

Schéma d'installation : Gamme Parrot Mki + Parrot CK3100



Parrot

move wireless



SERIE 3 E90/91/92/93



La marque BMW SERIE 3 et le logo BMW sont la propriété de BMW GROUP.

Fiche valable uniquement pour le modèle de véhicule SERIE 3[®] E90/91/92/93 année 2008 à 2011, à l'exclusion de tout autre modèle de la même gamme, et sauf modifications postérieures apportées au véhicule par le constructeur.

Les marques et logos Parrot sont la propriété exclusive de Parrot SA.



SERIE 3



Parrot

move wireless

Temps de montage (durée estimative) / Caractéristiques principales

Type de connecteurs	86102 + 84103	OASI	84100+AE5
Démontage	30 mn	35 mn	60 mn
Montage Kit	40 mn	45 mn	45 mn
Remontage	35 mn	35 mn	35 mn
Essai	15 mn	15 mn	15 mn
Total	2h	2h10	3h

Type de connecteurs	86102 + 84103	OASI	84100+AE5
+APC	NON	OUI	OUI
ISO	NON	NON	NON
UNIKA	N/A	N/A	N/A
Mode TEL	HP AVANT	HP AVANT	HP AVANT
Mode MUSIC	TOUS	TOUS	AV uniquement

Outils



**Palettes en plastique
FACOM / BERNER**

- Tournevis cruciforme
- Pince coupante
- Pince à cosses
- Multimètre ou lampe témoin
- Collier serrage
- Ruban adhésif électrique
- Cosse ronde mâle
- Cosse plate 1,5 mm



SERIE 3

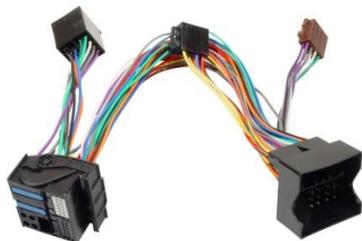


Parrot

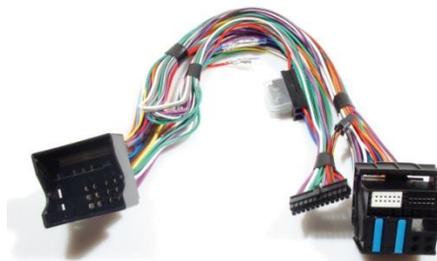
move wireless

Accessoires Nécessaires pour système audio classique et iDRIVE SANS LOGIC 7

Gamme CK



Gamme Mki



Photos non contractuelles

	Réf KRAM
Gamme CK	86 102
Gamme Mki	84 103

ATTENTION : l'installation avec un connecteur 86102 et/ou 84103 sur les véhicules équipés de radar de stationnement et/ou du GPS entraine une **coupure du son** lors de l'utilisation du kit en téléphonie ou en musique

Accessoires Nécessaires pour système audio iDRIVE SANS ou AVEC LOGIC 7. Montage via le boîtier fibre optique qui est **uniquement disponible pour la **gamme Mki****

Gamme Mki



Photo non contractuelle

Le boîtier fibre optique OASI est prévu pour le systèmes audio iDRIVE **SANS ou AVEC** LOGIC 7. Pour ce boîtier l'ensemble des fonctions téléphonie et musique sont opérationnelles et se fondent avec le son des radars de stationnement et du GPS (**attention utilisable uniquement sur la gamme Mki**)

	Réf AUDICOM
Gamme Mki	OASI



SERIE 3



Parrot

move wireless

Accessoires Nécessaires pour système audio iDRIVE **AVEC** LOGIC 7.

Uniquement Gamme CK

Gamme CK



Photo non contractuelle

Réf KRAM

Gamme CK

84100 + AE5

Le connecteur 84100 + AE5 est prévu pour le système audio iDRIVE **AVEC** LOGIC 7 et le branchement se trouve sur la gauche dans le coffre derrière le cache. **ATTENTION** : l'installation avec un connecteur 84100 + AE5 sur les véhicules équipées de radars de stationnement et/ou du GPS entraînent une **coupure du son** lors de l'utilisation du kit en téléphonie ou en musique. De plus le son du kit sort **uniquement** sur les **haut-parleurs avant** en mode musique.

