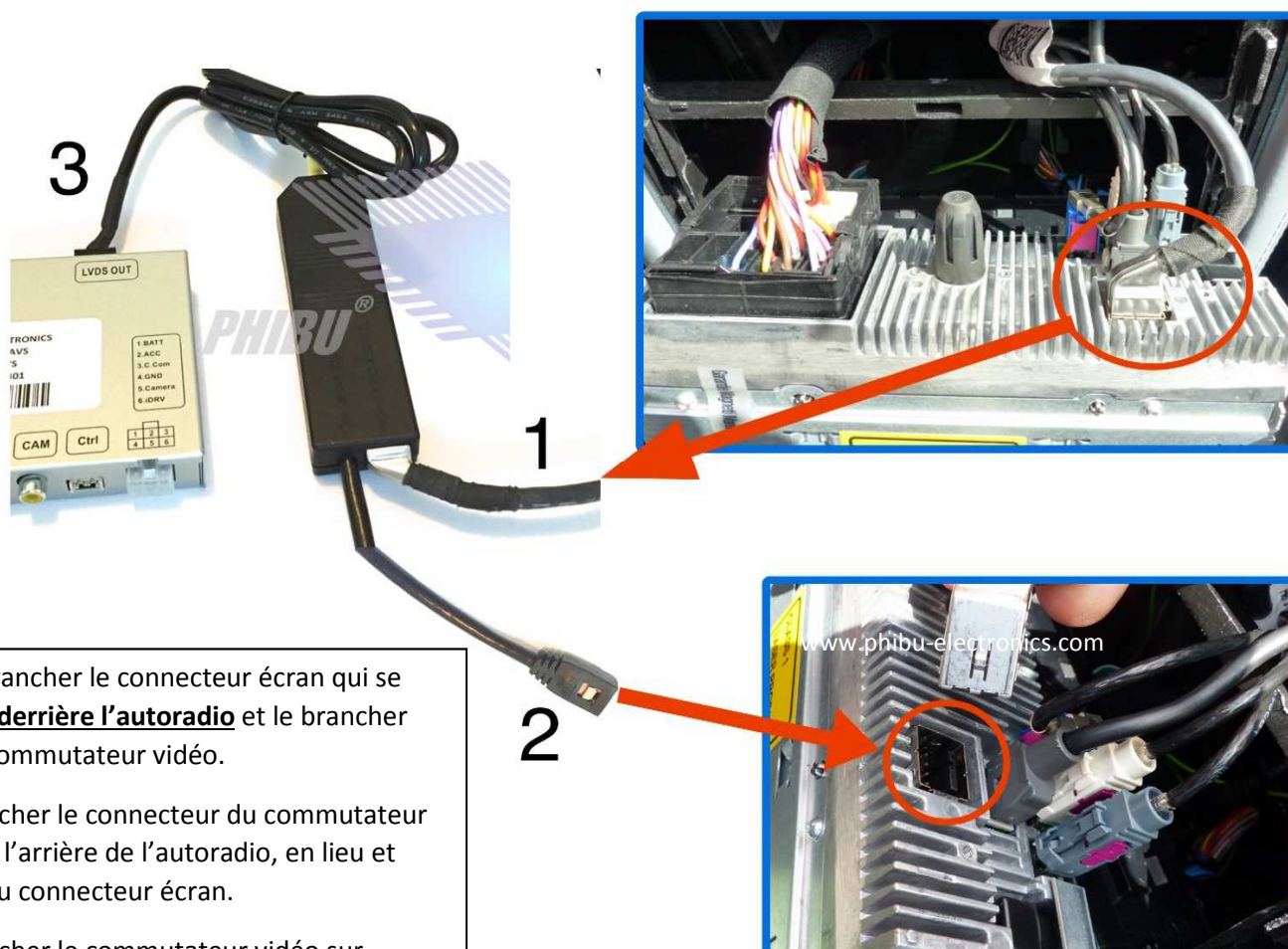


Notice d'installation du module AVS



1. Plan de branchement du commutateur vidéo

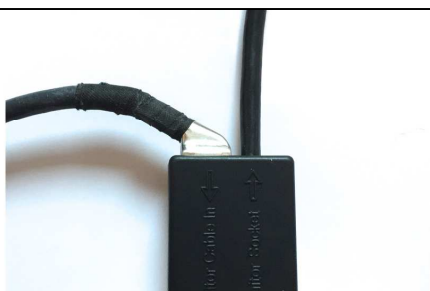


1° Débrancher le connecteur écran qui se trouve **derrière l'autoradio** et le brancher sur le commutateur vidéo.

