

Notice Module AVS



**PEUGEOT / CITROËN
SMEG / SMEG+ / SMEG IV2**

Cher Client,

Nous vous remercions d'utiliser un produit PHIBU-ELECTRONICS pour la sécurité et le confort de votre véhicule. PHIBU est une marque Française synonyme d'innovation et de qualité, votre module AVS est garantie 2 ans. Veuillez conserver votre facture d'achat pendant toute la durée de la garantie.

Nous vous recommandons de lire attentivement cette notice avant d'installer votre module AVS .

Sommaire



1° Contenu du Kit	4
2° Compatibilité	4
3° Plan d'installation	5
4° Branchement d'une caméra	6
8° Configuration des switch	7
10° Commutation vidéo	8

1° Contenu du Kit



1



2



3



4



5

1. Module AVS
2. Faisceau Principal
3. Faisceau caméra IN
4. Cordon LVDS
5. Rallonge cordon LVDS (uniquement sur 208 et 2008)

2° Compatibilité

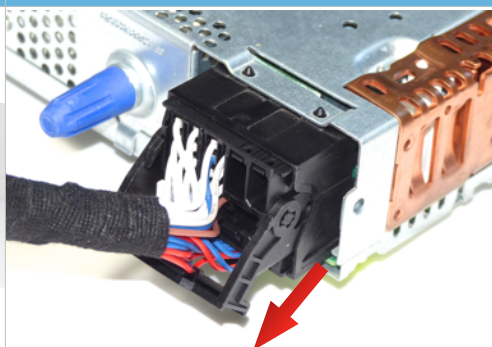
Le Module AVS est compatible avec les véhicules Peugeot et Citroën équipés d'un écran tactile du type Smeg / Smeg+ et Smeg IV2

3° Plan d'installation

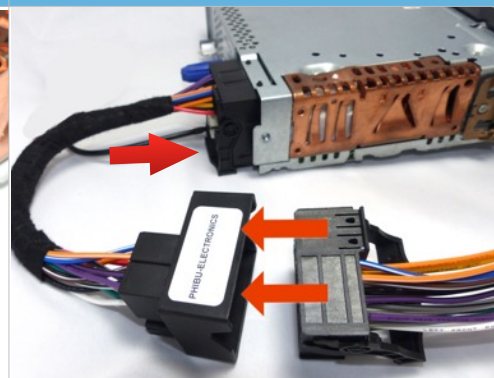
Repérer le boîtier autoradio dans le véhicule : Souvent localisé derrière ou en dessous de l'écran tactile.



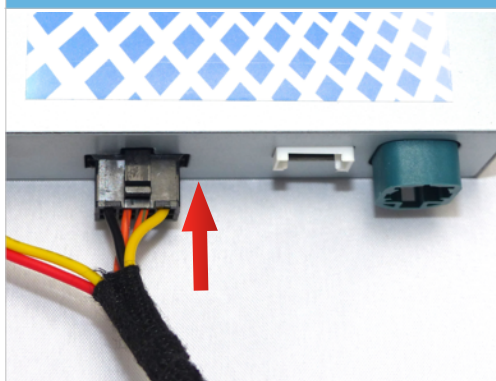
1° Débrancher le bloc de prise à l'arrière du boîtier autoradio



2° Brancher le faisceau principal entre le boîtier autoradio et le faisceau d'origine



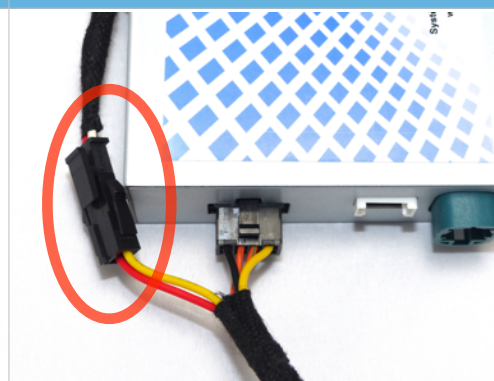
3° Brancher l'alimentation



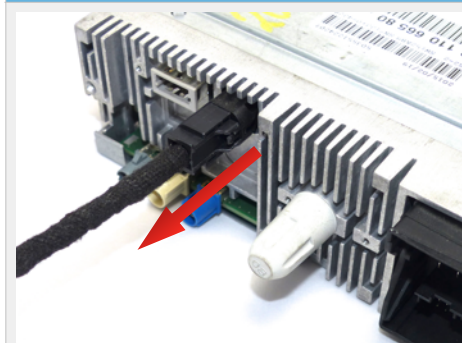
4° Brancher le faisceau caméra IN



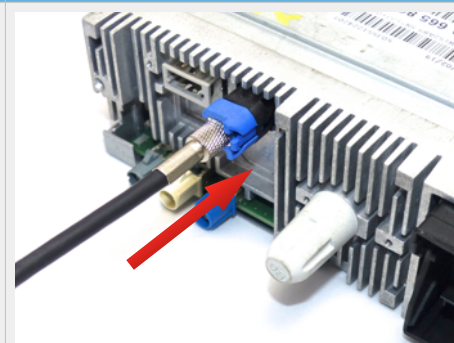
5° Raccorder le faisceau principal au faisceau caméra IN



