



speed/visio

1/6

Guide de montage



**Temps de montage estimé
pour un professionnel :**
1h00

★★◆◆◆

Outillage nécessaire :

1. Pince à dénuder
2. Jeu de tournevis
3. Scotch isolant
4. Pince à sectionner
5. Multimètre
6. Fer à souder

Composants du kit :

1. Ecran de projection
2. Support de l'écran
3. Velcro de fixation de l'écran
4. Films
5. Raclette de pose du film
6. Câble de connexion
7. Clips de connexion



La batterie devant être débranchée avant l'installation, certaines données peuvent être perdues (réglages radio, code de sécurité véhicule...).

Compatibilité du produit



- speed/visio™ se monte sur **tout type de véhicule de tourisme, 4x4, utilitaire léger (12V).**

- Compatible avec d'autres produits post-équipement proposés par Valeo Service.



- L'élément majeur concerne **la récupération de l'info vitesse** du véhicule (plus ou moins facile selon les véhicules).

Sur certains véhicules, cette information vitesse ne peut pas être récupérée :



- Très anciennes générations de véhicules (+ de 15 ans) sur lesquelles le compteur km est à câble mécanique (pas de sortie vitesse électrique). Depuis la généralisation de la fonction ABS, tous les modèles ont systématiquement l'info vitesse électrique.

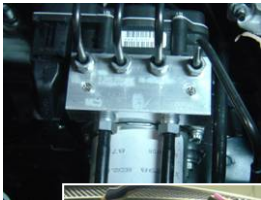


Guide de montage

1. Préparation du montage



- Avant l'installation, vérifier que le compteur de vitesse fonctionne correctement.



- Localiser le +ACC et la masse du véhicule
Généralement situés au niveau de la boîte à fusibles



- Localiser de la même façon l'information tachymétrie (vitesse) du véhicule :
 - soit au niveau de l'autoradio
 - soit sortie vitesse utilisée pour le GPS
 - soit au niveau de l'ABS (sous le capot)



- Vérifier avec le multimètre qu'il s'agit bien de l'information vitesse :
 - brancher le – du multimètre sur la masse du véhicule, et le + sur la sortie vitesse repérée
 - rouler quelques mètres pour vérifier que l'info vitesse est repérée : **le multimètre doit osciller entre 0 et 12V.**



Sur certains véhicules multiplexés, **l'information de vitesse est codée** et ne peut pas être utilisée en l'état (ex : Peugeot 807). Dans ce cas, il est possible de raccorder un **décodeur électronique** (interface), au câble multiplexé pour transformer l'information électronique en info vitesse électrique **reconnue par le multimètre.**



Guide de montage

2. Connexions électriques

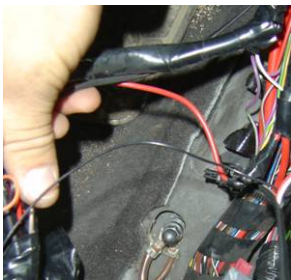


- Débrancher la batterie :
 - Couper préalablement le contact.
 - **Attendre 2 minutes** avant de débrancher la batterie, afin de laisser le temps aux calculateurs électroniques du véhicule de se désactiver totalement.



- Connecter le câble de sortie vitesse du véhicule au petit câble blanc du faisceau speed/visio™ ⑥

- Faire passer le faisceau speed/visio™ ⑥ jusqu'au tableau de bord, pour effectuer les autres connexions
Si l'info vitesse est récupérée sur l'ABS (sous le capot), il est nécessaire de faire passer le faisceau jusqu'à l'intérieur de l'habitacle.



- Effectuer les autres connexions :
 - Le fil rouge : sur le câble +ACC
 - Le fil noir : sur la masse

Pour effectuer les connexions, il est possible d'utiliser les petits clips fournis dans le kit.



- Brancher le faisceau de connexion à l'écran de projection ①.



- Rebrancher la batterie et remettre le contact :
 - Sur les véhicules multiplexés, **attendre 1 minute** avant de remettre le contact pour s'assurer que les calculateurs électroniques du véhicule se réinitialisent correctement.
- Vérifier que le boîtier s'allume en mettant le contact.



Guide de montage

3. Installation de l'écran de projection



- Coller les velcro sous le support de l'écran ❷.



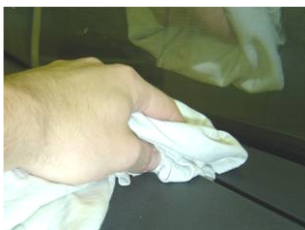
- Faire coulisser l'écran ❶ sur son support ❷ et revisser l'articulation.



