

VI-PEUG03

Notice Module AVS Type 3

Peugeot / Citroën / DS Système NAC et RCC



NAC-Systems



Sommaire

1° Contenu du Kit	4
2° Compatibilité	4
3° Synoptique de branchement	5
5° Configuration des switch	6
8° Commutation vidéo	7

1° Contenu du Kit



1°



2°



3°

1. Module AVS
2. Cordon vidéo LVDS
3. Faisceau électrique

2° Compatibilité

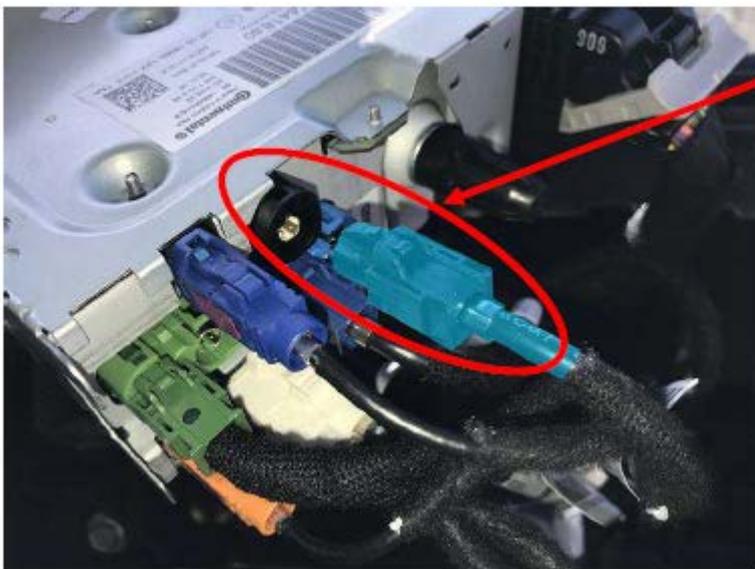
Uniquement compatible avec le système NAC et RCC



Couper le contact et débrancher la batterie du véhicule!!!
L'interface a besoin d'un +12V permanent. Si selon les directives d'usine ,débrancher la batterie doit être évité, il sera suffisant de mettre le véhicule dans le mode sommeil. Dans le cas où le mode de sommeil ne montre pas de succès, débrancher la batterie avec les directives du constructeur.



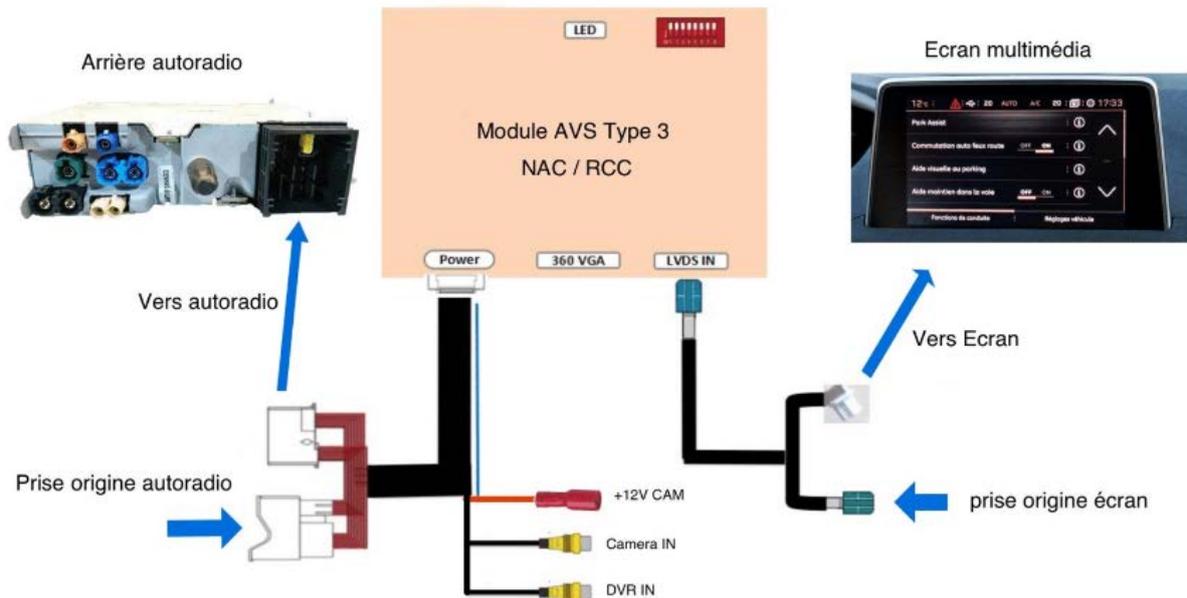
Vue arrière de l'unité radio/Navi



Câble LVDS a
Débrancher et
mettre le câble
dérivateur de
l'interface



3° Synoptique de branchement



4° Branchement d'une caméra

NE JAMAIS CONNECTER LA CAMERA SUR LE +12V DE LA MARCHE ARRIERE

Le module AVS est prévu pour gérer deux caméras : Une à l'arrière et une à l'avant du véhicule :
La caméra de recul doit être branchée sur le RCA jaune marqué "Camera in"
La caméra avant doit être branchée sur le RCA jaune marqué "DVR"

Les caméras sont alimentées en +12Volt par le fil Rouge.



Nous recommandons d'alimenter la caméra arrière par un ACC 12V stable au lieu de l'info marche arrière pour éviter toute distorsion vidéo de la caméra, surtout lorsque le moteur tourne!

- **Camera in** : caméra de recul
- **DVR** : caméra avant optionnelle ou autre entrée vidéo

Fonctionnement

- Lorsque la marche arrière est enclenchée, l'image de la caméra de recul est automatiquement affichée. Cette image est prioritaire à toute autre image sélectionnée manuellement.

5° Configuration des switch



ON (▼) OFF(▲)

^

DIP	ON (En bas)	OFF (En haut)
1	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)
2	si caméra seconde monte	si caméra de recul d'origine
3	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)
4	Activation entrée DVR	Désactivation entrée DVR
5	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)
6	Résolution NIV.2	Résolution NIV.1 (<i>par défaut</i>)
7	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)
8	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)

10° Commutation vidéo

La touche « LIST » localisée sur le volant permet de commuter entre l'affichage d'origine du GPS et l'entrée vidéo auxiliaire / Front caméra. => **Uniquement lorsque le switch N°2 est en position ON**

La touche LIST doit être maintenue pendant 2 secondes

Exemple :

Affichage d'origine => Touche LIST => Vidéo 1 => Touche LIST => Affichage d'origine



Utilisation de la caméra de recul

Avertissement important pour l'utilisateur !

Le système de caméra de recul doit être considéré comme une aide à la conduite. Le conducteur reste à tout moment responsable pour les manœuvres effectués.

Attention ! Uniquement utiliser un tissu légèrement humide pour nettoyer la caméra ou l'interface.