



Voici un pas à pas pour installer un autoradio 2 DIN à la place de celui d'une Nissan Micra 2011.

Démontage de l'autoradio série

Il faut démonter la partie frontale du tableau de bord. Cette partie n'est pas vissée mais fixée par des agrafes. Les outils à utiliser doivent être en plastique semi rigide. Tout outil métallique est à proscrire.

Le plus difficile est de connaître où sont les agrafes: Voici deux photos qui permettent de les situer:



Afin de déboîter le cache sans le casser, glisser une règle en plastique ou une équerre en PVC pour faire levier, près de l'agrafe identifiée par un rectangle rouge. Une fois légèrement séparé du tableau de bord, glisser ses doigts par derrière et déchausser le cache, petit à petit sans trop le déformer. Quand une agrafe est hors de son logement cela va pratiquement tout seul pour les autres. L'agrafe identifiée par un rectangle, n'a pas de bord retombé ou nervure, donc plus facile de faire levier dans cette zone (avec l'équerre ou une règle en plastique) sans rien abimer.

Détail de la zone de l'agrafe

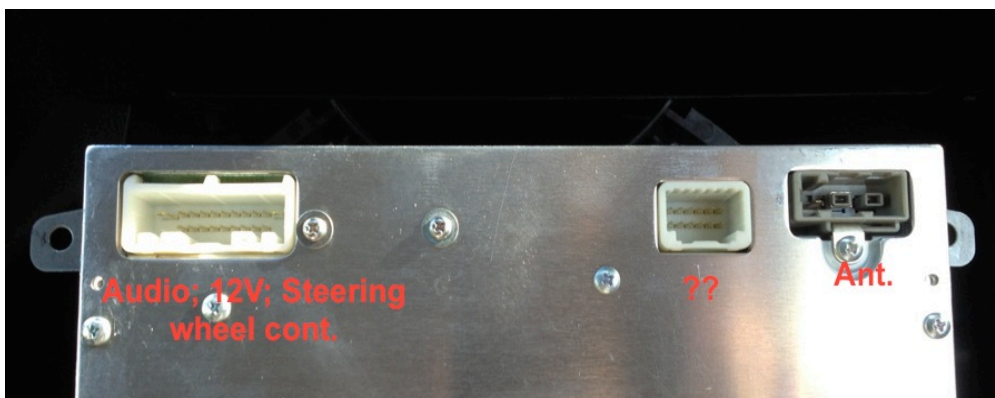


Retirer l'autoradio

L'autoradio est fixé par 4 vis cruciformes (Voir flèches) et deux agrafes (sous les cercles).



Dévisser les 4 vis et tirer fermement l'autoradio pour déloger les deux agrafes. Déconnecter les 3 connecteurs de la radio.



Démonter les deux supports latéraux métalliques de l'autoradio et les monter sur le 2 DIN.



Connecter:

- l'adaptateur fournit avec l'autoradio au connecteur 3 et au connecteur ISO de la voiture.
- la sortie de commande au volant du connecteur 2 à l'entrée du connecteur 3 (on ne peut pas se tromper).
- une rallonge USB sur le connecteur USB du faisceau 2.
- la rallonge de la caméra de recul sur le connecteur CCD IN du faisceau 2
- le cordon iPod sur le connecteur 4
- l'antenne GPS sur le connecteur 5
- l'adaptateur de l'antenne fournie sur la prise d'antenne ISO et le connecteur gris de l'antenne du véhicule.



Dans mon cas je n'ai pas besoin du faisceau 1, je l'ai retiré pour éviter d'avoir des RCA libres dans le tableau de bord.

J'ai un connecteur de la Micra en trop (voir photo ci-dessous), je suppose que c'est le connecteur du micro d'origine (tout marche sans).

J'ai collé avec du double face, l'antenne GPS entre les deux conduits d'air. C'est un endroit, sous le pare-brise, sans pièce métallique avec une butée inférieure qui retient parfaitement l'antenne. Ne pas oublier de retirer les vis de transport (signalé avec un cercle ci-dessous) avant le remontage.



On peut mettre le 2 DIN dans son logement. Les 4 centreurs en plastique aident à son positionnement. On revisse les 4 vis cruciformes après avoir fait un essai de fonctionnement.

Radio 2DIN en place

