

2.6. Bordcomputer-Steuerung Citroen und Peugeot

Für die Steuerung des Bordcomputers in Citroen und Peugeot Fahrzeugen können folgende Funktionen durch die Lenkradtasten aufgerufen werden:

- Menu aufrufen** langer Tastendruck „Source“ (4s)
- ESC** kurzer Tastendruck „Source“
- OK** Vol+
- Menu hoch** Rad hoch
- Menu runter** Rad runter
- Menu rechts** Track+
- Menu links** Track-
- Mode** langer Tastendruck „Tr+“ (4s)
- Dark** langer Tastendruck „Tr-“ (4s)

Belegung der Lenkradtasten:

- Tr+** Telefon abnehmen
- Tr-** Telefon auflegen
- Rad hoch** Tr+
- Rad runter** Tr-

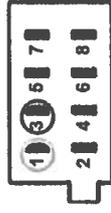
Die Belegungen der restlichen Lenkradtasten sind identisch mit der Beschriftung!

3. Fahrzeugspezifische Belegungen - CAN-Bus

Als Orientierungshilfe folgen anbei einige fahrzeugspezifische Anschlussbelegungen für die CAN-Bus Signale. Die Angaben sind ohne Gewähr und müssen vor der Installation überprüft werden, da die tatsächlichen Belegungen abweichen können.

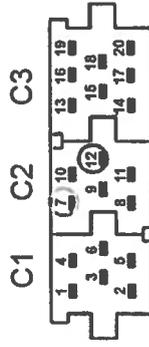
ALFA ROMEO

- 147**
- 8-Pin ISO Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 1
- CAN Low – Pin 3



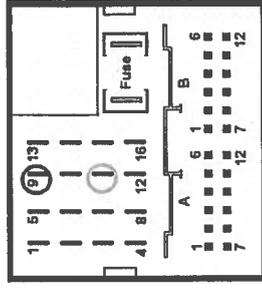
AUDI

- A2, A3, A4, A6 bis 01/05**
- Mini-ISO Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 7
- CAN Low – Pin 12



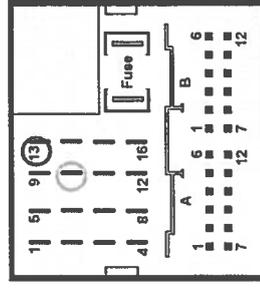
BMW

- 1er E81, 3er E90, 5er E60**
- Quadlock-Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 11
- CAN Low – Pin 9



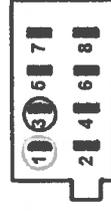
CITROËN

- C4, C5 ab 10/04**
- Quadlock-Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 10
- CAN Low – Pin 13



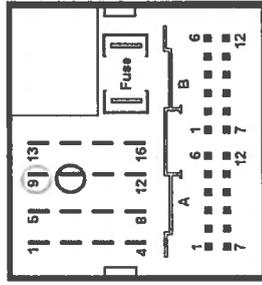
FIAT

- Stilo**
- 8-Pin ISO Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 1
- CAN Low – Pin 3



FORD

Focus, Focus C-MAX, S-MAX, Mondeo
Quadlock-Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 9
CAN Low – Pin 10



JEEP/CHRYSLER

Grand Cherokee, 300C
22-Pin Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 5 (weiß / rot)
CAN Low – Pin 6 (weiß)



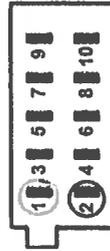
LANCIA

Ypsilon ab 11/03
8-Pin ISO Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 1
CAN Low – Pin 3

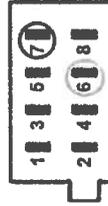


MERCEDES BENZ

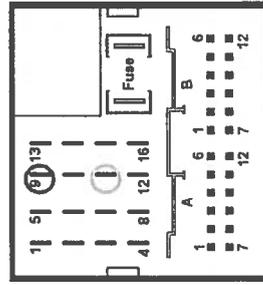
CLK W208 nach Facelift, CLK W209 bis 03/04,
E-Klasse W210 ab 09/99, Viano, SL W230 ab 07/04
10-Pin ISO-Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 1
CAN Low – Pin 2



A-Klasse W169 und B-Klasse W245 mit Audio5,
alle MERCEDES mit Innenraum CAN-BUS
8-Pin ISO Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 6
CAN Low – Pin 7



A-Klasse W169 und B-Klasse W245 mit Audio20,
C-Klasse W203 und CLK W209 ab 04/04,
Viano W693
Quadlock-Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 11
CAN Low – Pin 9