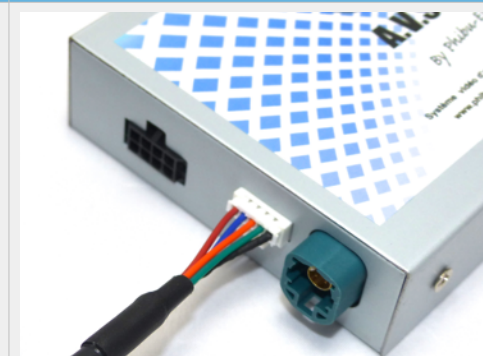
6° Débrancher le connecteur noir derrière le boîtier autoradio



7° Brancher en lieu et place le connecteur bleu du cordon LVDS



8° Brancher la fiche blanche du cordon LVDS sur le module AVS



9° Brancher le connecteur noir qui a été débranché à l'étape 6 sur le module AVS

Vue d'ensemble

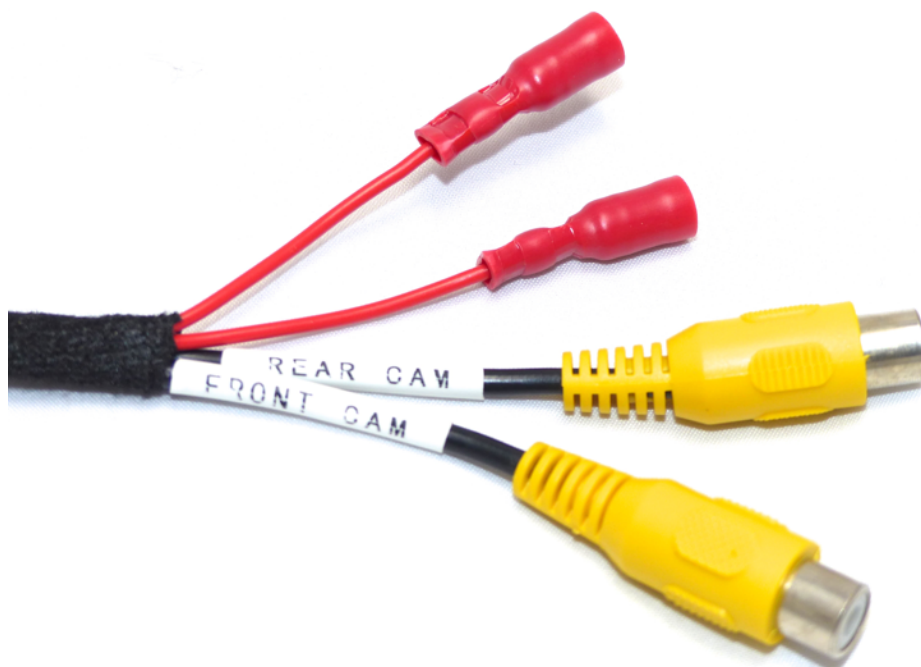
Pour 208 et 2008 utiliser la rallonge si nécessaire



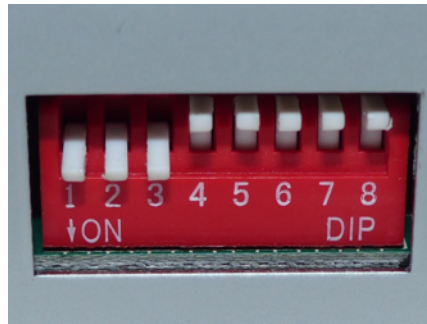
4° Branchement d'une caméra

Le module AVS est prévu pour gérer deux caméras : Une à l'arrière et une à l'avant du véhicule :
La caméra de recul doit être branchée sur le RCA jaune marqué « REAR CAM »
La caméra avant doit être branchée sur le RCA jaune marqué « FRONT CAM »

Les caméras sont alimentées en +12V par les deux cosses rouges.



8° Configuration des switch



DIP	ON (En bas)	OFF (En haut)
1	Activation automatique de la caméra avant pendant 10s après avoir quitté la marche arrière	Affichage automatique de la caméra avant désactivé.
2	Touche « LIST » activée pour affichage de la source « front camera »	Touche « LIST » désactivée
3	Activation de la caméra de recul au passage de la marche arrière.	Caméra de recul désactivé. <i>(Mettre sur OFF uniquement si le véhicule est déjà équipé d'une caméra de recul de série)</i>
4,5,6,7,8	Non utilisé	Non utilisé

10° Commutation vidéo

La touche « LIST » localisée sur le volant permet de commuter entre l'affichage d'origine du GPS et l'entrée vidéo auxiliaire / Front caméra. => **Uniquement lorsque le switch N°2 est en position ON**

La touche LIST doit être maintenue pendant 2 secondes

Exemple :

Affichage d'origine => Touche LIST => Vidéo 1 => Touche LIST => Affichage d'origine