NOTA BENE : le connecteur 84100 + AE5 est également compatible avec la gamme Mki, cependant son installation n'est **PAS** recommandé (musique du kit uniquement sur les haut-parleurs avant). Pour la gamme Mki nous préconisons une installation avec le boîtier optique OASI qui permet une utilisation optimale du Mki.

« Merci de contacter votre grossiste pour l'achat des accessoires. Liste des grossistes disponibles sur www.certified.parrot.com/grossistes. »

Mise à jour

Pour une optimisation de votre kit main libre, nous vous conseillons de faire une mise à jour du logiciel dont vous trouverez la procédure sur www.parrot.com/fr/support/telechargements



SERIE 3



Parrot

move wireless

Démontage



Cette fiche constitue un outil d'aide à l'installation d'un produit Parrot et est fournie à titre purement informatif. Toute installation effectuée conformément aux instructions figurant sur cette fiche est faite sous la seule responsabilité de l'installateur, qui est le garant de la qualité de l'installation. Tous droits réservés © Copyright 2011 PARROT SA RCS PARIS 394 149 496. Ne peut être reproduite sans l'autorisation de Parrot SA. Visuels non contractuels.



Démontage 1 / 2



A l'aide de palettes en plastique, déclipser le cache du tableau de bord, sans le débrancher



A l'aide de palettes en plastique, déclipser la commande de climatisation



Débrancher les connecteurs



A l'aide de palettes en plastique, déclipser le cache entourant l'autoradio



Dévisser les vis n°1, 2, 3 et 4, situées autour de l'autoradio, puis tirer et débrancher le connecteur et l'antenne



A l'aide de palettes en plastique, déclipser le cache située du côté passager du tableau de bord



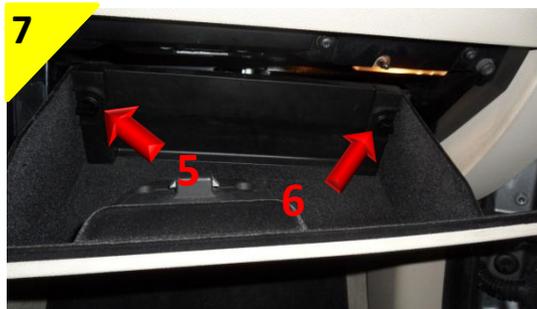
SERIE 3



Parrot

move wireless

Démontage 2 / 2



Ouvrir la boîte à gants, dévisser les vis en plastique n°5 et 6 situées au fond, puis enlever le cache



Démonter le joint de la porte passager



SERIE 3

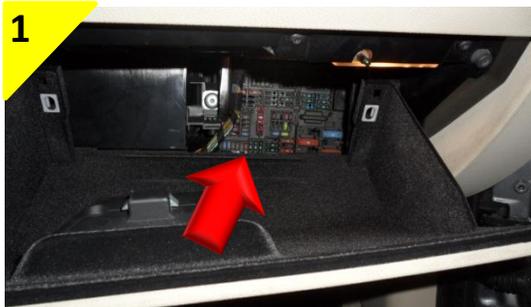


Parrot

move wireless

Recherche d'un + après contact

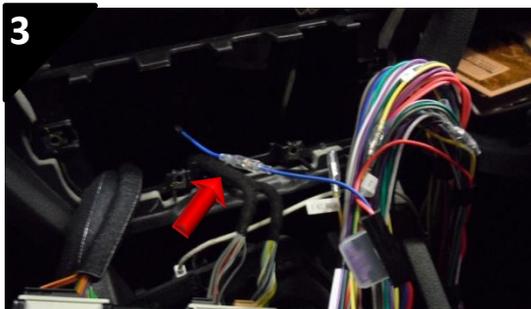
Cette étape est nécessaire que dans les cas d'utilisation des connecteurs 84103 et 86102. Pour le boîtier numérique OASI ou le connecteur 84100 + AE5, il n'y a pas besoin de +APC



Dans le fond de la boîte à gants,
sur la boîte à fusibles...



