



Système pour caméra de recul avec interface vidéo

Réf. Vos 38.SYSPCT/142N

**POUR TOYOTA PROACE 2016 >
AVEC 7" PRO TOUCH**

Manuel de montage



Table des matières

1	Composition du kit.....	3
A	Caméra	3
B	Interface	3
2	Informations générales.....	4
3	Fonctionnement	4
4	Fonctions des sélecteurs (bloc noir) du boîtier interface	4
5	Montage caméra	5
A	Montage	5
B	Raccordements.....	7
6	Montage interface	7
A	Montage	7
B	Raccordements.....	9
C	Modification des réglages du menu du boîtier interface (avant la fin du montage).....	10
D	Option : raccordement des sources vidéo externes	11
7	Test de fonctionnement.....	11
8	Utilisation de la caméra de recul.....	12

Attention ! Ce produit doit être installé par des personnes qualifiées. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des dégâts matériels aux organes du véhicule, au moteur ou au système lui-même.

Copyright

Les manuels de montage et d'utilisation des produits faits par la S.A. VOS sont protégés par des droits d'auteur (copyright).

Il est interdit de copier, de reproduire, de modifier, de transmettre, de publier ces documents en entier ou partiellement. Il est également interdit de les mettre sur un site internet ou dans une publication aussi bien on-line qu'off line quel qu'en soit le but.

Ces documents peuvent être téléchargés pour une utilisation personnelle. Il est interdit de supprimer ou de modifier les indications de droits d'auteur (copyright) ou toute autre information.

1 Composition du kit

A Caméra

38.CAM.142N

Brake light camera - Toyota PROACE (NTSC)		MAXAM
	▶ VIEWING ANGLE 170 (D) x 100 (H) x 82 (V) ▶ RESOLUTION 700 TVL ▶ NTSC ▶ MIRROR VIEW ▶ WATERPROOF & DUST RESISTANT IP69K ▶ MIN. ILLUMINATION 0.1 LUX ▶ CONNECTOR TYPE RCA - MALE ▶ EXTENSION CABLE 10 M ▶ POWER SUPPLY 12V DC ▶ DIMENSIONS 263 x 46 x 58 mm	

B Interface

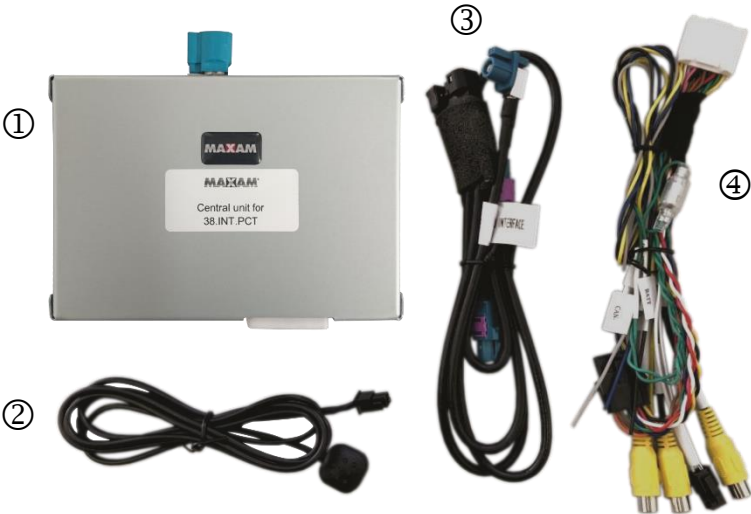


Fig. 4

①	Boîtier interface	③	Câble image
②	Bouton de sélection	④	Câble vidéo/alimentation

2 Informations générales

L'interface 38.INT.PCT permet de raccorder jusqu'à 3 sources vidéo au moniteur d'origine.

- **Camera in :** caméra de recul
- **Video in 1 :** caméra avant optionnelle
- **Video in 2 :** caméra latérale optionnelle ou autre entrée vidéo

3 Fonctionnement

- Lorsque la marche arrière est enclenchée, l'image de la caméra de recul est automatiquement affichée. Cette image est prioritaire à toute autre image sélectionnée manuellement.
- La sélection de l'image de **Video IN 1** ou **Video IN 2** peut se faire en appuyant une ou deux fois sur le bouton de sélection fourni.