2.3. Installation mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz 42cx xx

- Dauerstrom, Masse, Zündungssignal (Z) und Beleuchtungssignal (L) sind in der ISO-Buchse des 42cx xx vorgepinnt. Geschwindigkeitssignal (S) und Rückfahrtsignal (R) falls vom 42cx401 unterstützt mit den entsprechenden Pins des Nachrüstgeräts verbinden.
- Die graue Leitung einiger 42cx xx ist, je nach Ausstattung/Fahrzeug mit dem analogen Telefon-Mute Signal belegt. Mit entsprechendem Pin des Nachrüstgeräts verbinden.
- Fahrzeugeigene Radio-Anschlussbuchse(n) mit passenden/passendem Gegenstecker(n) des Kabelsatzes 42cx xx verbinden.
- Kabelsatz 42cx xx mit CAN-Box 42cx401 über 12-Pin Molex verbinden.
- ISO-Buchsen des Kabelsatzes 42cx xx mit den ISO-Steckeranschluss des Nachrüstgeräts verbinden.
- Optional: LKF-Steuerleitung des Nachrüstgeräts mit dem 4-Pin Molex LKF-Steuerleitung der CAN-Box 42cx401 über das optionale Steuerkabel 42arc xx verbinden.

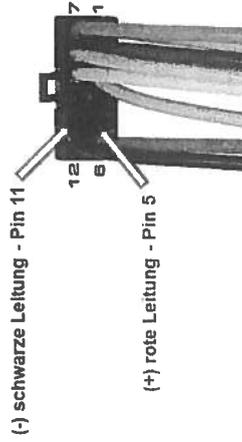
Hinweis zu 42cx35 (Ford): Bei einigen Fahrzeugen sind Zündung und Beleuchtung nicht analog, sondern digital. In diesem Fall müssen Zündung (Quadlock, Kammer A, Pin 16, rosa Kabel) und Beleuchtung (Quadlock, Kammer A, Pin 13; oranges Kabel) umgepinnt und zwischen 12-Pin MicroFit Buchse und ISO-Buchsen mit den Steckverbindern des Kabelsatzes verbunden werden.

2.4. Installation mit universellem Kabelsatz 42cx10

- Universellen Kabelsatz 42cx10 gemäß Belegung des 12-Pin Molex am 42cx401 mit dem Kabelsatz des Nachrüstgeräts und dem Fahrzeugkabelsatz verbinden.
- Optional: LKF-Steuerleitung des Nachrüstgeräts mit dem 4-Pin Molex LKF-Steuerleitung der CAN-Box 42cx401 über das optionale Steuerkabel 42arc xx verbinden.

2.5. Installation PDC Warnsignal in Verbindung mit 42cxpdc

- Die schwarze und rote Leitung des 42cxpdc (Piezo LSP zu 42cx28/42cx30/42cx33/42cx10) in die entsprechenden Pins der 12-Pin Molex-Buchse des 42cx xx Kabelsatzes einpinnen:

