



**Interface Vidéo/Rétrovision
IV300296
Pour PEUGEOT/CITROEN
TOYOTA
(Rev 00)**

**Système Peugeot Connect Nav
NAC**

Liste des véhicules compatible:

Peugeot expert 7" Connect Nav 2016>
Citroën Jumpy 7" Connect Nav 2016>
Citroën C4 Picasso 7" Connect Nav 2017>
Citroën DS 5 7" Connect Nav 2015>
Toyota Proace 7" Pro touch 2016>
Peugeot 2008 7" Connect Nav 2017>



**Pour voiture PEUGEOT-CITROEN
TOYOTA**

écran avec connecteur 4pin HSD LVDS

Interface vidéo 2 vidéo + Entrée camera de recul + boîtier CAN

VISUEL ECRAN INDICATIF

**Citroën Jumpy
2016>**



**Citroën DS5
2015>
Avec nouveau
Autoradio**



**Peugeot Expert
2016>**



**Toyota Proace
2016>**



**Citroën C4
Picasso 2017>**



**Peugeot
2008 New
2017>**



- Caractéristiques Techniques :

- 2 entrées vidéo
- 1 entrée caméra de recul
- Activation automatique de la caméra de recul
- Vidéo in motion (Uniquement pour les 2 entrées vidéo)
- Compatible avec caméra de recul After-Market
- Entrée A/V compatible PAL/NTSC

- Table des matières :

1. Avant l'installation

- 1.1 Contenu
- 1.2 Compatibilité avec le véhicule
- 1.3 Réglage des Switch
 - 1.3.1 Sélection type résolution écran (Switch 8)
 - 1.3.2 Validation Switch entrée vidéo (Switch 2 et 3)
 - 1.3.3 Réglage entrée caméra de recul (Switch 5)

2. Installation

- 2.1 Emplacement interface
- 2.2 Schéma de branchement interface
- 2.3 Branchement du Key-pad sélecteur vidéo
- 2.4 Réglage du menu

3. Gestion interface (Key-pad et Joystick)

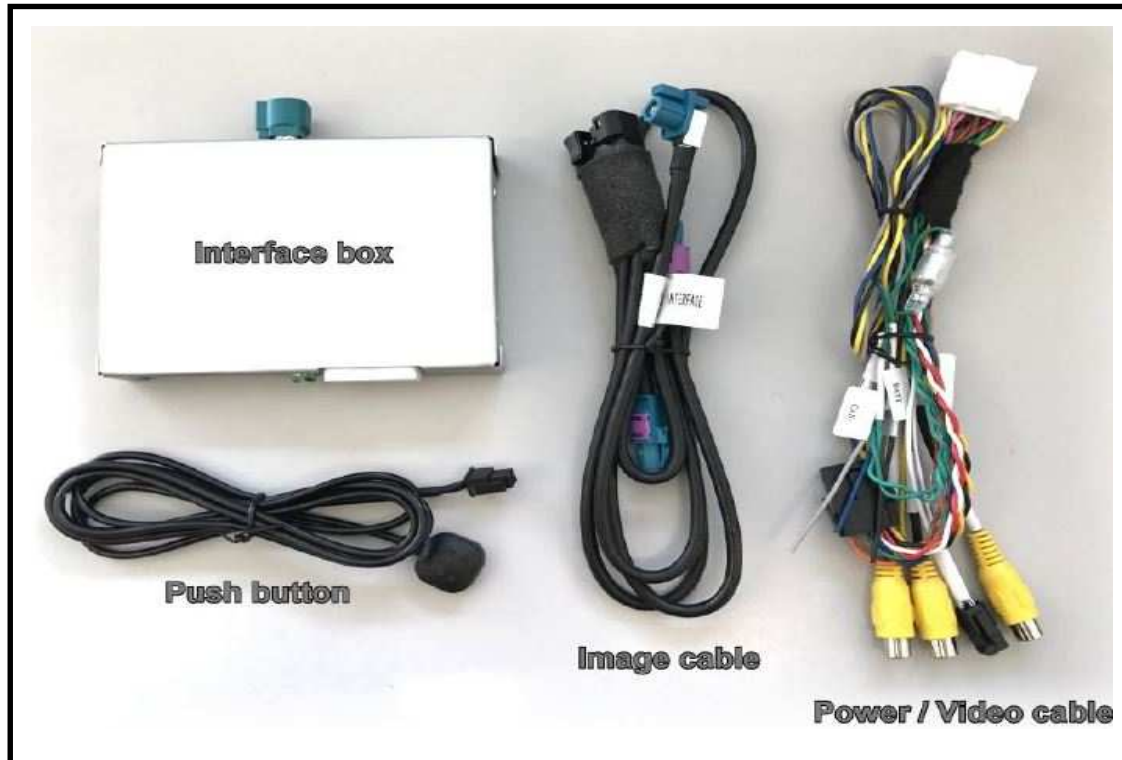
- 3.1 Gestion joystick
- 3.2 Gestion Key-Pad