4 Fonctions des sélecteurs (bloc noir) du boîtier interface

- Les sélecteurs 1-4-6-7 doivent être mis en position **haute**. Les sélecteurs 5-8 doivent être mis en position **basse** (voir **fig. 1**).
- Si l'image n'est pas claire (voir **fig. 2**), le sélecteur 8 doit être mis en position **haute**.
- Lorsqu'une vidéo supplémentaire est branchée au connecteur jaune **Video in 1** (voir **fig. 3**), le sélecteur 2 doit être mis en position basse.
- Lorsqu'une vidéo supplémentaire est branchée au connecteur jaune **Video in 2** (voir **fig. 3**), le sélecteur 3 doit être mis en position basse.

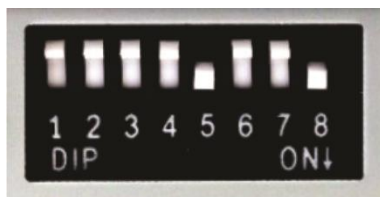


Fig. 1

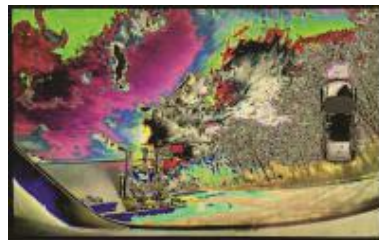


Fig. 2



Fig. 3

Attention ! Les 4 sélecteurs dans le bloc rouge doivent rester en position haute.

5 Montage caméra

A Montage

- Enlever l'obturateur à l'intérieur de la portière arrière gauche (voir **fig. 4**) et sortir le 3^{ème} feu stop d'origine de son logement en l'appuyant de l'intérieur.
- Déconnecter le connecteur du 3^{ème} feu stop en enlever le feu stop.
- Récupérer le joint d'étanchéité noir du 3^{ème} feu stop d'origine et le placer sur le feu stop avec caméra intégrée fourni (voir **fig. 5 - a**).
- Démonter la bande d'éclairage du 3^{ème} feu stop d'origine en écartant légèrement les 6 clips (3 de chaque côté) à l'aide d'un tournevis à bout plat. Puis placer cette bande d'éclairage dans le feu stop avec caméra intégrée fourni (voir **fig. 5 - b**).
- Placer le feu stop avec caméra intégrée dans son logement dans la portière arrière gauche (voir **fig. 6**). Faire passer le câble de la caméra par l'ouverture de l'obturateur. Enficher le connecteur du 3^{ème} feu stop.
- Déposer le passe-câbles entre la portière et le montant arrière (voir **fig. 4**) et passer le câble de la caméra à l'aide d'un tire-fil à travers la portière vers le passe-câbles.