...relier un fil électrique avec une
cosse plate de 1,5mm, l'insérer sur
la rangée des petits fusibles et le
faire passer vers l'autoradio
(vérifier avec un multimètre, la
présence du +APC)



Relier le fil du +APC sur le fil bleu
du connecteur 84103 ou sur le fil
bleu libre sur le connecteur
86102 avec une cosse ronde



SERIE 3



Parrot

move wireless

Passage micro



1

Coller le support (fourni) sur le cache du plafonnier après avoir pris soin d'en dégraisser la surface



2

A l'aide de palettes en plastique, faire longer le câble sous le plafond, puis le faire passer dans le montant du pare-brise



3

Le faire longer en remontant le joint de la porte passager



4

Puis faire passer le câble dans le tableau de bord en passant par le côté droit



5

Faire longer le câble et l'attacher avec des colliers sous le tableau de bord derrière la boîte à gants vers l'autoradio



SERIE 3



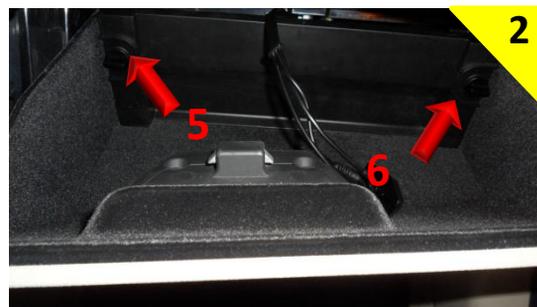
Parrot

move wireless

Passage du câble accessoire



1
Faire passer le câble par le fond de la boîte à gants et vers l'autoradio



2
Puis remonter le cache du fond, en revissant les vis en plastique n°5 et 6, et faire sortir le câble en prenant soin d'avoir suffisamment de longueur



SERIE 3



Parrot

move wireless

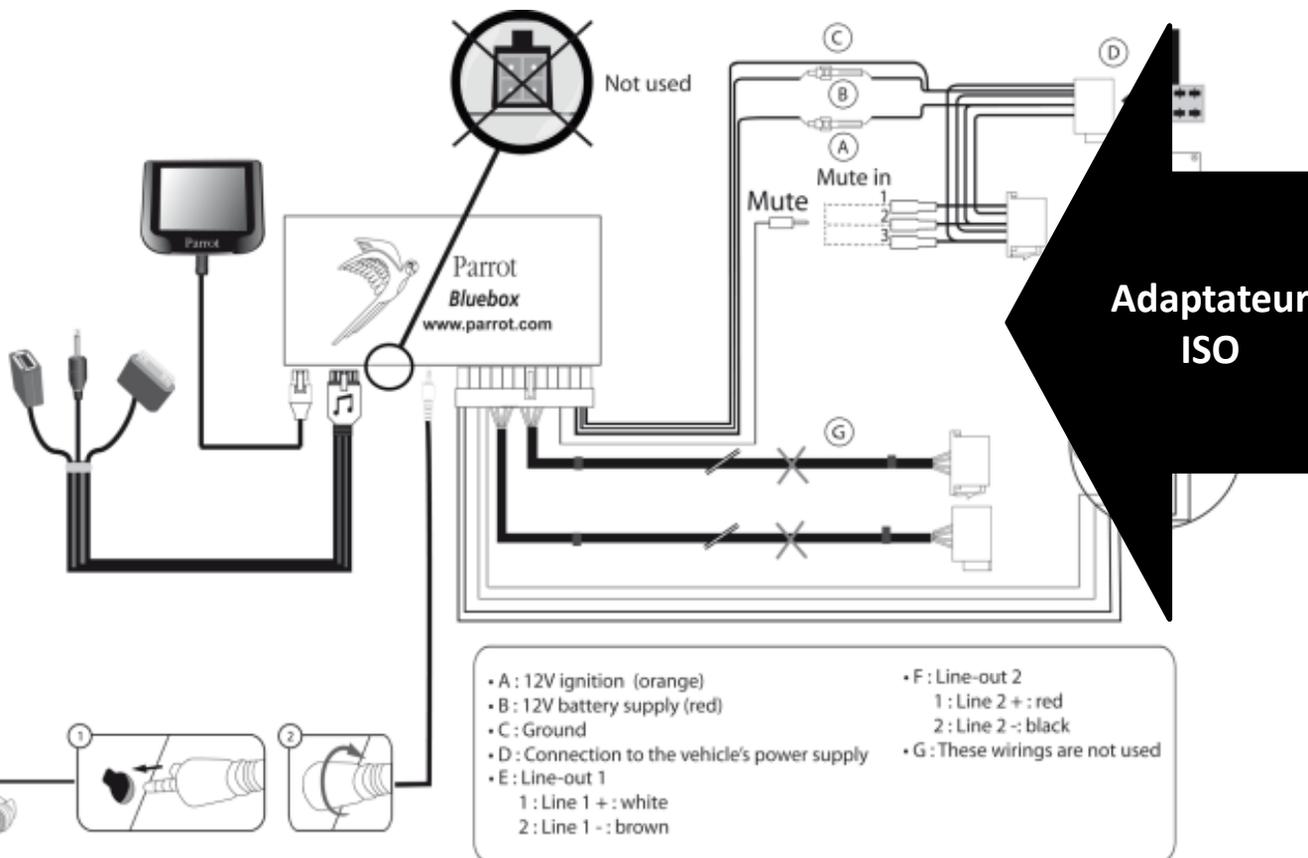
Montage du système mains-libres 1 / 2. Option 1

