

Notice Module AVS



**FIAT Uconnect
Citroën Jumper / Peugeot Boxer**

Cher Client,

Nous vous remercions d'utiliser un produit PHIBU-ELECTRONICS pour la sécurité et le confort de votre véhicule. PHIBU est une marque Française synonyme d'innovation et de qualité, votre module AVS est garantie 2 ans. Veuillez conserver votre facture d'achat pendant toute la durée de la garantie.

Nous vous recommandons de lire attentivement cette notice avant d'installer votre module AVS .



Sommaire

1° Contenu du Kit	4
2° Compatibilité	4
3° Mise en place du couvercle	5
4° Le faisceau électrique	6
4° Branchement du signal marche arrière	7
8° Configuration des switch	8
9° Réglages vidéo	8
10° Commutation vidéo	9

1° Contenu du Kit



1



2



3

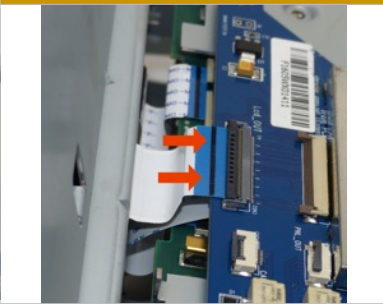
1. Module AVS
2. Câble Plug & play
3. Couvercle avec carte vidéo

2° Compatibilité

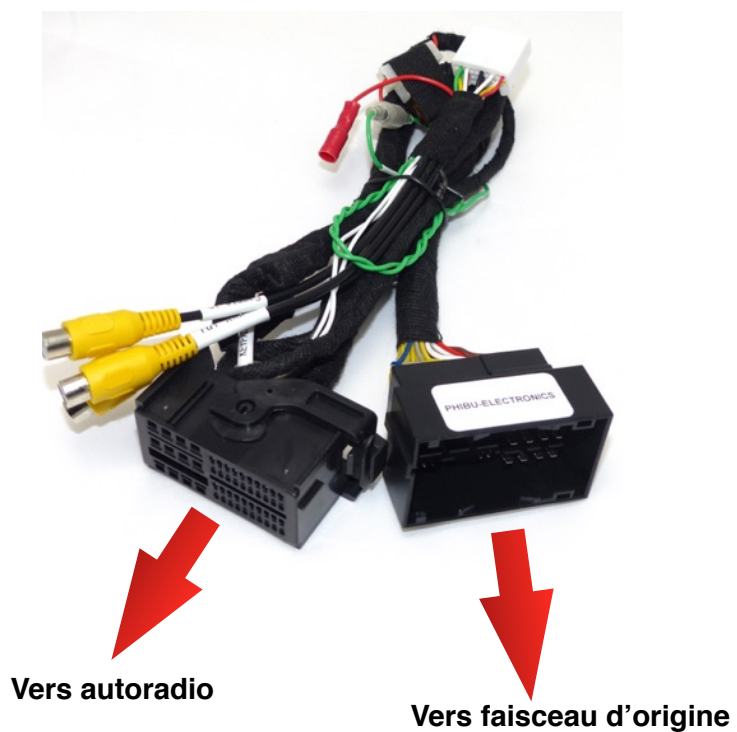
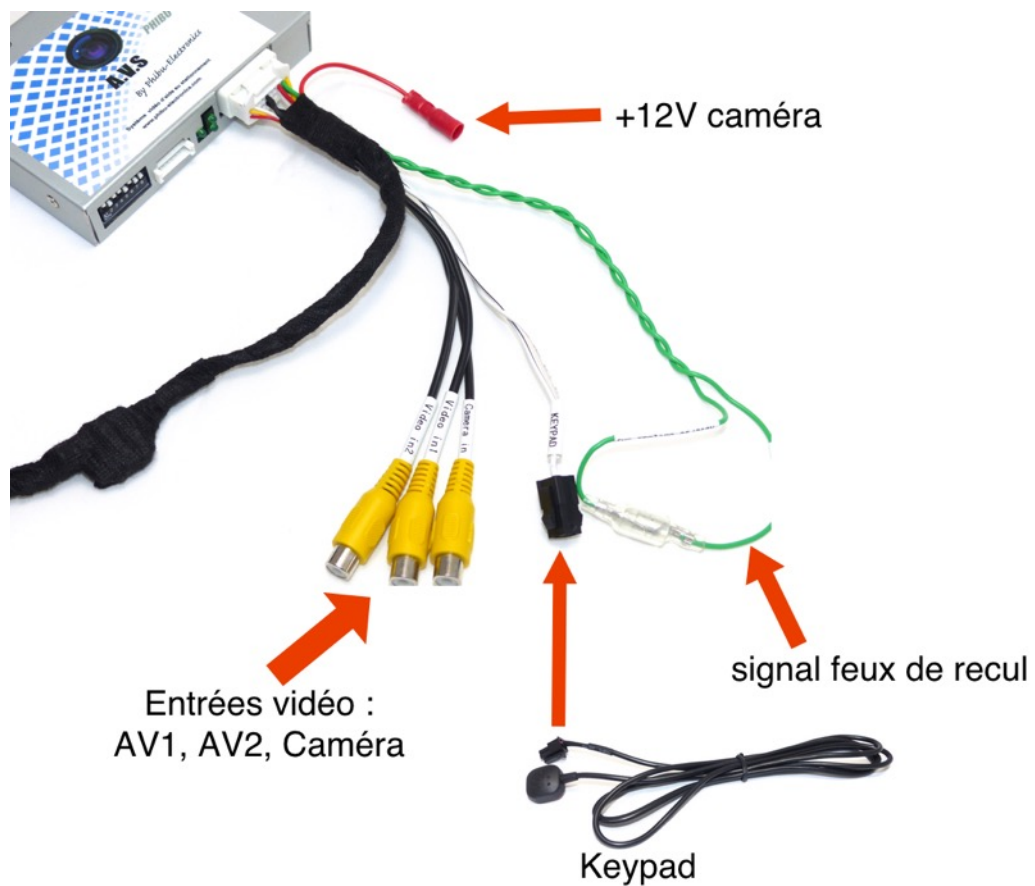