4. Cahier des charges

1. Avant l'installation

Lisez le manuel avant l'installation. Des connaissances techniques sont nécessaire pour l'installation. L'emplacement de l'interface doit être sans humidité et loin de sources de chaleur.

1.1 Contenu



1.2 Compatibilité avec le véhicule

Exigences :

Véhicule	Peugeot, Citroën, Toyota
Unité radio/écran	Système de Navigation OEM Connect Nav, avec 4pin HSD LVDS Connecteur derrière l'unité de radio.
Limite système	
Vidéo seulement	L'interface envoie SEULEMENT des signaux vidéo dans le système d'origine. Pour le son utiliser l'entrée audio AUX si existante ou un modulateur FM.

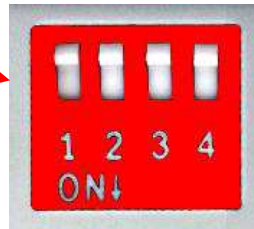
1.3 Réglage des Switch

Avec les commutateurs DIP de l'interface vidéo il est possible de valider différentes fonctions. L'interface permet de régler le type de résolution d'écran (Switch 8), de choisir les entrées vidéo de l'interfaces (2 et 3) et de la caméra After-Market installée (Switch 5). La position du Switch en bas active la fonction et la position du Switch en haut ne l'active pas.



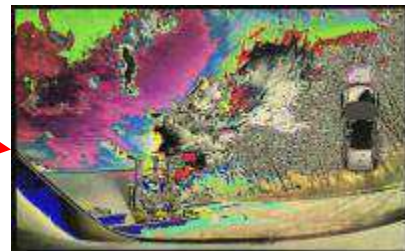
Ne pas utiliser les Switch 1,4,6 et 7. Mettre sur OFF

Les 4 Dip Switch ROUGE sur OFF



1.3.1 Sélection résolution écran

**Le dip Switch 8 modifie la résolution de l'écran selon le véhicule.
Si l'image apparaît ainsi basculer le switch sur ON.**



Choisissez le type de résolution/taille par rapport au véhicule/navigation/moniteur, l'interface doit être installée et réglée par rapport au Switch 8.

Le changement des Switch doit se faire toujours centrale débranchée.

Réglage résolution:

Citroën DS5 2015 = Dip Switch 8 ON

1.3.2 Validation Switch entrée vidéo (AV1/AV2)

Les entrées vidéo peuvent être accessibles en commutant les Switch 2 et 3. On recommande de valider seulement les entrées Vidéo à utiliser et de ne pas activer les entrées vidéo si celle-ci ne sont pas utilisées.