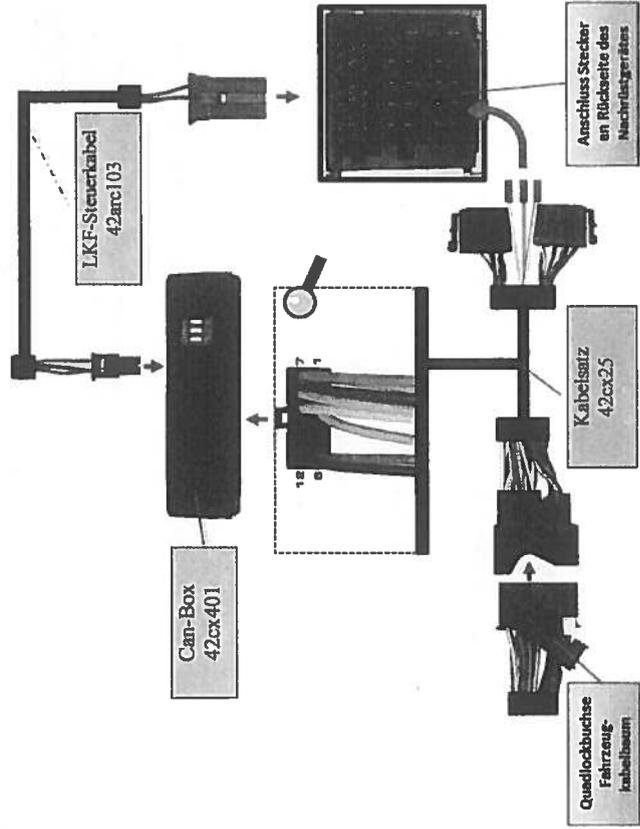


2.1. Belegung des 12-Pin Molex am 42cx401

Kabelfarben	Belegung
Pin 1 • Rosa	+12V Zündung (Ausgang) max.1.5A
Pin 2 • Blau	CAN-LOW (Eingang)
Pin 3 • Gelb / Grün	Tachosignal (Ausgang)
Pin 5 • Rot	+ Signal PDC (Kabelsatz 42cxpdc)
Pin 6 • Rot	+12V Dauerplus (Eingang)
Pin 7 • Orange	Beleuchtung (Ausgang) max. 0.1A
Pin 8 • Gelb	CAN-HIGH (Eingang)
Pin 9 • Weiß	Rückwärtsgang (Ausgang) max. 1.5A
Pin 11 • Schwarz	Masse Signal PDC (Kabelsatz 42cxpdc)
Pin 12 • Schwarz	Masse

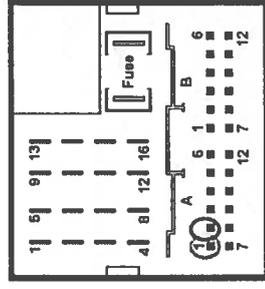
2.2. Anschluss-Beispiel

Beispielhaft mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz 42cx25 und LKF-Steuerkabel 42arc102 an einer Blaupunkt Head-Unit.



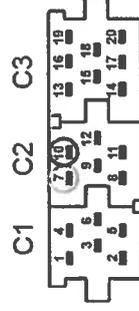
MERCEDES BENZ

E-Klasse W211 ab 04/03, CLS W219, SLK R171
 Quadlock-Buchse im Radioschacht
 CAN High – Pin 1 (Kammer A)
 CAN Low – Pin 2 (Kammer A)

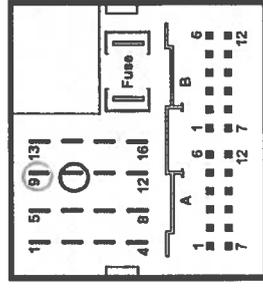


OPEL

Vectra C bis 07/04
 Mini-ISO Buchse im Radioschacht
 CAN High – Pin 7
 CAN Low – Pin 10

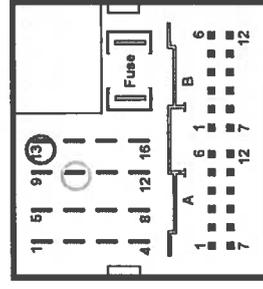


Astra H, Corsa C, Meriva, Tigra Twin Top,
 Vectra C ab 08/04
 Quadlock-Buchse im Radioschacht
 CAN High – Pin 9
 CAN Low – Pin 10



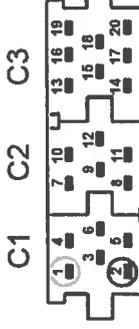
PEUGEOT

307, 407
 Quadlock-Buchse im Radioschacht
 CAN High – Pin 10
 CAN Low – Pin 13



PORSCHE

Cayenne, Boxster, 997
 Mini-ISO Buchse im Radioschacht
 CAN High – Pin 1
 CAN Low – Pin 2



SAAB

- 9-3, 9-5
- 10-Pin ISO-Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 4
- CAN Low – Pin 2

SAAB (Fortsetzung)

- 9-3 nach Facelift
- 20-Pin Bedienteilstecker,
- CAN High – Pin 1 oder Pin 2
- CAN Low – wird nicht angeschlossen

SEAT

Altea

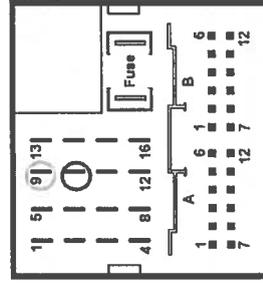
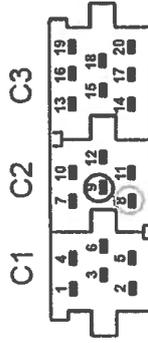
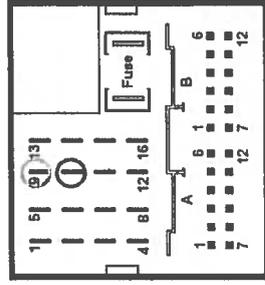
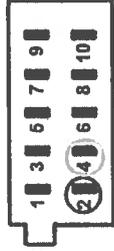
- Quadlock-Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 9
- CAN Low – Pin 10