Le Module AVS est compatible avec le système Uconnect FIAT (également monté sur Citroën Jumper et Peugeot Boxer)

3° Mise en place du couvercle

1° Enlever le couvercle d'origine de l'autoradio 	2° Débrancher la nappe entourée en rouge. <i>(le démontage de l'autre nappe n'est pas nécessaire)</i> 	3° Incliner l'écran tactile. <i>(attention à l'autre nappe si pas débranché)</i> 	4° Vue de la nappe à débrancher. 	5° Brancher la nappe du couvercle en lieu et place de la nappe précédemment débranchée à l'étape 2.  www.phibu-electronics.com
6° Faire rentrer la nappe dans l'autoradio <i>(flèche rouge)</i> puis refermer l'autoradio. 	7° Brancher la nappe d'origine sur le carte vidéo du couvercle 	8° Le couvercle est en place sur l'autoradio. 	9° Branchement sur le module AVS 	

4° Le faisceau électrique

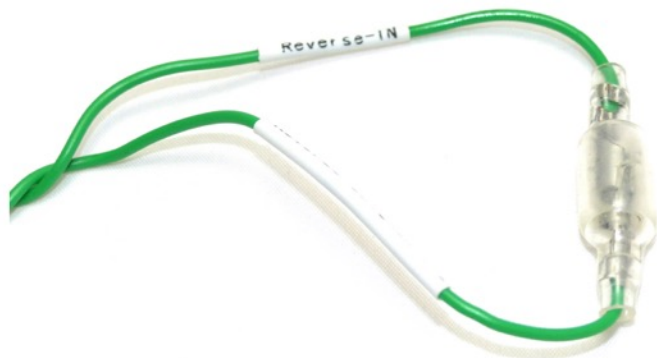


4° Branchement du signal marche arrière

Sur la plupart des véhicules l'information marche arrière est récupérée automatiquement via CanBus. Néanmoins ceci n'est pas garanti sur tous les modèles de voiture.

Si l'information marche arrière n'est pas récupérée automatiquement, alors il faut se configurer en mode manuel comme décrit ci-dessous :

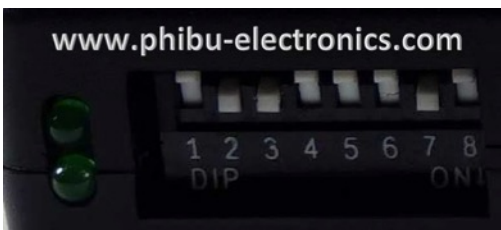
Mode CanBus = Les deux fils vert sont reliés entre eux



Mode Manuel = Les deux fils vert sont débranchés. Il faut relier le fil vert marqué « **reverse in** » directement au +12V de l'ampoule du feu de recul.



8° Configuration des switch

	DIP	ON (En bas)	OFF (En haut)
	1	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)	Non utilisé (<i>Toujours sur OFF</i>)
	2	Vidéo 1 = ON	Vidéo 1 = OFF
	3	Vidéo 2 = ON	Vidéo 2 = OFF
	4	Non utilisé	Non utilisé
	5	Caméra de recul présente	pas de caméra de recul
	6	La caméra frontal s'affiche automatiquement durant 5s après avoir quitté la marche arrière.	Pas de caméra de frontal
	7, 8	Non utilisé	Non utilisé

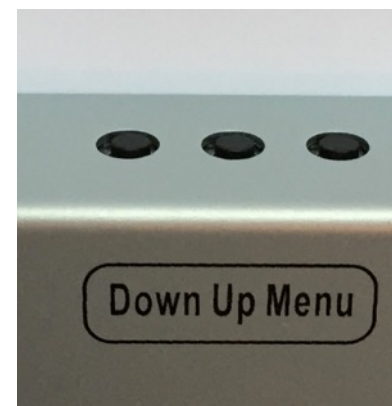
9° Réglages vidéo

Les trois touches de configurations localisées derrière le boîtier permettent d'ajuster les caractéristiques de l'image (contraste, saturation, éclairage...)

*Appuyer sur la touche « menu » pour faire apparaître la page de réglage.

*Appuyer de nouveau sur la touche menu pour changer de ligne

*Modifier les réglages avec les touches up/down



10° Commutation vidéo

Pour changer la source vidéo, faire un appui maintenu sur le bouton « commande vocale » sur le volant

OU

Le bouton switch permet de commuter entre l'affichage d'origine du GPS, l'entrée vidéo 1 et l'entrée vidéo 2 :

Exemple :

Affichage GPS => bouton Switch=> Vidéo 1 => bouton Switch => Vidéo 2 => bouton Switch => Affichage GPS