Dip	Video-input	ON (down)	OFF (up)
DIP 2	ENTREE AV1	Active	Désactivé
DIP 3	ENTREE AV2	Active	Désactivé

1.3.3 Validation Switch entrée caméra de recul

Type de camera de recul	Dip 5
Aucune	OFF
Origine	OFF
After-Market	ON

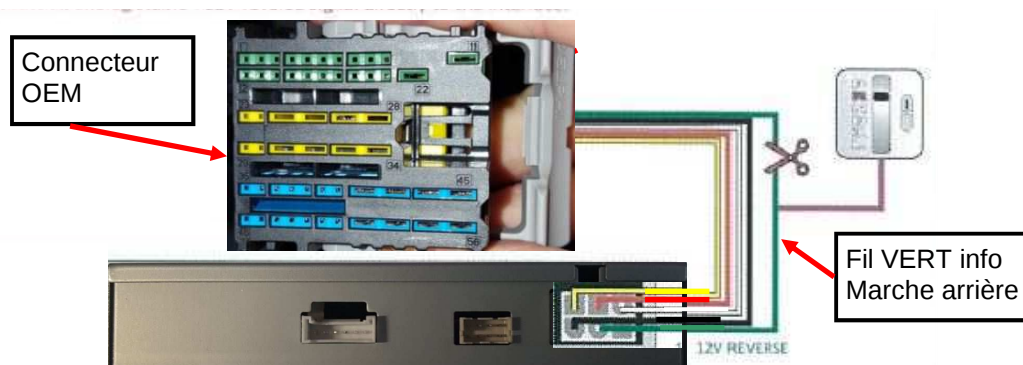
Si aucune caméra ou une caméra After-Market ou si la caméra OEM serait utilisée, le Switch 5 doit régler par rapport à l'utilisation souhaité.

Mettre sur **OFF**, si aucune caméra utilisée ou si le véhicule possède la caméra d'origine ,l'interface basculera sur l'image de la caméra quand la marche arrière sera engagée.

Mettre sur **ON** si on utilise une caméra After-Market.

NOTE: Si le Can-bus ne détecte pas la marche arrière pour l'installation d'une caméra After-Market ,débrancher le câble VERT (Reverse in et reverse OUT) au niveau des cosses et connecter le fil côté interface vidéo (Reverse IN) a l'information de marche arrière (+12V Analogique). Pour cette modification il est conseiller d'utiliser un relais si le fonctionnement de l'interface est anormal lorsque le signal de marche arrière du véhicule est séquentielle.

Seulement si le boîtier Can-bus ne détecte pas la marche arrière, débrancher le câble VERT de l'interface et connecter le fil côté interface vidéo a l'information de marche arrière. (+12V Analogique)



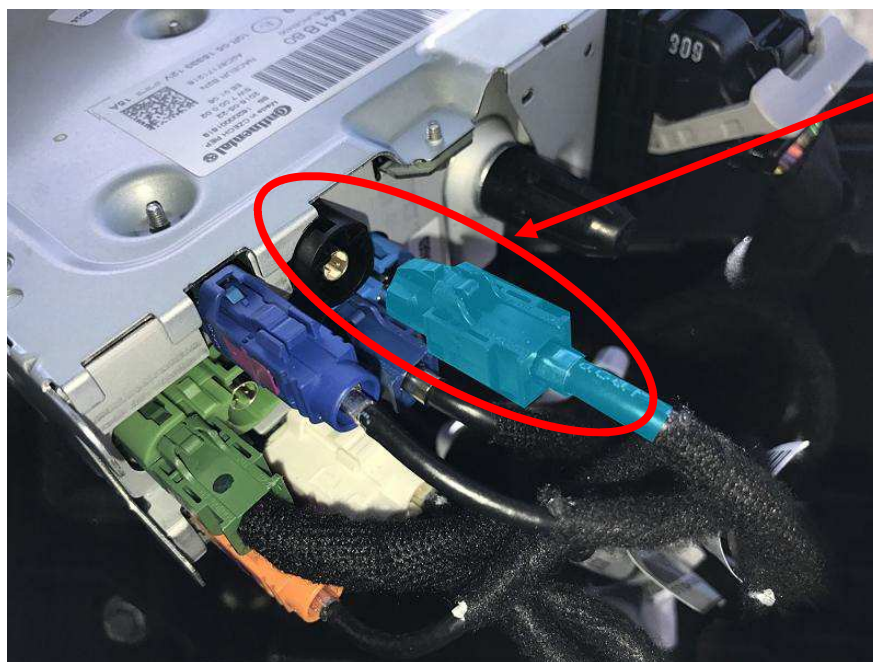
2. Installation

Couper le contact et débrancher la batterie du véhicule!!!