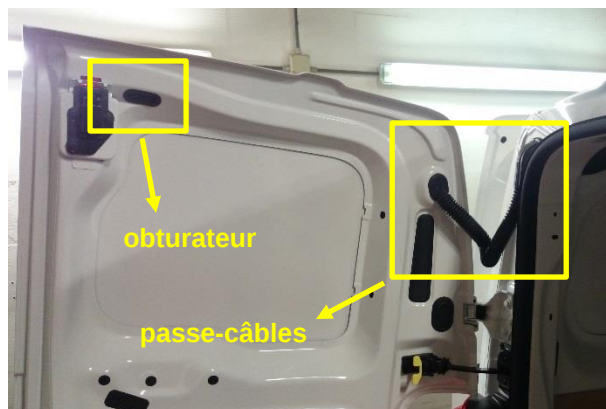


Fig. 4

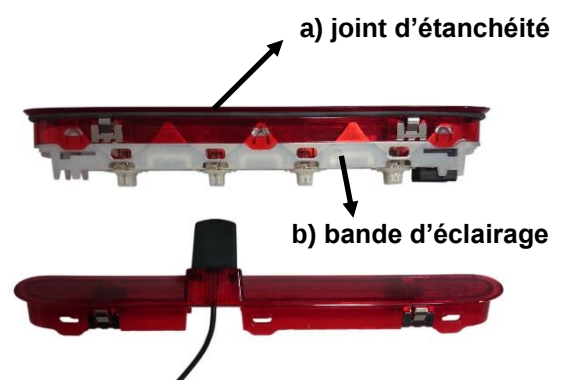


Fig. 5



Fig. 6

- Passer le câble de la caméra à travers le passe-câbles. Utiliser éventuellement un spray au silicone pour faciliter le passage du câble.
- Passer la câble de la caméra vers le compartiment de chargement. Enficher le connecteur de la câble de la caméra dans le connecteur du câblage complet de la caméra.
- Détacher la gouttière dans le compartiment de chargement (voir **fig. 7**).
- Passer le câble de la caméra avec le câblage d'origine dans la gouttière vers la cabine, sous la garniture du toit et derrière le montant A vers la tableau de bord. Attention : d'abord déposer le montant A (voir **fig. 8**), puis la partie inférieure gauche du tableau de bord (voir **fig. 9**).



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9

- Raccorder les fils suivant le schéma dans point **5B Raccordements**.
- Remonter tout revêtement et joint, puis vérifier le fonctionnement du système (voir point **7 Test de fonctionnement**).

B Raccordements

Couleur du fil	Raccordement sur le véhicule
Fil noir caméra	raccorder à un point de masse d'origine au moyen d'un œillet du fil noir
Fil rouge caméra	raccorder au fil jaune pos. 30 du connecteur brun EH1
Fil jaune caméra	enficher dans le connecteur jaune marqué Camera in



connecteur brun
'EH1'

6 Montage interface

A Montage

- Démontez successivement les parties du tableau de bord :
- Déclipser la partie extérieure à l'aide d'un outil en plastique (voir **fig. 10**).
- Démontez l'écran de navigation à l'aide des 4 vis torx (voir **fig. 11**).



Fig. 10



Fig. 11

- Démonter la centrale (voir **fig. 12**).
- Puis débrancher le câble LVDS noir de la navigation. Celui-ci peut varier en fonction du type de navigation (voir **fig. 13** ou **fig. 14**).



Fig. 12

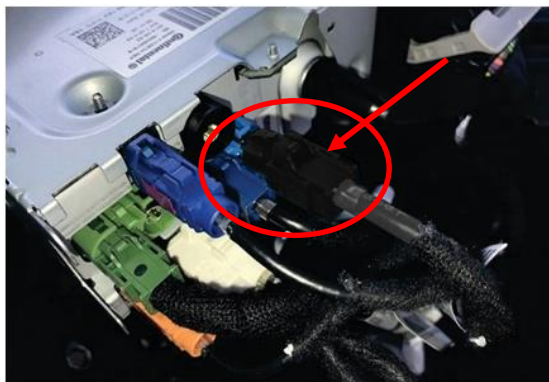


Fig. 13



Fig. 14

- Enficher le connecteur bleu/violet du câble image fourni dans la navigation. Puis enficher le câble LVCS noir débranché dans le connecteur noir gauche du câble image (voir **fig. 15**).
- Enficher le connecteur bleu à 4+2 positions du câble image dans le boîtier interface fourni (voir **fig. 16**).
- Enficher le connecteur blanc à 20 positions du câble vidéo/alimentation dans le boîtier interface.
- Raccorder les fils suivant le schéma dans point **6B Raccordements**.