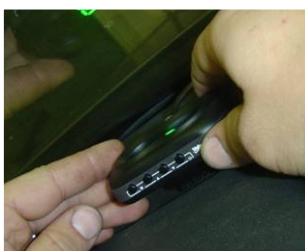
- Placer l'écran sur le tableau de bord, en face du conducteur, devant le pare-brise.



- Régler la position de l'écran par rapport au gabarit de l'automobiliste
→ L'info vitesse doit s'afficher juste au-dessous du champs de vision de l'automobiliste



- Nettoyer le tableau de bord à l'emplacement choisi et y coller les velcro.



- Fixer l'écran avec son support sur le tableau de bord

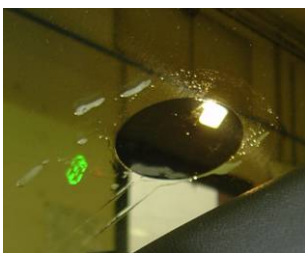


Vérifier que l'écran n'est pas installé dans la zone de déploiement de l'un des différents airbags.

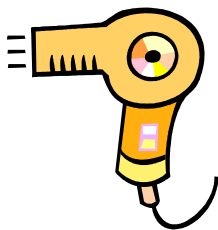


Guide de montage

4. Pose du film sur le pare-brise



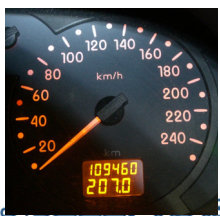
- Nettoyer et dégraisser le pare-brise intérieur.
- Enlever la pellicule protectrice du film ④, à l'aide de la languette.
- Mettre de l'eau savonneuse sur le film pour pouvoir le positionner sur le pare-brise.
- Régler la position du film sur le pare-brise
 - La vitesse doit s'afficher au centre du film
 - Le film doit être positionné en dessous du champs de vision, afin de ne pas gêner la bonne visibilité de l'automobiliste.
- Avec la raclette fournie, faire adhérer le film au pare-brise en chassant les bulles.
- Laisser sécher le film sans y toucher pour une adhésion totale sur le pare-brise.



Une fois posé et fixé, le film ne doit plus être retiré, sinon il est détérioré. En cas de mauvaise manipulation, un film de rechange est fourni dans le kit.

Le réglage de l'info vitesse dans le centre du film se fait grâce au **support réglable** de l'écran de projection.

5. Mise en marche & test de fonctionnement



- Rebrancher la batterie et remettre le contact :
 - Sur les véhicules multiplexés, **attendre 1 minute** avant de remettre le contact pour s'assurer que les calculateurs électroniques du véhicule se réinitialisent correctement.
- Rouler pour vérifier que le compteur kilométrique fonctionne toujours.



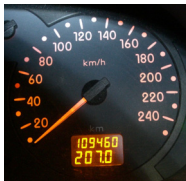
Guide de montage

5. Mise en marche & test de fonctionnement (suite)



- Vérifier que l'affichage de la vitesse sur le pare-brise ne gêne pas la vision du conducteur.

6. Réglage de la vitesse projetée sur le pare-brise



- En roulant avec le véhicule, vérifier l'écart entre la vitesse au compteur et la vitesse projetée sur le pare-brise.

- Si l'écart est important, il faut changer le mode défini par défaut, grâce aux boutons sur l'écran

Appuyer à la fois sur les boutons  et  pour entrer en mode fonction.

Le mode défini par défaut est P4 (P + nombre de pôles). En fonction de la configuration du véhicule, il existe 5 modes différents (P2, P4, P8, P16 et P32).

Effectuer le changement de mode jusqu'à ce que le km projeté se rapproche du km compteur.



- Affiner ensuite le réglage de la vitesse projetée

Appuyer une fois sur le bouton  pour entrer dans le mode de réglage fin. La valeur par défaut est 160.

Rouler avec le véhicule afin de définir le nombre de km d'écart entre la vitesse projetée et la vitesse compteur.



160



158



162

- ❶ Si la vitesse affichée est supérieure à la vitesse au compteur

Ex : 60 km au compteur, 62 km affiché sur le pare-brise

Diminuer la valeur par défaut 160 de 2 unités, pour obtenir une correspondance des vitesses.

- ❷ Si la vitesse affichée est inférieure à la vitesse au tableau de bord

Ex : 60 km au compteur, 58 km affiché sur le pare-brise

Augmenter la valeur par défaut 160 de 2 unités, pour obtenir une correspondance des vitesses.

Valeo décline toute responsabilité en cas de mauvais montage ou mauvaise utilisation des produits.