L'interface a besoin d'un +12V permanent. Si selon les directives d'usine ,débrancher la batterie doit être évité, il sera suffisant de mettre le véhicule dans le mode sommeil. Dans le cas où le mode de sommeil ne montre pas de succès, débrancher la batterie avec les directives du constructeur.



Vue arrière de l'unité radio/Navi

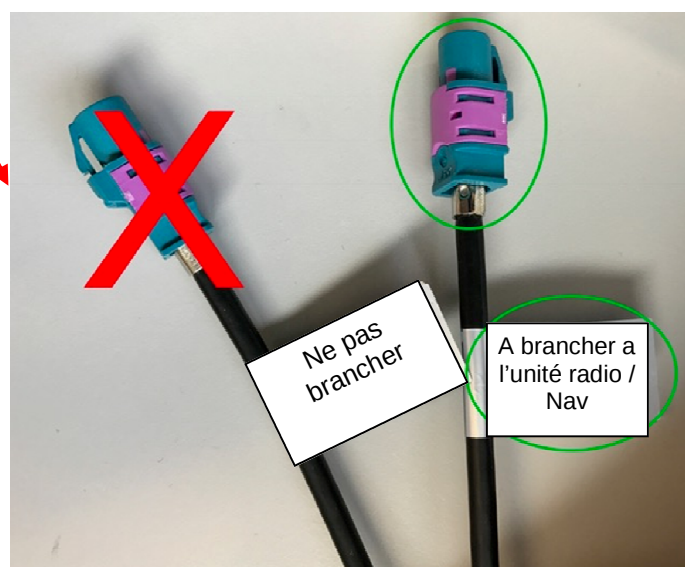
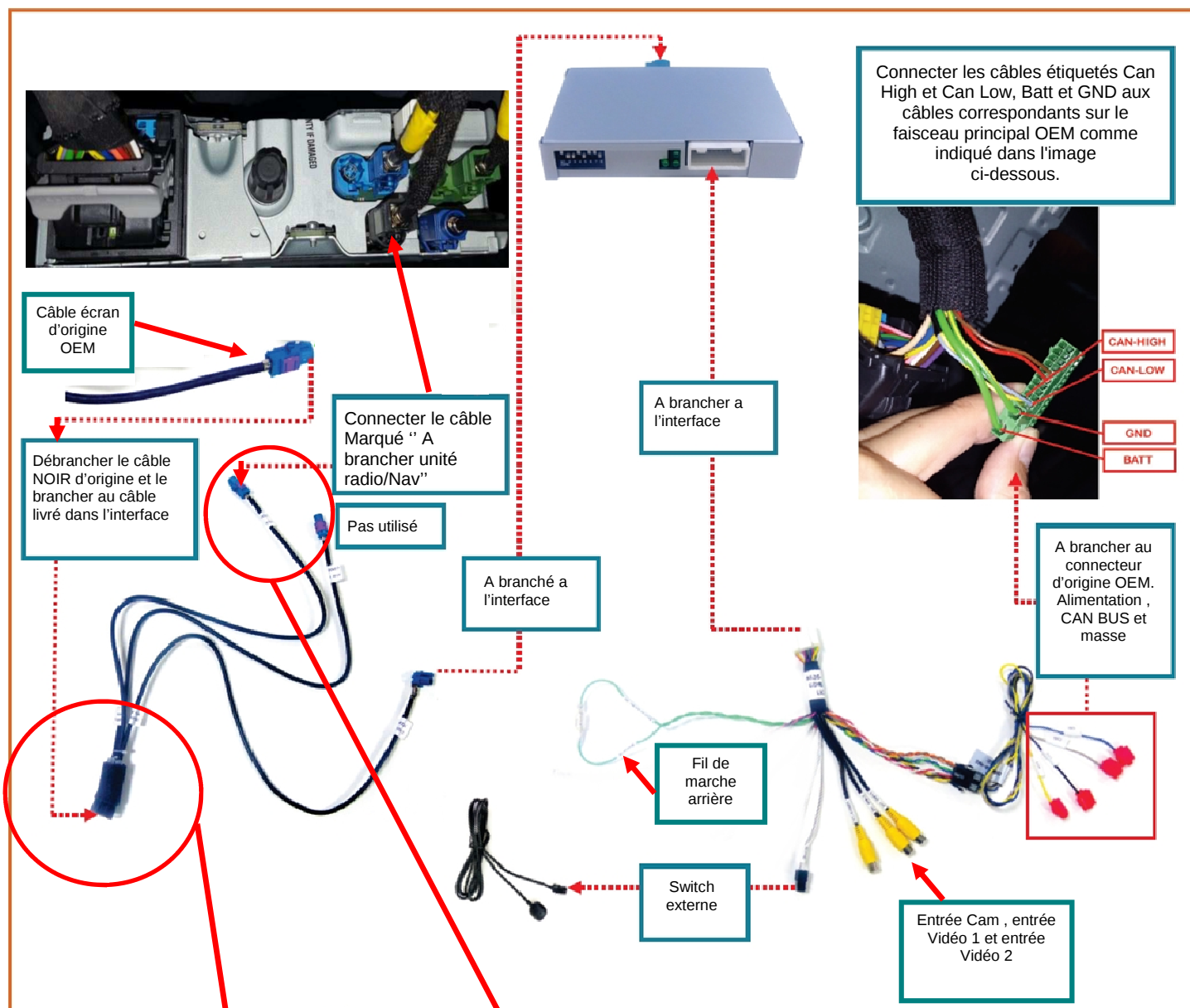