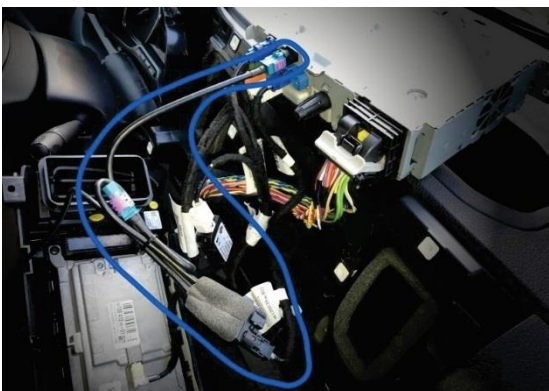


Fig. 15

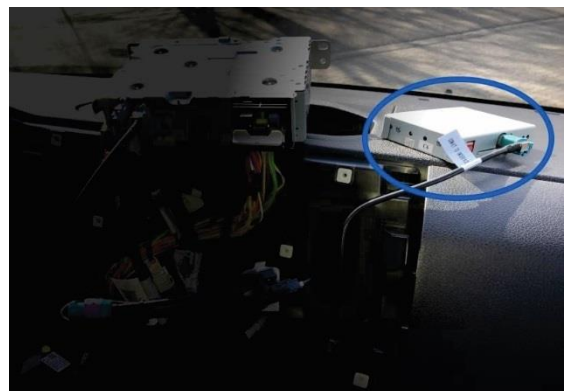


Fig. 16

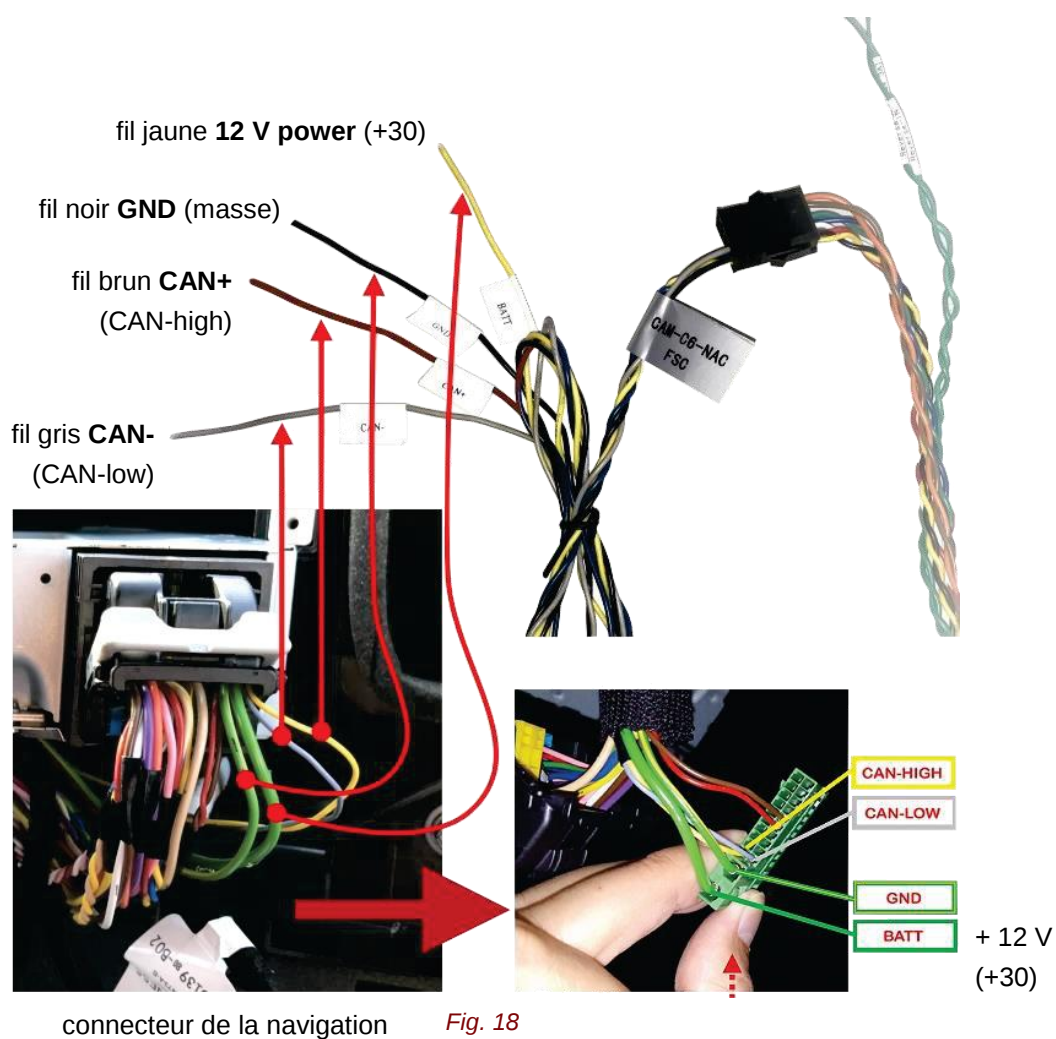
- Puis placer le boîtier interface derrière la navigation/radio à l'aide de colliers en nylon (voir **fig. 17**).