ŠKODA

- Superb, Octavia I
- Mini-ISO Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 8
- CAN Low – Pin 9

Octavia II

- Quadlock-Buchse im Radioschacht
- CAN High – Pin 9
- CAN Low – Pin 10



Hersteller	Kompatible Fahrzeugmodule	Funktionen	Kabelsatz
Skoda	Octavia I, Superb mit Innenraum CAN-BUS	Z.L.R.S,MFL	42cx22
	Octavia II, Superb (3T), Fabia (5)	Z.L.R.S,MFL	42cx25
VW	Caddy, Golf 4/5/6/Plus, Passat 3B/3C, Polo 6N/9N, Phaeton D1, Tiguan 5N, T5, Touareg, Touareg - Quattro	Z.L.R.S,MFL	42cx25
	Golf 7	Z.L.R.S,MFL	42cx10
Volvo	S60, V70	Z.L.R.S,MFL, PDC	42cx33
	XC60	Z.L.R.S	42cx10
	XC90	Z.L.R.S,MFL,PDC	42cx10

1.3. Einstellen der Dip-Schalter

Zur Nutzung der Lenkradfernbedienung wird abhängig von dem Hersteller des angeschlossenen Nachrüstgerätes, ein gerätespezifisches LKF-Steuerkabel 42arc xx benötigt.

Ferner müssen die Dip-Schalter der CAN-Box 42cx401 auf den spezifischen Hersteller / Anschluss eingestellt werden.

In der nachfolgenden Tabelle sind die LKF-Steuerkabel und die Dip-Schalterstellung für die unterstützten Hersteller aufgeführt.



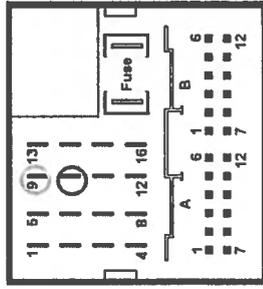
Kabelsatz	Beschreibung	Dip1	Dip2	Dip3
42arc101	Steuerkabelsatz für Alpine	off	off	off
42arc103	Steuerkabelsatz für Blaupunkt	on	off	off
42arc104	Steuerkabelsatz für Clarion	on	on	off
42arc104	Steuerkabelsatz für JVC	on	off	on
ARC-105	Steuerkabelsatz für Kenwood, mit loser Leitung	on	on	on
ARC-106	Steuerkabelsatz für Kenwood, mit DIN-Anschluss	on	on	on
ARC-107	Steuerkabelsatz für Pioneer und Sony	off	on	on
ARC-108	Steuerkabelsatz für Zenec und Digitaldynamic	off	off	on

2. Installation

Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

Die Installation des 42cx401 erfolgt in der Regel im Radio-Schacht am fahrzeugeigenen Radio-Anschluss.

