

**CVME01PI**  
**adaptateur commande au volant pour**  
**autoradio Pioneer avec option**  
**remote control Filaire**  
**sur MERCEDES 2004→**  
**Fakra Can Bus**



#### **INTRODUCTION**

Cet adaptateur de commande au volant compatible :

|                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Mercedes A 2003 →     | Mercedes ML 2005 →       |
| Mercedes B 2003 →     | Mercedes GL 2006 →       |
| Mercedes C 2003 →2007 | Mercedes Sprinter 2009 → |
| Mercedes C 2007 →     | Mercedes Vito 2006 →     |
| Mercedes CLK 2003 →   | Mercedes Viano 2006 →    |
| Mercedes SL 2006 →    |                          |

Pour commander un autoradio Pioneer possédant l'option "remote control".  
Ce module ne reprend pas seulement les commandes au volant met génère aussi sur le Can Bus l'après contact, l'information de recul et l'info vitesse.  
La procédure de reconnaissance des commandes du véhicule est auto-programmable

## AUTO-APPRENTISSAGE ET FONCTIONNEMENT

Installer le faisceau et le module sans brancher l'autoradio. Une fois l'installation terminée dès le branchement du module l'auto-apprentissage commence et se synchronise en quelques secondes la Led clignote rapidement en Rouge.



A la fin de la synchronisation du véhicule réussie, la programmation des commandes au volant commence. La Led se met à clignoter Vert 1 fois puis une pause vous indiquant qu'il est prêt pour la sélection de l'autoradio.



Appuyer sur **[volume+]** 5 fois pour sélectionner votre autoradio Pioneer (6 clignotements) la Led clignote 6 fois vous avez sélectionné Pioneer comme autoradio (en cas d'erreur par ex. vous avez 7 clignotements appuyer puis sur **[volume-]** pour descendre à 6 clignotements).



Une fois que la Led verte clignote 6 fois (choix de l'autoradio Pioneer).

Appuyer sur la touche **[seek +]** pour valider votre choix. La LED devient Vert fixe pour confirmer la sélection.



Maintenant vous pouvez brancher votre autoradio sur le faisceau et connecter l'adaptateur de commande au volant, il est prêt à fonctionner.