Option 1 : pour systèmes audio classique et iDRIVE SANS LOGIC 7. Utilisation des connecteurs 86102 ou 84103. **ATTENTION :** nous vous rappelons que pour les véhicules équipés de radars de stationnement et/ou du GPS, le son est coupé lors de l'utilisation du kit en téléphonie ou en musique



1

Pour l'iDRIVE, débrancher le connecteur fibre optique puis le brancher sur l'adaptateur 86102/84103. Brancher ensuite le tout au connecteur d'origine et ranger la jonction vers le bas à gauche du fond du logement autoradio. Connecter l'ensemble des câbles sur le boîtier bleu comme sur le schéma ci-dessous, puis faire les tests avant remontage. Glisser l'ensemble derrière l'autoradio, vers le bas à gauche





Montage du système mains-libres 2 / 2. Option 1



Faire passer le câble derrière le cache du tableau de bord, à gauche de la bouche d'aération vers l'autoradio



Puis coller le support (fourni) sur le cache de l'écran central à gauche, après avoir pris soin d'en dégraisser la surface (faire **ATTENTION** de ne pas couper le câble en remontant la façade)



SERIE 3



Parrot

move wireless

Montage du système mains-libres 1 / 3. Option 2

Option 2 : pour système audio iDRIVE **SANS ou AVEC** LOGIC 7. Montage via le boîtier fibre optique qui est **uniquement** disponible pour la **gamme Mki**. Cette installation vous permettra d'écouter le son du PARROT par tous les haut-parleurs de la voiture, tant pour l'appel téléphonique que la musique. Le volume, balance, fader et la tonalité seront contrôlé par les commandes d'origine de la voiture. Le système de navigation, les capteurs de stationnement et tout ce qui est normalement entendu dans les haut-parleurs de la voiture sera mixé avec le son du Mki.



Pour le boîtier fibre optique OASI, débrancher le connecteur fibre optique et le brancher sur le boîtier en respectant le schéma page suivante. Faire une épissure sur le +12V batterie et la masse (-) du connecteur de l'autoradio puis brancher le fil rouge et noir du boîtier.

Relier les fibres comme sur le schéma page suivante (attention au sens des flèches sur les connecteurs), brancher le câble fourni sur le boîtier du kit et l'ensemble des autres câbles, puis mettre le contact et vérifier l'état des led sur le boîtier.