Hersteller	Kompatible Fahrzeugmodule	Funktionen	Kabelfarbe
Alfa Romeo	159, Brera	Z.L.R.S.MFL	42ca34
	147, 156 (nur MFL), GT	Z.L.R.S	42ca34
Audi	A2 und A3 ab BI 07/01 bis 12/06, A4 ab BI 01/00 bis 10/06, A6 ab BI 07/03 bis 01/05, TT ab BI 07/01 bis 07/06	Z.L.R.S.MFL	42ca23
	A1, A3 ab BI 01/07, A4 ab BI 11/06 bis 11/07, TT ab BI 08/06, Q5, A5	Z.L.R.S.MFL	42ca25
	A4 (8K), A5 (8F), A8 (8E), Q7 (4L)	Z.L.R.S.MFL	42ca10
	A6 (4G), A7 (4G)	Z.L.R.S	42ca10
	1er (E81/82/87/88), 3er (E90/91/92)	Z.L.R.S.MFL PDC	42ca28
BMW	1er (E60/61), 5er (F10), 6er (E63/64), 7er (E65/66), 7er (F01/02), X5 (E70), X6 (E71)	Z.L.R.S	42ca10
	3, CA, CS ab BI 10/04, DS3 (kein MFL), DS4 (kein MFL), Humper ab BI 09/06 (nur S),	Z.L.R.S.MFL PDC	42ca80
Citroen	HHR	Z.L.R.S	42ca10
	300C	Z.L.R.S.MFL	42ca10
Chrysler	Stilo, Grande Punto	Z.L.R.S.MFL	42ca34
	Scudo	Z.L.R.S.MFL	42ca80
Fiat	500	Z.L.R.S.MFL	42ca87
	Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy - mit Quadlock	Z.L.R.S.MFL	42ca85
Ford	Grand Cherokee, Overland	Z.L.R.S.MFL	42ca10
Jeep	Ypsilon ab BI 11/03	Z.L.R.S	42ca84
Lancia	Range Rover Sport L320 Modelljahre 2005-2011, Range Rover Vogue L322 Modelljahre 2005-2012, Freelander2 L359 Modelljahre 2007-2012, Discovery3 L319 Modelljahre 2004-2009, Discovery4 L319 Modelljahre 2010-2011	Z.L.R.S	42ca10
Land Rover	GS	S	42ca10
Lennox	Quattroporte	Z.L.R.S.MFL	42ca25
Maserati	3er Serie	S	42ca10
Mazda	Alle mit Radiovorheizung, A-Klasse (W169), B-Klasse (W245) mit Audio5	Z.L.R.S.MFL	42ca26
	C-Klasse (W203) bis BI 03/04, E-Klasse (W210), CLK-Klasse (W208), CLK-Klasse (W209) bis BI 03/04, SL-Klasse (R230) bis BI 07/04, Viano (W639), Sprinter (W906)	Z.L.R.S.MFL	42ca27
Mercedes	A-Klasse (W245), B-Klasse (W245) mit Audio20, R-Klasse (W251), C-Klasse (W203) ab BI 04/04, CLK-Klasse (W209) ab BI 04/04, M-Klasse (W164), C-Klasse (W204), SLK (R171) ab BI 06/08, E-Klasse (W211) ab BI 06/08, E-Klasse (W221), E-Coupe (W207), CLS-Klasse (W219) ab BI 06/08, Viano (W639), Sprinter (W906)	Z.L.R.S.MFL	42ca28
	- mit Quadlock	Z.L.R.S.MFL	42ca28
Benz	E-Klasse (W211) bis 03/03	Z.L.R.S.MFL	42ca10
	E-Klasse (W211) ab BI 04/03, CLS-Klasse (W219) bis BI 06/08, SLK-Klasse (R171) bis BI 06/08	Z.L.R.S.MFL	42ca29
Mitsubishi	Outlander	Z.L.R.S	42ca10
	Vectra C bis BI 07/04	Z.L.R.S.MFL	42ca10
Opel	Astra H, Corsa C/D, Vectra C ab BI 08/04, Meriva, Tigra Twin Top, Vivaro, Antara	Z.L.R.S.MFL	42ca21
	207, 307, 407, 4007 (kein MFL) - mit Quadlock	Z.L.R.S.MFL PDC	42ca80
Peugeot	Cayenne bis BI 05/2010, Boxster, Cayman, 911 - mit Quadlock	Z.L.R.S.MFL	42ca28
	Cayenne, Boxster, 911 (997) - mit ISO	Z.L.R.S.MFL	42ca24
Porsche	Cayenne ab BI 06/2010, Panamera	Z.L.R.S.MFL	42ca10
Renault	Megane III	Z.L.R.S.MFL	42ca86
	Fortwo	Z.L.R.S	42ca10
Smart	Forfour mit ISO	Z.L.R.S.MFL	42ca26
	Forfour mit Quadlock	Z.L.R.S.MFL	42ca28
Seat	Altea, Ibiza, Leon	Z.L.R.S.MFL	42ca25



VOLKSWAGEN

Golf 4, Golf 5, Passat 3B, Caddy, Touran, Touareg, T5
Quadlock-Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 9
CAN Low – Pin 10

VOLVO

S60, V70
12-Pin Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 7 (weiß)
CAN Low – Pin 8 (grün)



XC90

10-Pin Buchse im Radioschacht
CAN High – weiße Leitung (doppelt belegt)
CAN Low – grüne Leitung (doppelt belegt)



4. Lenkradfernbedienung (optional)

Die Bedienmöglichkeiten des Nachrüstgerätes über Lenkradtasten variieren je nach Nachrüstgerät und verfügbaren Lenkradtasten. In der Regel schließen sie Lautstärkeregelung und Titelsprünge ein.