Câble LVDS a
Débrancher et
mettre le câble
dérivateur de
l'interface

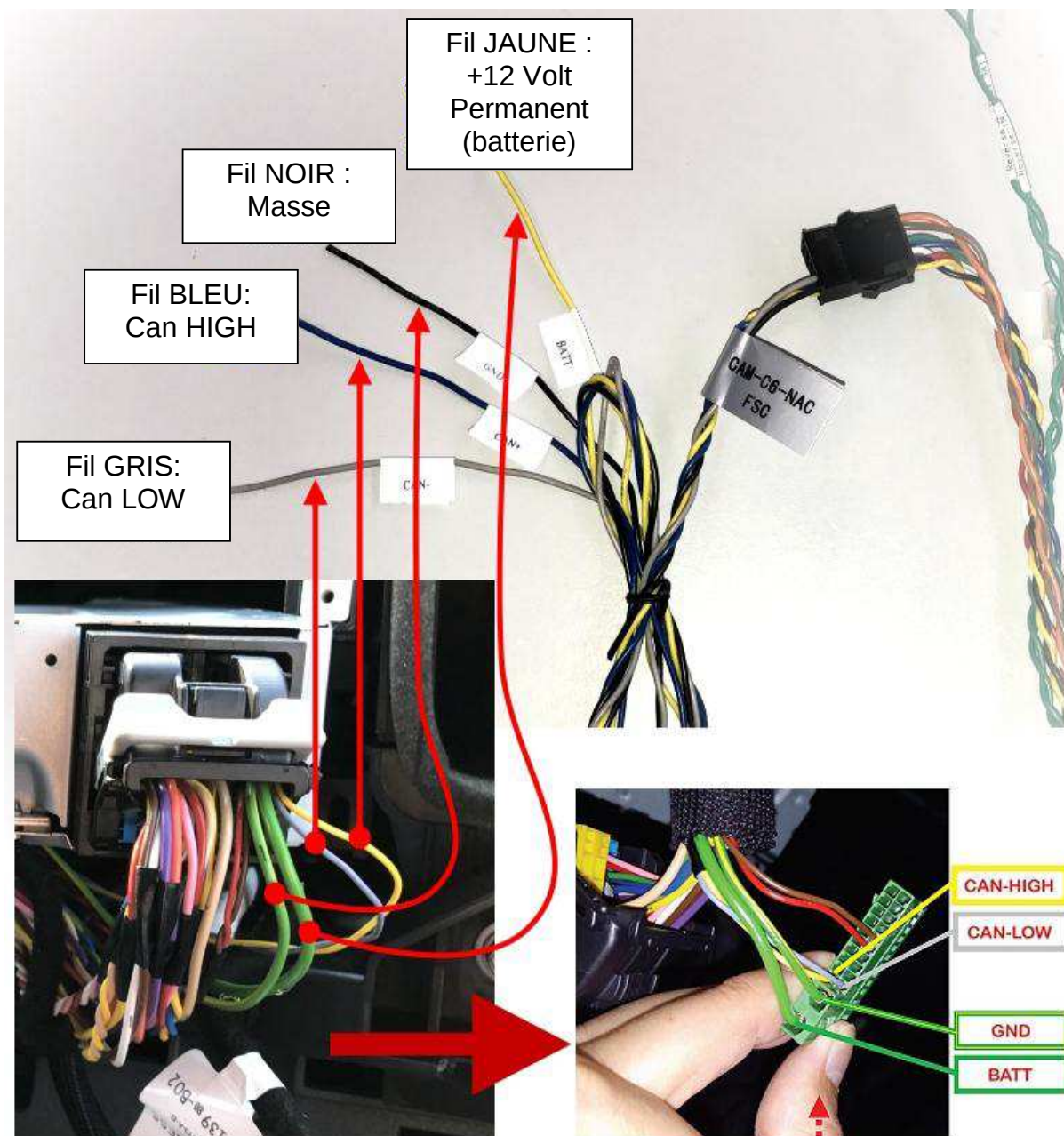
2.1 Emplacement interface

**Le câble vidéo LVDS NOIR 4pin de l'interface doit être branché derrière l'unité de radio sur le connecteur LVDS NOIR.
Pour connecter le +30 et la masse et le CAN HIGH et CAN LOW il faut débrancher l'unité radio.**

2.2 Schéma de branchement



Branchement Alimentation et CAN BUS



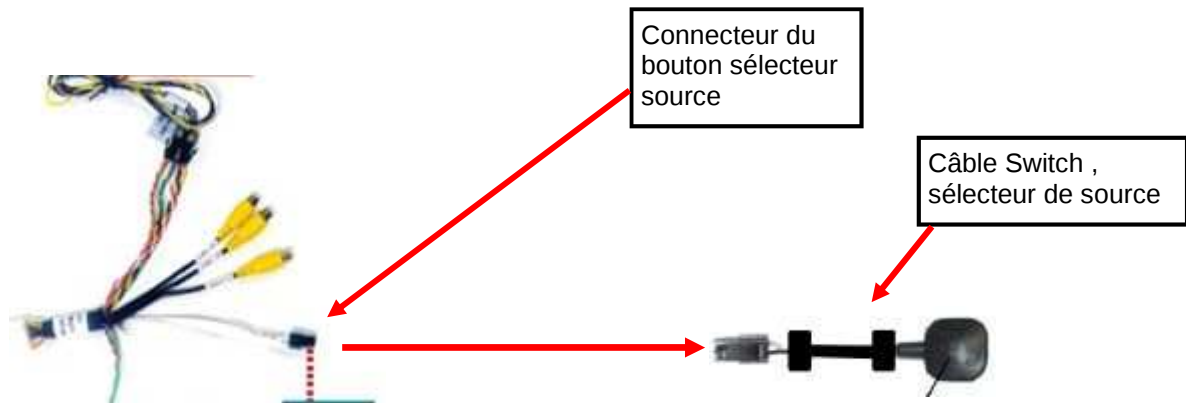
Vérifier les informations avant le branchement des câbles afin d'éviter les courts circuits.

Branchement Câble vidéo :



Nous recommandons d'alimenter la caméra arrière par un ACC 12V stable au lieu de l'info marche arrière pour éviter toute distorsion vidéo de la caméra, surtout lorsque le moteur tourne!

2.3 Branchement du Key-pad sélecteur vidéo



2.4 Réglage du menu

L'installateur peut utiliser les 3 touches MENU, UP et DOWN sous l'interface pour changer les réglages de l'image sur l'entrée caméra si nécessaire.