Fig. 17

B Raccordements

Schéma de raccordement pour système fonctionnant sur CAN-bus



- Enficher le connecteur de la caméra de recul dans le connecteur jaune marqué **Camera in**.
- Raccorder le fil rouge de la caméra au fil rouge marqué **CAM Power 12V**.
- Raccorder le fil noir de la caméra au fil noir marqué **CAM-GND**.
- Raccorder le fil jaune marqué **12V POWER** au fil vert dans le connecteur de la navigation.
- Raccorder le fil noir marqué **GND** au fil vert/jaune dans le connecteur de la navigation.
- Raccorder le fil brun marqué **CAN+** au fil jaune dans le connecteur de la navigation.
- Raccorder le fil gris marqué **CAN-** au fil gris dans le connecteur de la navigation.

Raccordements supplémentaires lors de protocole CAN-bus non correspondant

Les raccordements suivants sont à faire uniquement si le protocole CAN-bus du véhicule ne correspond pas :

- Raccorder le fil violet marqué **ACC** au 12 Volts après contact (+15).
- Sectionner le raccordement entre le fil vert marqué **Reverse-OUT 12 V** et le fil bleu marqué **Reverse-IN 12 V**.
- Raccorder le fil bleu marqué **Reverse-IN 12 V** à l'alimentation positive du feu de recul.

C Modification des réglages du menu du boîtier interface (avant la fin du montage)

Il se peut que l'image de la caméra doit être positionnée correctement sur l'écran. Ceci peut se faire comme suit à l'aide des boutons sur le boîtier interface (voir **fig. 19**) :

- Appuyer sur le bouton ① **MENU** et passer au point de menu **Position-H** (horizontal) ou **Position-V** (vertical) (voir **fig. 20**).
- Puis modifier le réglage à l'aide des boutons ② **DOWN** ou ③ **UP**.



Fig. 19

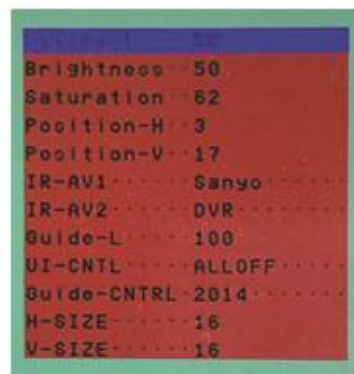


Fig. 20

D Option : raccordement des sources vidéo externes

Les 3 connecteurs jaunes **Video in 1**, **Video in 2** et **Camera in** peuvent être utilisées pour le raccordement de sources vidéo externes (voir **fig. 21**). des sélecteurs (bloc noir) du boîtier interface

Attention ! Le(s) sélecteur(s) doivent être mis en position correcte, telle que décrite dans le point **4 Fonctions des sélecteurs (bloc noir) du boîtier interface** à la **p. 4** (voir également **fig. 22**).



Fig. 21

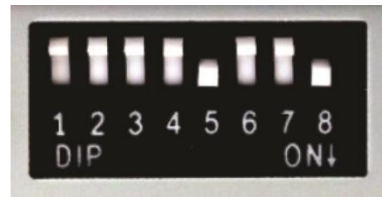


Fig. 22

Enficher le connecteur noir à 4 positions du bouton de sélection fourni dans le connecteur noir du câble vidéo/alimentation. Puis fixer le bouton de sélection à un endroit facilement accessible à l'aide de l'autocollant.

Le passage de l'écran de base aux sources vidéo externes, telles que caméra de recul, caméra avant, tv, dvd, etc., peut se faire comme suit :

- Video 1/2 : appuyer une ou deux fois sur le bouton de sélection fourni afin de passer à **Video in 1** ou **Video in 2**.
- Caméra de recul : lorsque la marche arrière est enclenchée, l'interface passera automatiquement à l'entrée caméra, ce qui est détecté, dans la plupart des cas, par le CAN-bus du véhicule.

7 Test de fonctionnement

- Mettre le frein à main.
- Mettre le contact du véhicule sur « ON ».
- Enclencher la marche arrière.
- L'image de la caméra est affichée sur l'écran du moniteur.

8 Utilisation de la caméra de recul

Avertissement important pour l'utilisateur !

Le système de caméra de recul doit être considéré comme une aide à la conduite. Le conducteur reste à tout moment responsable pour les manœuvres effectués.

Attention ! Uniquement utiliser un tissu légèrement humide pour nettoyer la caméra ou l'interface.