3 secondi dopodiché rilasciarlo per attivare l'acquisizione automatica della corsa totale del vetro.

Dopo avere eseguito i punti 1, 2 e 3 è possibile utilizzare i comandi originali dell'alzacristallo per la sua apertura e chiusura.

Nota 1: nel caso in cui le guarnizioni che contengono il vetro siano eccessivamente rigide al punto da attivare il sistema di sicurezza anti-schiacciamento dell' SCM4 o SCR, è possibile disabilitare quest'ultimo con una semplice procedura: Scollegare il connettore di alimentazione del cablaggio originale dal dispositivo denominato SCM4 o SCR.

- Ripetere i punti 1 e 2 sopra elencati
- Ripetere il punto 3 e mantenere premuto il tasto di chiusura vetro e attendere che questo si apra automaticamente.
- Rilasciare il tasto durante l'apertura automatica attendendo la fine dell'acquisizione automatica della corsa totale del vetro.

Nota 2: nel caso in cui, per ragioni di sicurezza, l'automatismo in salita risultasse disabilitato o la corsa del vetro proseguisse a piccoli tratti, sarà sufficiente chiudere o aprire completamente il vetro.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SCM4

1 – Après l'installation dans la porte du lève-vitre équipé du système Confort SMC4, branchez le connecteur du câble électrique du véhicule au connecteur du SCM4 (voir plan) ; attendez 2 ou 3 seconds et portez la clé de contact en position « on – allumé »

2 – En appuyant sur le poussoir de fonctionnement du lève-vitre, ajustez l'installation du lève-vitre dans la porte afin de réduire au minimum la friction entre les rails de la porte et la vitre.

3 – Appuyez le poussoir du lève-vitre et portez la vitre en butée haute; sans s'arrêter, maintenez le poussoir pressé pendant 3 seconds au minimum afin d'activer la fonction automatique d'acquisition de la course. La vitre se déplacera automatiquement en butée basse et/ou haute et finalement elle s'arrêtera.

Après l'exécution des opérations aux points 1, 2 and 3, il est possible d'utiliser les lève-vitres comme d'habitude.

Note 1: Si les joints des rails de la porte sont trop rigides, il est possible que le système d'anti-pincement soit activé trop de souvent. Dans ce cas, il est possible de de-activer cette fonction en suivant simplement cette procédure :

- Débranchez du SCM4 le câblage originel de la voiture.
- Suivez la procédure aux points 1 et 2 ci-dessus.
- Répétez la procédure 3 ci-dessus et en appuyant toujours sur le poussoir attendez que la vitre s'ouvre automatiquement.
- Relâchez le poussoir lors que la vitre s'ouvre et attendez que la vitre termine l'acquisition automatique de la course.

Note 2: si pour des raisons de sécurité, l'automatisme en haut est désactivé ou la course de la vitre va à de petites bouts, sera suffisant fermer ou ouvrir la vitre complètement.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN PARA SCM4

1 – Después de la instalación apropiada del elevavinas equipado del dispositivo SCM4, enchufe el conector del cable original del coche en el zócalo apropiado del SCM4 (véase el dibujo abajo), espere 2 o 3 segundos y después dé vuelta a la llave de ignición a la posición de "ON".

2 – Accionando los interruptores originales del elevavinas, ajuste la instalación del cristal para que se deslice lo más suave posible en sus guías.

3 – Pulse el interruptor del elevavinas y suba el cristal hasta el final; una vez subido, mantenga pulsado el interruptor durante 3 segundos para activar la memoria del elevavinas.

Después de terminadas las operaciones en los puntos 1, 2 y 3, puede usar los interruptores originales para abrir y cerrar la ventana.

Nota 1: En caso de que las gomas del marco de la ventana estén rígidas, se activará la seguridad "anti-pellicco" del SCM4; en este caso es posible inhabilitar esta característica después de este procedimiento.

- Desenchufe el cable original del SCM4.
- Siga los procedimientos en los 1 y 2 puntos antedichos.
- Repita el procedimiento en el punto 3 antedicho y mientras que sujeta el interruptor, espere para que la ventana se abra automáticamente.
- Solta el interruptor durante la reapertura automática de la ventana y espere la programación automática del elevavinas.

Nota 2: en el caso en que, por razones de seguridad, el automatismo en subida resultara inhabilitado o la carrera de ventana continuara a pequeños rasgos, será suficiente cerrar o abrir completamente la ventana.