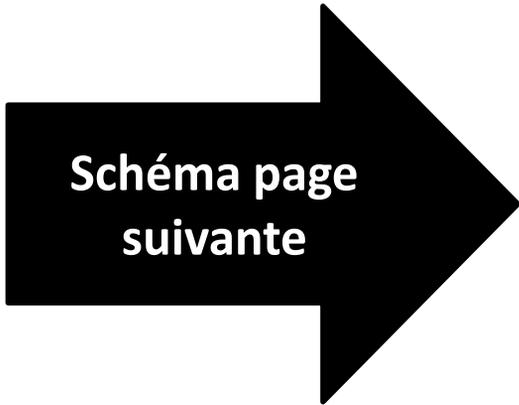


Schéma page
suivante



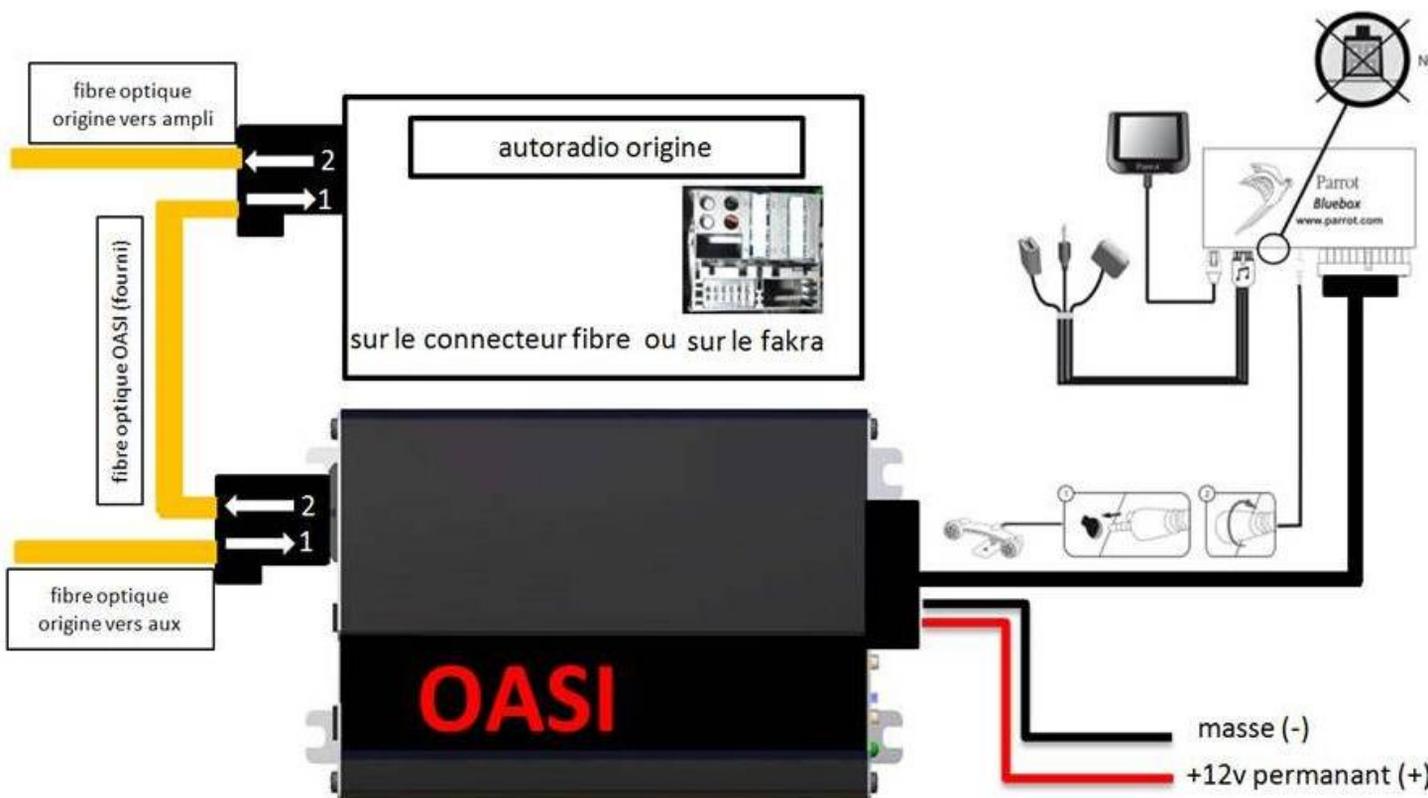
SERIE 3



Parrot

move wireless

Montage du système mains-libres 2 / 3. Option 2



ATTENTION

Connectez l'anneau optique de la voiture avec la plus grande attention à la direction du rayon lumineux. Tous les connecteurs, y compris les originaux, montrent la direction de déplacement du rayon. Prendre la sortie du connecteur original en la tirant et suivre le sens des flèches sur le schéma