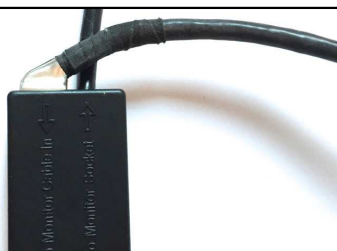
2° Brancher le connecteur du commutateur vidéo à l'arrière de l'autoradio, en lieu et place du connecteur écran.

3° Brancher le commutateur vidéo sur l'entrée LVDS du module AVS

Sens de branchement pour 3008, 5008, 308 et RCZ



Sens de branchement pour tous les autres véhicules. (Le cordon vidéo croise le cordon du commutateur)



2° Plan de branchement du faisceau plug & play



www.phibu-electronics.com

Face arriere autoradio

2°

1°

3°

www.phibu-electronics.com

www.phibu-electronics.com

1° Débrancher le connecteur d'alimentation de l'autoradio et le brancher sur le faisceau adaptateur.

2° Brancher la deuxième partie du faisceau adaptateur à l'arrière de l'autoradio, en lieu et place du connecteur d'alimentation autoradio d'origine.

3° Brancher le connecteur du faisceau adaptateur sur le boîtier AVS.



3. Exemple de montage



1° Insérer les clés d'extractions dans les trous prévus à cet effet.



2° Tirez vers vous pour faire sortir l'autoradio



3° face arriere de l'autoradio



4° Brancher la partie femelle de l'adaptateur sur le connecteur autoradio d'origine.

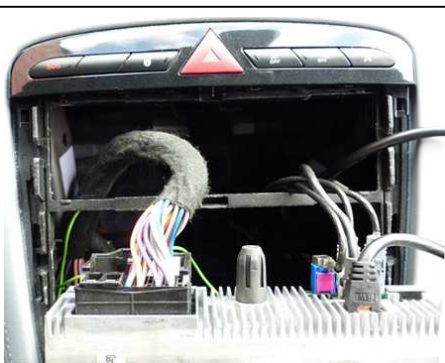


Branchement effectué

www.phibu-electronics.com



5° Brancher la partie mâle de l'adaptateur à l'arrière de l'autoradio, en lieu et place du connecteur d'origine.



Branchement effectué



6° Faire passer le câble du commutateur vidéo et le câble du faisceau adaptateur dans la boîte à gant par exemple puis effectuer les branchements comme ci-dessus.



Phibu-Electronics



7° Exemple d'installation :

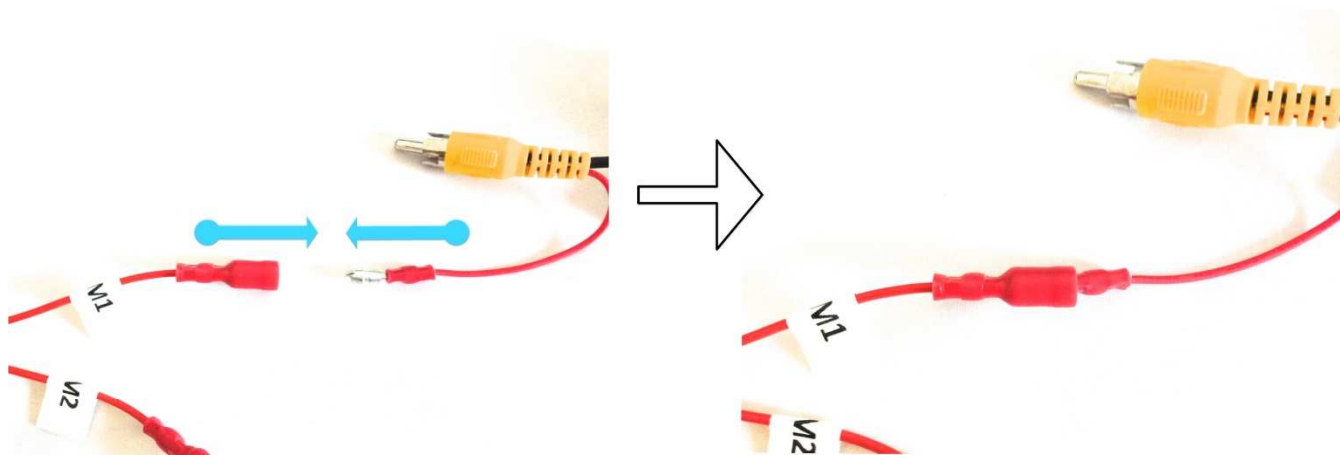
* Branchez une caméra sur l'entrée « CAM »