5. Technische Daten

Spannungs-Arbeitsbereich 10.5 – 14.8V
 Ruhestrom <1mA
 Arbeitsstrom ~50mA
 Leistungsaufnahme 0.07-40W
 Temperaturbereich -30°C bis +80°C
 Gewicht 38g
 Abmessungen (nur Box) B x H x T 71 x 22 x 50 mm

Belastbarkeit
 Zündung max. 1.5A
 Rückwärtsgang max. 1.5A
 Beleuchtung max. 0.1A

6. Technischer Support

ACV GmbH

Vertrieb/Techn. Händler-Support

Straßburger Allee 10-12

D-41812 Erkelenz

Tel : +49 (0) 2431 / 9645 - 0

Fax : +49 (0) 2431 / 9645 - 55

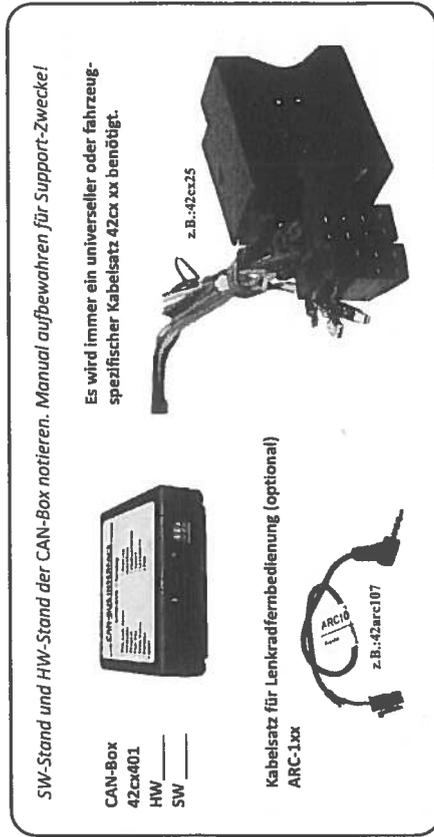
Mail : info@acvgmbh.de

Rechtlicher Hinweis: Hier genannte Firmen- und Markenzeichen sowie Produktnamen, sind eingetragene Warenzeichen ® und somit Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.

1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort muss so gewählt werden, dass die Produkte weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt sind.

1.1. Lieferumfang



1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit dem Fahrzeug

Je nach Fahrzeug werden vom 42cx401 Zündung (Z), Geschwindigkeitssignal (S), Rückwärtsgang (R), Beleuchtung (L) und PDC-Warnsignal (PDC, in Verbindung mit 42cxpdc) als analoges Signal bereitgestellt und die Steuerung von Nachrüstgeräten über das Multifunktionslenkrad (MFL) unterstützt.

Die nachfolgende Tabelle gibt Aufschluss welcher Kabelsatz 42cx xx für welche Fahrzeuge genutzt werden kann und welche der o.g. Funktionen des 42cx401 für dieses Fahrzeug unterstützt werden.

Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation
 - 1.1. Lieferumfang
 - 1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit dem Fahrzeug
 - 1.3. Einstellen der Dip-Schalter
2. Installation
 - 2.1. Belegung des 12-Pin Molex am 42cx401
 - 2.2. Anschluss-Beispiel
 - 2.3. Installation mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz 42cx xx
 - 2.4. Installation mit universellem Kabelsatz 42cx10
 - 2.5. Installation PDC Warnsignal in Verbindung mit 42cxpdc
 - 2.6. Bordcomputer-Steuerung Citroen und Peugeot
3. Fahrzeugspezifische CAN-Bus Belegungen
4. Technische Daten
5. Technischer Support

Hinweis

Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

CAN-Bus Interface

Lenkradfernbedienung

Interface-Box

42cx401

Kabelsätze fahrzeugspezifisch

42cx xx

Kabelsätze gerätespezifisch (optional)

ARC-1xx

Produktfeatures

- Wandlung digitaler CAN-Bus Signale in analoge Signale
Zündung, Geschwindigkeit, Beleuchtung, Rückwärtsgang und
PDC-Warnsignal (In Kombination mit Anschlusskabel 42cxpdc)
- Adaptierung von fahrzeugspezifischem Radio-Anschluss auf ISO-Buchsen
(für einige Fahrzeuge nur universeller Kabelsatz mit offenen Enden verfügbar)
- Lenkradfernbedienungsfunktion für Nachrüstgeräte (optional)
Alpine, Blaupunkt, Clarion, Digitaldynamik, JVC, Kenwood, Pioneer, Zenec
- Mit USB Update-Port für Software-Updates durch den Endverbraucher