Légende des LED

- LED Rouge Allumé = Parrot Audio actif
- LED Rouge Coupé = Parrot Audio inactif
- LED Rouge Clignotant = Voiture n'est pas supporté
- LED Jaunes Allumé= Fibre optique active
- LED Jaunes Coupé = Fibre optique inactive ou brisée
- LED Verts Allumé = OASI Allumé
- LED Verts Coupé = OASI Coupé



Montage du système mains-libres 3 / 3. Option 2



Faire passer le câble derrière le cache du tableau de bord, à gauche de la bouche d'aération vers l'autoradio



Puis coller le support (fourni) sur le cache de l'écran central à gauche, après avoir pris soin d'en dégraisser la surface (faire **ATTENTION** de ne pas couper le câble en remontant la façade)



SERIE 3



Parrot

move wireless

Montage du système mains-libres 1 / 2. Option 3

Option 3 : pour systèmes audio iDRIVE AVEC LOGIC 7. Montage via connecteur 84100 + AE5 pour la **gamme CK uniquement**. **ATTENTION :** l'installation avec un connecteur 84100 +AE5 sur les véhicules équipés de radar de stationnement et/ou du GPS entraine une **coupure du son** lors de l'utilisation du kit en téléphonie ou en musique. De plus le son du kit sort **uniquement** sur les **haut-parleurs avant** en mode téléphonie et musique.



1 Sur les series 3 E90/E91/E92/E93 équipées du système audio LOGIC 7, le branchement se trouve dans le coffre sur le côté gauche, derrière le cache



2 Débrancher le connecteur rectangulaire noir, brancher l'adaptateur, puis faire passer la rallonge AE5 vers l'autoradio en passant par le côté gauche de la voiture



3 Faire passer la rallonge par le côté conducteur du tableau de bord...



4 ...puis l'attacher avec des colliers sous le volant et la faire sortir vers l'autoradio. Brancher la ensuite sur le kit et faire les tests de fonctionnement



Montage du système mains-libres 2 / 2. Option 3



Faire passer le câble derrière le cache du tableau de bord, à gauche de la bouche d'aération vers l'autoradio



Puis coller le support (fourni) sur le cache de l'écran central à gauche, après avoir pris soin d'en dégraisser la surface (faire **ATTENTION** de ne pas couper le câble en remontant la façade)



SERIE 3



Parrot

move wireless

Test



Avant de procéder au remontage, mettre le kit sous tension en tournant la clé de contact (ou démarrer la voiture), vérifier par une pression sur la molette centrale de la télécommande :

- 1 - que le menu s'affiche bien sur l'écran (langue ou Ipod)
- 2 - que le boîtier fait bien le muting (clic dans la boîte bleue)
- 3 - que le son de tous les haut-parleurs est bien coupé
- 4 - que le son du menu vocal sort sur les haut-parleurs avant
- 5 - puis couper la clé de contact, vérifier que le kit s'éteint et que le message "au revoir" s'affiche sur l'écran (dans le cas contraire inverser les fusibles sur le faisceau d'alimentation du kit)
- 6 - jumeler un téléphone et effectuer un appel (vérification du bon fonctionnement du micro et kit)



SERIE 3



Parrot

move wireless

Remontage

Faire le montage inverse en respectant l'ordre suivant:

- 1 - rebrancher le connecteur et l'antenne sur l'autoradio
- 2 - glisser dans son logement et revisser les vis 1,2,3 et 4 autour de l'autoradio
- 3 - reclipser le cache de l'autoradio
- 4 - rebrancher et reclipser la commande de climatisation
- 5 - reclipser le cache du tableau de bord (attention à ne pas couper le câble de l'écran)
- 6 - reclipser le cache du tableau de bord passager