* Les entrées vidéo 1 & 2 sont disponibles pour y connecter des sources telles que lecteur DVD, TNT ou interface mirror link.

4° Alimentation des caméras

Les caméras sont auto-alimentées par le module AVS :

Brancher la cosse rouge du cordon vidéo sur l'alimentation CAM1 ou CAM2 (+12V)



Caméra de recul branchée sur CAM1



**Caméra de recul branchée sur CAM1,
et caméra Frontal branchée sur CAM2**



A noter que les caméras peuvent être branché indifféremment sur CAM1 ou CAM2

5° Configuration des switches



Après chaque changement de position des switch, il peut être nécessaire de couper l'alimentation du boîtier AVS

DIP	ON (en bas)	OFF (en haut)
1	Non utilisé mettre sur OFF	Non utilisé mettre sur OFF
2	vidéo 1 = ON	vidéo 1 = OFF
3	vidéo 2 = ON	vidéo 2 = OFF
4	Non utilisé	Non utilisé
5	Caméra de recul présente	Pas de caméra de recul
6	Non utilisé	Non utilisé
7	*ON ou OFF	*ON ou OFF
8	Ecran HD (RT6, NG4)	Ecran standard (non HD)

*DIP7 => Si l'écran est noir alors changer la position du dip n°7

6° Réglages vidéo

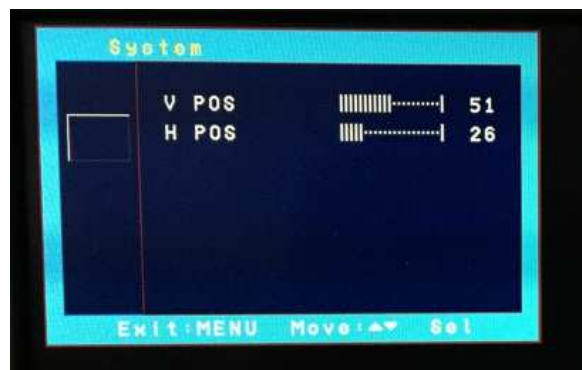


Les trois touches de configurations permettent d'ajuster les caractéristiques de l'image (contraste, saturation, ...)

- Appuyer sur la touche MENU pour faire apparaître la page de réglage 1
- Appuyer de nouveau sur la touche MENU pour aller sur la page 2
- Modifier les réglages avec les touches up/down
- Appuyer sur la touche MENU pour changer de ligne



Page 1 = Réglage des couleurs



Page 2 = Réglage de la position de l'image :
Position Horizontale et position verticale

7° Commutation vidéo

Le bouton switch permet de commuter entre l'affichage d'origine du GPS, l'entrée vidéo 1 et l'entrée vidéo 2 :

A noter que la caméra de recul s'affiche automatiquement au passage de la marche arrière.

Exemple :

Affichage GPS => bouton Switch=> Vidéo 1 => bouton Switch => Vidéo 2 => bouton Switch => Affichage GPS



Exemple d'intégration sur la colonne de direction