Après l'installation des sources AV1/AV2 les réglages des images peuvent être modifiés par les boutons de l'interface vidéo.

Appuyer sur le bouton de MENU pour ouvrir le menu OSD et pour modifier la ligne souhaité, chaque impulsion permet de descendre dans le menu suivant. Les boutons UP et DOWN changent les valeurs des fonctions.



L'option UI-contrôle :

Accéder a cette fonction **PDC/** Guide lines Affiché pour mettre en **ON** ou **OFF**.

Une autre fonction permet de modifier la légende chinoise affiché sur l'écran **ON/OFF**.

1.ALLOFF : Le PDC ainsi que les lignes de guidages ne sont pas affichées.

2. ALLON : Affichage du PDC et des lignes de guidages Affichée

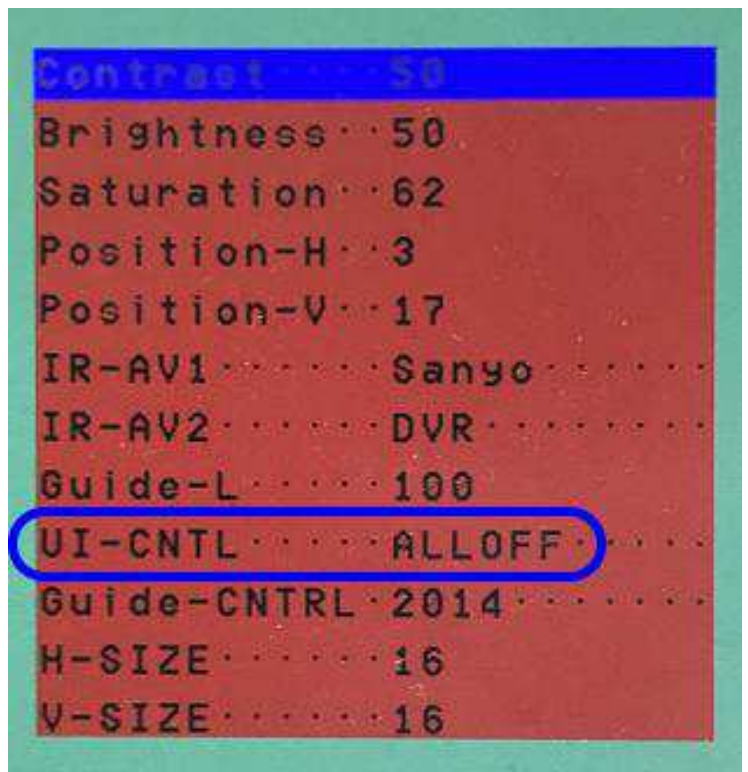
3.Guide – Only : Uniquement les lignes de guidages*

4. PDCON : Affichage uniquement du PDC a l'écran*.

* les lignes de guidages et l'affichage des PDC sont valable uniquement si le CAN - BUS est reconnu par l'interface

Le **Guide-L**: Permet de modifier la ligne de gauche pour compenser quand les emplacements de caméra change de valeur, l'emplacement de ligne de guide bouge sur l'écran.

(PDC: Parking sensor OEM)



3. Gestion interface (Key-pad et Joystick)

3.1 Gestion joystick

Certains boutons d'origine peuvent être utilisés pour exécuter des fonctions sur l'interface vidéo.
SI LE BOITIER CAN BUS RECONNAIT LE VEHICULE

3.2 Gestion Key-Pad

L'interface a un Key-pad afin de basculer entre les entrées AV1/AV2 en plus du fonctionnement par le bouton d'origine. Il peut être utilisé seul ou en plus de la fonction via le CAN-BUS

4. Données techniques

Tension de fonctionnement	7V~25V
Consommation en veille	<5mA
Courant d'intensité	0.3A @12V
Puissance	2.4W
Vidéo input	0.7V~1V
Format entrée vidéo	PAL/NTSC
Température de fonctionnement	-40°C to +85°C
Poids	300g
Dimensions (interface seulement)	B x H x T 112 x 24 x 90 mm

HOT LINE: 01-43-97-10-10